



dojenjska projektiva d.o.o.
ново mesto
Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

0/2.1	NASLOVNA STRAN
--------------	-----------------------

Zasnova prometnega omrežja Dolenji Boštanj-Radna

0333		008.2101	S.1	
-------------	--	-----------------	------------	--



0/2.1 NASLOVNA STRAN

PRILOGA 1B
NASLOVNA STRAN NAČRTA
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

**Zasnova prometnega omrežja
Dolenji Boštanj-Radna**

kratak opis gradnje

V dokumentaciji je prikazana zasnova prometnega omrežja na območju Radne in Dolenjoga Boštanja.
Vključeno je tudi vodenje pešcev in kolesarskih povezav.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

- vrste gradnje novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje novogradnja - prizidava
 rekonstrukcija
 sprememba namembnosti
 odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije

(IZP, DGD, PZI, PID)

IZP

številka projekta

IZP-832/19

- sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

0/2- Vodilni načrt-načrt gradbeništva-cesta

številka načrta

IZP-832/19-0

datum izdelave

julij2019

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega
arhitekta, pooblaščenega inženirja

Lidija Radež, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

IZS G-0318

podpis pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja

LIDIJA RADEŽ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0318

0333		008.2101 S.1	
-------------	--	---------------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

0/2.1 NASLOVNA STRAN

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) Dolenjska projektiva d.o.o.
naslov Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
vodja projekta Lidija Radež, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka IZS G-0318
podpis vodje projekta

LIDIJA RADEŽ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0318

odgovorna oseba projektanta Matjaz Jakopin, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta

dp dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto

0333

008.2101 S.1



0/2.2 **PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI**

PRILOGA 1A
PODATKI O UDELEŽENCIH,
GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe **Občina Sevnica**
naslov ali sedež družbe **Glavni trg 19a, 8290 Sevnica**
elektronski naslov **obcina.sevnica@siol.net**
telefonska številka **07 81 61 200**
davčna številka

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Zasnova prometnega omrežja
Dolenji Boštanj-Radna**

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratak opis gradnje

V dokumentaciji je prikazana zasnova prometnega omrežja na območju Radne in Dolenjega Boštanja. Vključeno je tudi vodenje pešcev in kolesarskih povezav.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje novogradnja - prizidava
 rekonstrukcija
 sprememba namembnosti
 odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **IZP**
(IZP, DGD, PZI, PID)

sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

številka projekta **IZP-832/19**
datum izdelave **julij 2018**

0333		008.2101	S.2	
-------------	--	-----------------	------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefaks 07 39 42 622

www.dphm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dphm.si

0/2.2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Dolenjska projektiva d.o.o.
naslov	Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
vodja projekta	Lidija Radež, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0318
podpis vodje projekta	

LIDIJA RADEŽ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0318

odgovorna oseba projektanta	Matjaž Jakopin, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

dp dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto

0333		008.2101	S.2	
------	--	----------	-----	--



0/2.2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka
Lidija Radež, univ.dipl.inž.grad.; IZS G-0318

navedba gradiv, ki so jih izdelali
0/2_Vodilni načrt- cesta

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

0333		008.2101	S.2	
------	--	----------	-----	--



0/2.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

KAZALO VSEBINE NAČRTA

0/2 – VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA – CESTA

Splošni del

0/2.S.1 Naslovna stran(Priloga 1B)

0/2.S.2 Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji(Priloga 1A)

0/2.S.3.1 Kazalo vsebine projekta

0/2.S.3.2 Kazalo vsebine načrta

Tehnični del

0/2.T.1 Tehnični opisi in izračuni

0/2.T.1.1 Tehnično poročilo

0/2.G Risbe

ZAP.RISBE	OPIS RISBE	MERILO	ŠIFRA RISBE
1.	Pregledna situacija	1 : 2500	008.2101.G.101.1

0333		008.2101	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto
Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

0/2.T	TEHNIČNI DEL
--------------	---------------------

1/1

0333		008.2101	T	
-------------	--	-----------------	----------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto

Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

TEHNIČNO POROČILO

T.1. UVOD	2
T.1.1. Splošno	2
T.1.2. Obstoječe razmere	2
T.1.3. Geodetske podloge	2
T.1.4. Vrsta in pomen ceste.....	2
T.1.5. Geološke razmere	2
T.1.6. Hidrološke razmere	2
T.2. PREDVIDENI UKREPI	2
T.2.1. Ukrepi na cestnem omrežju	2
T.2.2. Kolesarske povezave	3
T.2.3. Vodenje pešcev.....	4
T.3. PROMETNI PODATKI	4
T.3.1. Obstoječe stanje	4
T.4. EKOLOŠKI POGOJI OKOLJA CESTE	5
T.4.1. Vpliv hrupa	5
T.4.2. Zaščita podtalnice in vodotokov.....	5
T.4.3. Varstvo narave	5
T.4.4. Varstvo kulturne dediščine	5
T.4.5. Urbanizem in pozidava	5
T.4.6. Komunalna infrastruktura	5
T.5. PODATKI O IZDELANI PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	6

0333

008.2101 T.1.1



dojenjska projektiva d.o.o.

Novo mesto

Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto

ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

TEHNIČNO POROČILO

T.1. UVOD

T.1.1. Splošno

Po naročilu Občine Sevnica je v dokumentaciji prikazana zasnova prometnega omrežja na območju Radne in Dolenjega Boštanja s poudarkom na navezavi poslovne cone Radna na javno omrežje.

Vključeno je tudi vodenje kolesarjev in pešcev.

Navedena in smiselno upoštevana je že izdelana dokumentacija za to območje, ki jo je posredoval naročnik.

T.1.2. Obstoječe razmere

Obravnavano je območje glavne ceste G1-5 pribl.od km 10.700, odsek 0332 Radeče Boštanj, odsek 0333 Boštanj in do km 0.450 odsek 0334 Boštanj-Impoljca (do peš mostu čez Savo). Poleg tega je zajet tudi odsek regionalne ceste R1-215/1163 Mokronog – Boštanj pribl.od km 18.170 (od mostu čez Mirno) do konca odseka, ki se priključuje na glavno cesto G1-5.

Tako glavna kot regionalna cesta sta v razmeroma dobrem stanju. Horizontalni in vertikalni elementi so razmeroma ugodni.

Na glavni cesti ovira pretočnost prometa nivojsko križanje z železniško progo št.81 Sevnica-Mokronog.

Problematičen je peš in kolesarski promet. Na obravnavanem območju ni ločenih površin za pešce kolesarje. Oziroma so izvedene le delno.

T.1.3. Geodetske podloge

Geodetski načrt se bo izdelal v naslednjih fazah projektiranja.

Za prikaz so uporabljene podloge DOF.

T.1.4. Vrsta in pomen ceste

Obravnavani odsek glavne ceste lahko opredelimo kot povezovalno cesto, ki povezuje Krško s Celjem. Regionalno cesto Mokronog-Boštanj pa lahko opredelimo kot zbirno cesto.

T.1.5. Geološke razmere

Geološke raziskave se izvedejo v naslednjih fazah projektiranja, kjer se določi tudi potrebni obseg glede na predvidene ukrepe.

Obravnavano področje se nahaja na območju rečnih sedimentov (glina, pretežno kisli prod in pesek) Mirne in Save s prodnatimi erozijskimi ostanki.

Teren je ravninski.

T.1.6. Hidrološke razmere

Predvideni ukrepi se nahajajo ob reki Savi in reki Mirni in v poplavnih območjih obeh vodotokov.

V naslednjih fazah projektiranja je obvezno pridobiti pogoje upravljalcev in izvesti potrebne ukrepe.

T.2. PREDVIDENI UKREPI

T.2.1. Ukrepi na cestnem omrežju

Ukrepi zajemajo območje glavne ceste G1-5 pribl.od km 10.700, odsek 0332 Radeče Boštanj, odsek 0333 Boštanj in do km 0.450 odsek 0334 Boštanj-Impoljca (do peš mostu čez Savo).

2/6

0333	008.2101	T.1.1	
------	----------	-------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto

Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

TEHNIČNO POROČILO

Poleg tega je zajet tudi odsek regionalne ceste R1-215/1163 Mokronog – Boštanj pribl.od km 18.170 (od mostu čez Mirno) do konca odseka, ki se priključuje na glavno cesto G1-5.

Opis ukrepov na glavni cesti:

V priloženi grafični prilogi je prikazana lokacija »Priključevanja poslovno obrtne cone na Boštanjškem polju in grajskih njivah v Boštanju na glavno cesto G1-5/332« po projektu IDZ 819A, marec 2009, izdelal Lineal d.o.o.

Od rondoja pri mostu čez Savo, kjer se na glavno cesto G1-5 navezuje regionalna cesta Boštanj – Planina (R2-424/1166) je predvideno izvennivojsko križanje z železniško progo Sevnica-Trebnje(št.81). Prikaz je izdelan na osnovi idejne študije R2/2004, ACER NM 2004.

Za potrebe priključevanja poslovne cone Radna je predviden rondo na območju sedanjega priključka regionalne ceste R1-215/1163 Mokronog – Boštanj na glavno cesto G1-5:

Opis krožnega križišča: za priključevanje poslovne cone Radna predlagamo preureditev obstoječega trikrakega križišča v krožno križišče. V sklopu prometne študije, ki jo je izdelalo podjetje Pnz d.o.o. (št.12-1534, september 2016) in je bila izdelana za potrebe OPPN za ureditev starega mestnega jedra je bilo zajeto tudi to križišče. V naslednjih fazah projektiranja je potrebno izdelati prometno študijo ob upoštevanju dejavnosti v predvideni poslovni coni in ustrezno določiti dimenzije krožišča.

Predlog tehničnih elementov: predlog je podan na osnovi preveritve prevoznosti za merodajno vozilo-vlačilec.

Predlagamo štirikrako, srednje veliko izven urbano krožno križišče s premerom min.45m. Kapaciteta takega rondoja je pribl.22000 vozil/dan. V naslednjih fazah projektiranja se (na podrobnem geodetskem posnetku) preveri prevoznost in določi osi in dimenzije posameznih priključkov. V območju krožnega križišča se predvidi vodenje pešcev. Kolesarska povezava poteka »mimo« rondoja, ob glavni cesti.

Obstoječi BUS postajališči se nadomestita z novima, ki se ju locira izza prehodov za pešce. Na postajališču v smeri Krškega zaradi zagotovitve ustrezne preglednosti predlagamo vmesni otok.

Opis ukrepov na regionalni cesti Mokronog - Boštanj:

Ob reg. cesti je potrebno povezati pločnik, ki poteka ob trgovskem in gostinskem objektu.

Med km 18.170 in gostinskim objektom je po projektu Dolenjske projektive d.o.o., PZI-757/14, predvidena ureditev priključka LC 372 233 Radna-Laze na reg.cesto R1-215/1163 Mokronog – Boštanj. V sklopu projekta je predvidena tudi ureditev para BUS postajališč in pločnikov.

T.2.2. Kolesarske povezave

Obstoječe kolesarske poti so izvedene severno, do rondoja pri mostu čez Savo, kjer se na glavno cesto G1-5 navezuje regionalna cesta Boštanj – Planina (R2-424/1166). Južno od rondoja ni posebnih kolesarskih površin.

Predlog vodenja kolesarskih povezav je povzet po »Elaboratu umestitve in ureditve kolesarskih povezav«, št.438-SP, september 2014, ki sta ga izdelali projektivni org. BPI d.o.o. Maribor kot vodilni partner in ZMAS si d.o.o. Brežice.

Na obravnavanem območju je v omenjenem elaboratu predvidena ureditev dveh kolesarskih povezav in sicer:

-ob glavni cesti oz. Savi je predvidena kolesarska povezava označena z G17 Radeče-Brežice (Rigonce), odseki G17-24, 25, 26 in

-v smeri proti Mokronogu je predvidena kolesarska povezava označena z G19 Sevnica-Novo mesto, odseka G19-1,2.

Opis poteka G17:

3/6

0333	008.2101	T.1.1	
------	----------	-------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto

Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

TEHNIČNO POROČILO

Do obstoječega rondoja na G1-5 v Boštanju je vodenje kolesarjev že urejeno. V omenjem elaboratu je naprej od rondoja predvideno vodenje kolesarjev ob glavni cesti. Ob izvedbi izvennivojskega križanja železniške proge Sevnica-Mokronog (št.81) se izvede tudi enostranska dvosmerna kolesarska steza ob glavni cesti. Na koncu protipoplavnega zidu, kjer se začne protipoplavni nasip je po projektu Dolenjske projektive d.o.o. št.IN-804/17 predvidena pešpot. Na odseku, kjer je protipoplavni nasip bi bilo možno le-tega nadomestiti z zidom in pridobiti potrebno širino za kolesarsko stezo in površino za pešce.

V nadaljevanju potekata kolesarska in pešpot približno po obstoječi poti do Mirne. Tu je predviden odcep kolesarske povezave G-19 v smeri proti Mokronogu. Preko nove brvi (dolžine pribl.25m) čez Mirno, se kolesarska pot povzpne na nivo glavne ceste in poteka ob njej do pešmostu čez Savo. Med glavno cesto in kolesarsko stezo je predvidena zelenica.

Ob obstoječem prehodu za pešce čez glavno cesto (pri pešmostu čez Savo) predlagamo tudi ureditev prehoda za kolesarje, ki bi uporabili lokalno cesto (LC 372 233 Radna-Laze).

Opis poteka G19:

V smeri proti Mokronogu je na obravnavanem območju v zgoraj omenjenem elaboratu predvideno vodenje kolesarjev po bemi reke Mirne.

Pri urejanju kolesarskega prometa je potrebno upoštevati omenjeni elaborat oz. projektne rešitve medsebojno uskladiti.

T.2.3. Vodenje pešcev

Pešpromet je delno že urejen, delno so izdelani projekti.

Ob glavni cesti je v rondoju pri mostu čez Savo, kjer se na glavno cesto G1-5 navezuje regionalna cesta Boštanj – Planina (R2-424/1166), pešpromet urejen.

V nadaljevanju predlagamo ureditev pločnika oz. površine za pešce ob desni strani deviacije glavne ceste, ki je predvidena ob gradnji izvennivojskega križanja z železniško progo. V nadaljevanju se pločnik naveže na obstoječi pločnik, ki poteka do priključka lokalne ceste LC 372 342 v Boštanju. V priključku je prehod za pešce preko glavne ceste. V nadaljevanju je po projektu Dolenjske projektive d.o.o. št.IN-804/17, predvideno vodenje pešcev po protipoplavnem nasipu. Za zagotovitev površine za kolesarje bi bilo potrebno na tem delu spremeniti projekt. Predlagamo preveritev možnosti izgradnje zidu (namesto nasipa) ali eventualno razširitev nasipa. V nadaljevanju predlagamo vzporeden potek kolesarske in pešpoti do novo predvidenega rondoja.

Ob glavni cesti v nadaljevanju, razen do BUS postajališča, niso predvidene posebne površine za pešce. Ob reg.cesti Mokronog –Boštanj je predviden oz. je delno že zgrajen pločnik do mostu čez Mirno. Za odsek od gostinskega objekta je predvidena gradnja pločnikov po projektu Dolenjske projektive d.o.o., PZI-757/14.

Pri urejanju pešprometa je potrebno upoštevati omenjene projekte oz. projektne rešitve medsebojno uskladiti.

T.3. PROMETNI PODATKI

T.3.1. Obstoječe stanje

PLDP za glavno cesto znaša **9958** (publikacija »PROMET« za leto 2017) za števno mesto št.581- Boštanj.

Za regionalno cesto pa znaša **2487** (publikacija »PROMET« za leto 2017) za števno mesto št.448- Jelovec.

Izdelana je bila tudi Prometna študija (novelacija), ki jo je izdelalo podjetje Pnz d.o.o. (št.12-

4/6

0333

008.2101 T.1.1



dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto

Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefaks 07 39 42 622

www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

TEHNIČNO POROČILO

1534, september 2016), ki je bila izdelana za potrebe OPPN za ureditev starega mestnega jedra.

T.4. EKOLOŠKI POGOJI OKOLJA CESTE

T.4.1. Vpliv hrupa

Podatkov o hrupu ni. Glede na PLDP in strukturo vozil predpostavljamo, da predpisani nivoji hrupa ne bodo prekoračeni.

T.4.2. Zaščita podtalnice in vodotokov

Predvideni ukrepi se nahajajo ob reki Savi in reki Mirni in v poplavnih območjih obeh vodotokov. V naslednjih fazah projektiranja je obvezno pridobiti pogoje upravljalcev in izvesti potrebne ukrepe.

T.4.3. Varstvo narave

Predvideni posegi se nahajajo na ali v bližini naslednjih varovanih območjih:

Natura 2000:

-Mirna

ekološko pomembno območje:

- Sava od Radeč do državne meje

-Mirna

Podatki pridobljeni iz PISO.

T.4.4. Varstvo kulturne dediščine

Obravnavani odsek ceste se nahaja v vplivnem območju naslednjih spomenikov oz.območjih dediščine:

-Domačija Dolenji Boštanj 60 Stavbna dediščina)

Projektno dokumentacijo je potrebno predhodno uskladiti z ZVKDS

T.4.5. Urbanizem in pozidava

Za obravnavano območje je v veljavi OPN občine Sevnica (Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Sevnica (OPN Sevnica), Ur.l.RS 94/12 skupaj s popravki in dopolnitvami).

Na obravnavanem območju je v veljavi DLN za HE Blanca (Ur.list RS 61/05).

Obravnavano območje se delno nahaja znotraj naselja (Boštanj), delno pa izven.

T.4.6. Komunalna infrastruktura

V naslednjih fazah projektiranja je potrebno pridobiti podatke o posameznih komunalnih vodih od upravljalcev.

Upoštevati in medsebojno uskladiti projekte komunalnih vodov na obravnavanem območju.

Po dosegljivih podatkih (PISO) se na obravnavanem območju nahajajo naslednji komunalni vodi:

- cestna razsvetljava:

obstoječa cestna razsvetljava je v območju krožnega križišča, kjer se na glavno cesto G1-5 navezuje regionalna cesta Boštanj – Planina (R2-424/1166). V nadaljevanju, v smeri Krškega, je razsvetljava izvedena na odseku, kjer je pločnik in v območju križišča, kjer se na glavno cesto priključuje reg. cesta Mokronog-Boštanj. Osvetljen je tudi prehod za pešce na glavni cesti pri pešmostu čez Savo.

Ob regionalni cesti Trebnje _Boštanj je razsvetljava v območju, kjer je izveden pločnik in v območju priključevanja na G1-5.

5/6

0333	008.2101	T.1.1	
------	----------	-------	--



TEHNIČNO POROČILO

Razsvetljava je predvidena tudi v sklopu projekta »Pločniki za pešce in avtobusni postajališči ob R1-215/1163 Mokronog – Boštanj, od km 18.175 do km 18.460 z navezavo pločnika za pešce na LC 372233 Radna – Laze«, št.proj.PZI-757/14, maj 2017, Dolenjska projektiva d.o.o. V naslednjih fazah projektiranja naj se predvidi razsvetljava kjer so predvideni pločniki. Potrebna je tudi uskladitev z novo zakonodajo.

-elektro vodi:

po podatkih iz PISO, glavno cesto prečka 20kV podzemni kabelski vod izza obstoječega krožnega križišča, kjer se priključuje regionalna cesta Boštanj – Planina (R2-424/1166).

-telekomunikacijski vodi:

Telekomunikacijski vodi, komunikacijski vodi, kabelska kanalizacija se nahajajo ob glavni cesti med rondojem in železniško progo. Prav tako bolj ali manj vzporedno z glavno cesto(desno), poteka kabelska kanalizacija in komunikacijski vod od mostu čez Mirno do peš mostu čez Savo.

-vodovod:

ob glavni cesti in regionalni cesti Mokronog-Boštanj delno poteka sekundarni vodovod

-kanalizacija:

fekalna kanalizacija dvakrat prečka glavno cesto.

-plinovod:

plinovod poteka desno ob glavni cesti od mostu čez Mirno do pešmostu čez Savo.

T.5. PODATKI O IZDELANI PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Po dosegljivih podatkih je na obravnavanem odseku izdelana naslednja dokumentacija, ki jo bo potrebno upoštevati v naslednjih fazah projektiranja:

- »Priključevanje poslovno obrtne cone na Boštanjškem polju in grajskih njivah v Boštanju na glavno cesto G1-5/332« po projektu IDZ 819A, marec 2009, izdelal Lineal d.o.o.
- Idejna študija izvennivojsko križanje z železniško progo Sevnica-Trebnje(št.81), izdelal ACER NM 2004, št. R2/2004, avgust 2004
- Prometna študija (novelacija), ki jo je izdelalo podjetje Prnz d.o.o. (št.12-1534, september 2016), ki je bila izdelana za potrebe OPPN za ureditev starega mestnega jedra
- Povezovalne poti v Dolenjem Boštanju , Odsek ob G1-5/333 Boštanj od km 0.430 do km 0.700 levo, št. IN-804/17, februar 2018, Dolenjska projektiva d.o.o.
- »Pločniki za pešce in avtobusni postajališči ob R1-215/1163 Mokronog – Boštanj, od km 18.175 do km 18.460 z navezavo pločnika za pešce na LC 372233 Radna – Laze«, št.proj.PZI-757/14, maj 2017, Dolenjska projektiva d.o.o,
- »Državne kolesarske povezave Sava-Krka bike«,
- »Elaborat umestitve in ureditve kolesarskih povezav«, št.438-SP, september 2014, ki sta ga izdelali projektivni org. BPI d.o.o. Maribor kot vodilni partner in ZMAS si d.o.o. Brežice.

Pripravila:
Lidija Radež, univ.dipl.inž.grad.

0333	008.2101	T.1.1	
------	----------	-------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto
Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefaks 07 39 42 622

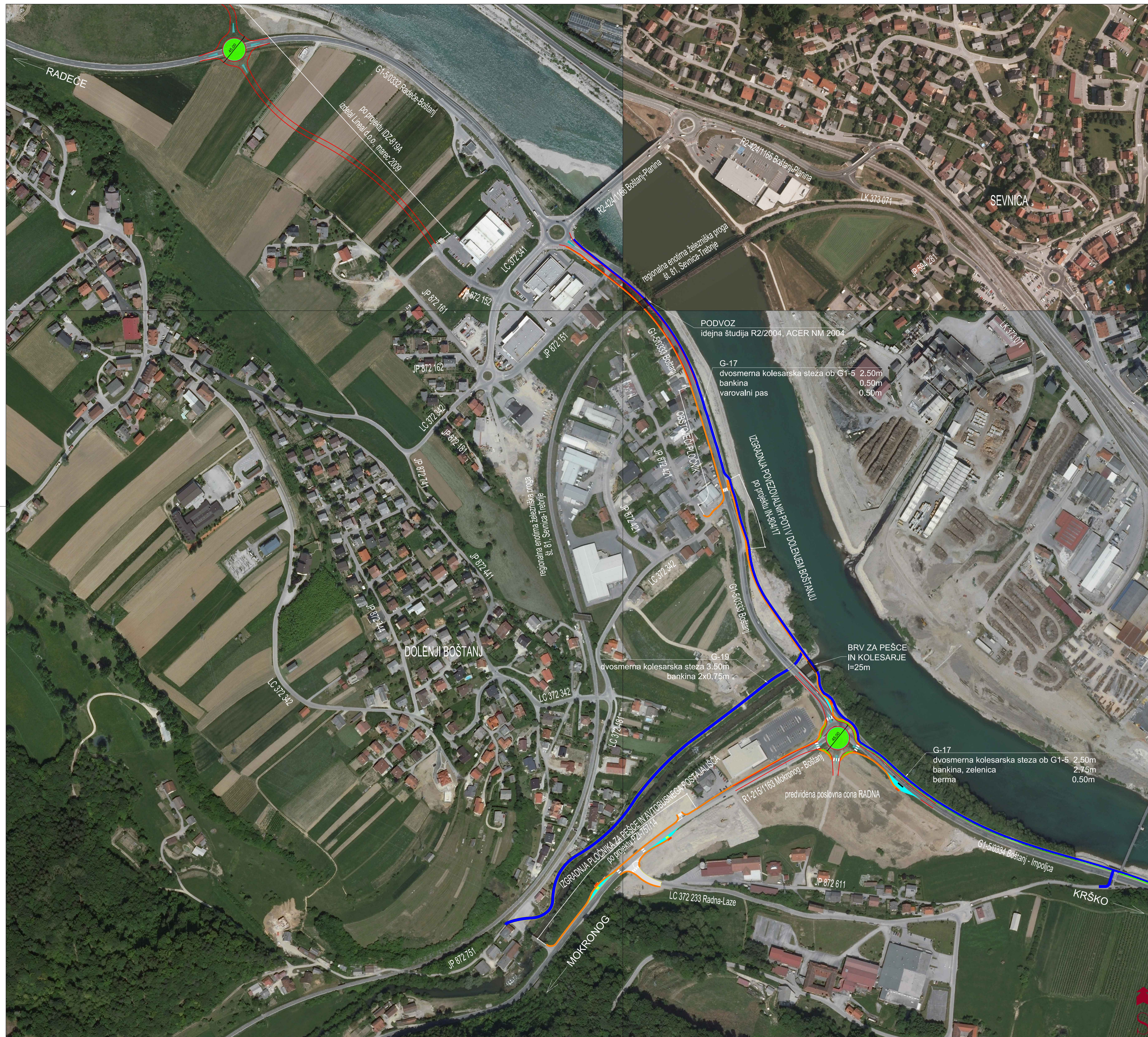
www.dpnm.si

e-pošta: matjaz.jakopin@dpnm.si

0/2.G	RISBE
--------------	--------------

1/1

0333		008.2101	G	
-------------	--	-----------------	----------	--



LEGENDA:

- pločnik za pešce
- kolesarska steza
- BUS postajališče
- zelenica

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
naziv objekta:	Zasnova prometnega omrežja Dolenji Boštanj - Radna		
št. projekta:	IZP-832/19	št. načrta:	datum: julij 2019
vrsta dokumentacije:	IZP Načrt gradbeništva - CESTA Pregledna situacija		
odg. vodja projekta:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318		<i>Lidija Radež</i>
odgovorni projektant:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318		
obdelali:	Matej Ogrinec d.i.g.		
merilo:	1 : 2500	št. risbe:	G.101.1
projektant:	naročnik:	investitor:	
dp dolenjska projektiva d.o.o. nova mesto www.dpms.si Površarjeva ul. 10, 8000 Nova mesto tel: (07) 3942600, fax: (07) 3942602		OBČINA SEVNICA Glavni trg 19a 8290 Sevnica	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe: prostor za črno kodo:
0333		008.2101	G.101

Nove projekte priprane. Projektno dokumentacijo je lasti podjetje Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno razpisno, kopiranje ali drugo oblika posredovanja vsebine vsebine ali posameznih delov projektno dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.