

 **Savaprojekt**
krško



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SEVNICA



Sevnica, 19. september 2016

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada«

STROKOVNA PROJEKTNA SKUPINA



Vodja

Dušan Blatnik, univ. dipl. inž. arh.

Člani

Prostorsko načrtovanje

Blaž Špiler, univ. dipl. inž. geod..

Tamara Tepavčević, univ. dipl. geog. in
univ. dipl. soc.

Vključevanje javnosti

Petra Žarn, univ. dipl. inž. grad.

Oblikovanje in oglaševanje

Andrej Trošt, univ. dipl. geog.

Prometno načrtovanje

Gregor Pretnar, univ. dipl. inž. grad.

Pešačenje in kolesarjenje

Katja Zgonec, univ. dipl. inž. grad.

Javni potniški promet (JPP)

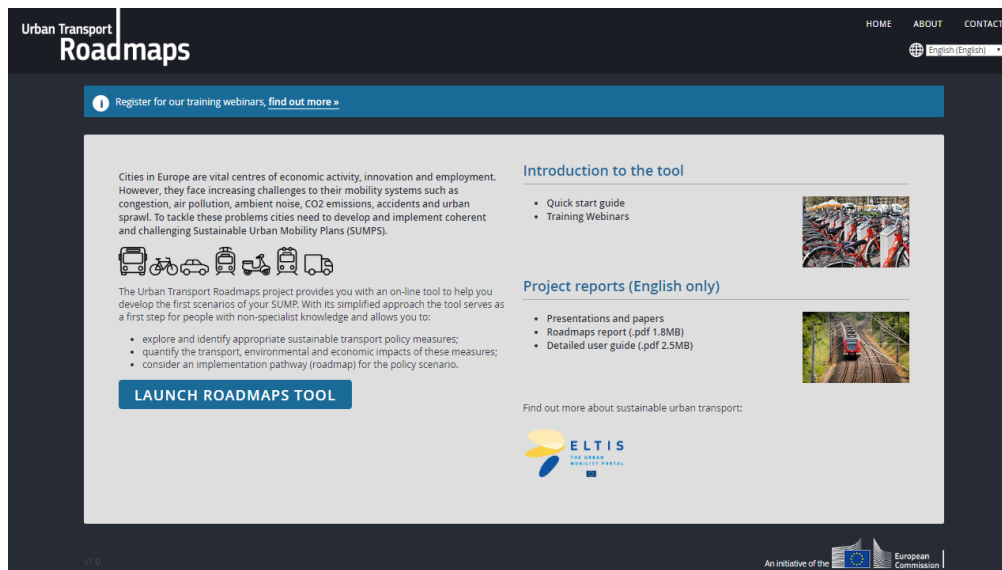
David Trošt, univ. dipl. inž. grad.



SCENARIJI

1. Scenarij nadaljevanja trendov
2. Scenarij hoje in kolesarjenja
3. Scenarij javnega potniškega prometa
4. Scenarij uravnoteženega trajnostnega prometa

Orodje za strateško modeliranje „Urban Transport Roadmaps“



The screenshot shows the 'Urban Transport Roadmaps' website. The header includes 'Urban Transport Roadmaps', navigation links (HOME, ABOUT, CONTACT), and a language selector (English (English)). A blue banner at the top encourages users to register for training webinars. The main content area is divided into sections: 'Introduction to the tool' with a list of resources (Quick start guide, Training Webinars) and an image of bicycles; 'Project reports (English only)' with a list of documents (Presentations and papers, Roadmaps report (.pdf 1.8MB), Detailed user guide (.pdf 2.5MB)) and an image of a road; and a 'LAUNCH ROADMAPS TOOL' button. The footer includes the logo for 'ELTIS THE GREEN MOBILITY PARTNER' and mentions it is an initiative of the European Commission.



SCENARIJI

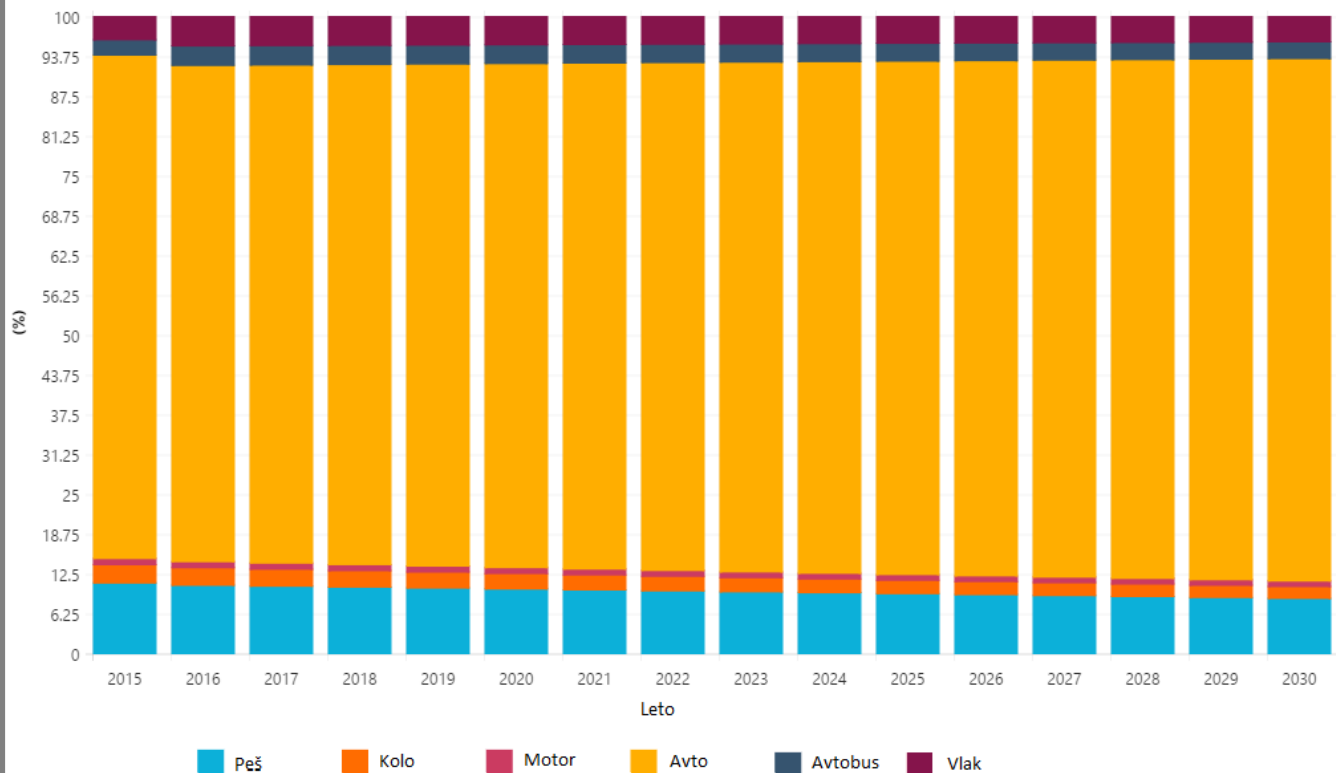
1. Scenarij nadaljevanja trendov

- Noben dodaten ukrep na področju trajnostnega prometa
- Zagotavljanje pretočnosti koridorjev in glavnih mestnih cest
- Zagotavljanje čim boljšega dostopa z avtomobilom v središče mesta
- Prednost avtomobilskim povezavam in sodobnim parkirnim prostorom, obsežnim križiščem ipd.
- Nadaljevanje poselitvene razpršenosti
- JPP ostaja neprivačen in nekonkurenčen
- Kolesarsko omrežje ostane na ravni obstoječega stanja
- Vloga pešcev v podrejenem položaju



SCENARIJI

1. Scenarij nadaljevanja trendov





SCENARIJI

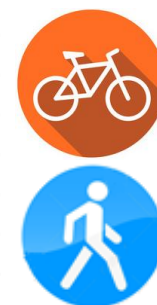
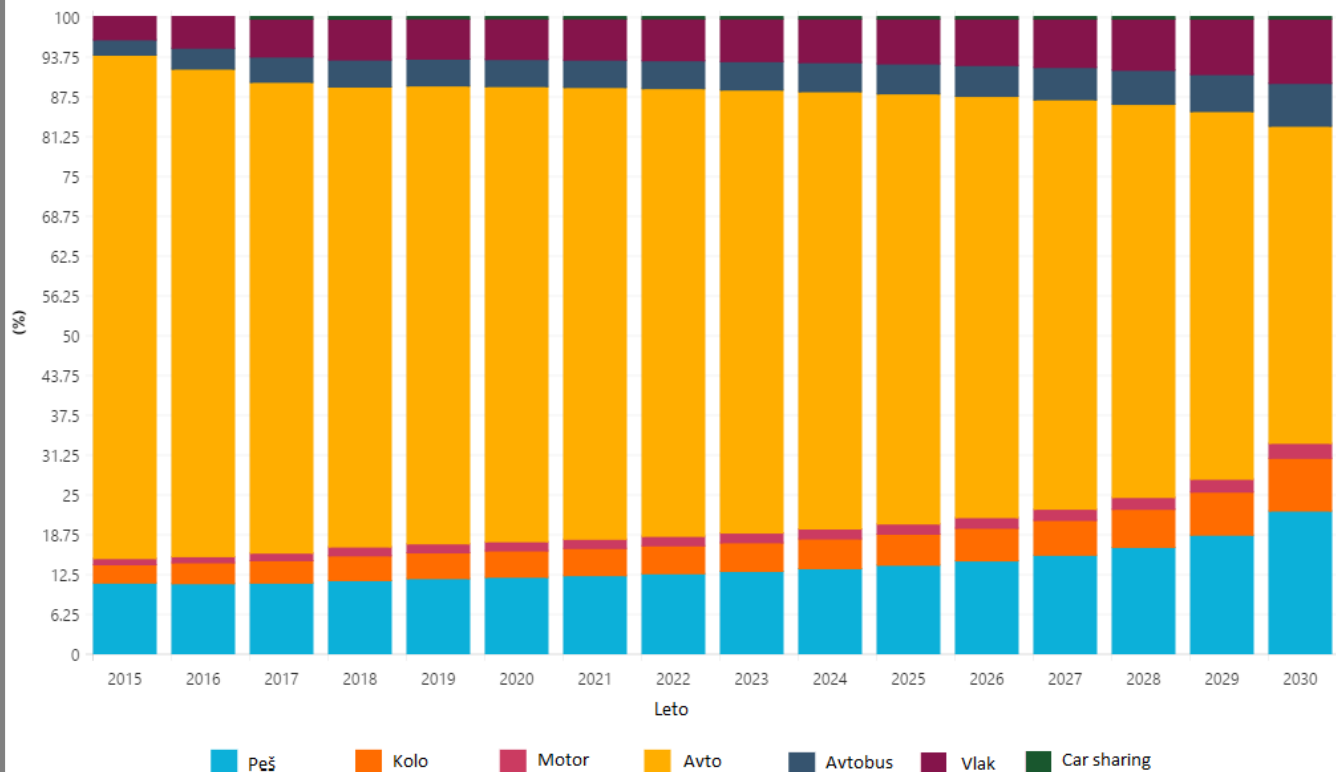
2. Scenarij hoje in kolesarjenja

- Prostorska politika, ki spodbuja mešano rabo
- Povečana promocija trajnostnega prometa, vključno z upravljanjem mobilnosti na ravni posameznih gospodinjstev
- Vlaganje v peš in kolesarsko infrastrukturo
- Vlaganje v umirjanje prometa
- Namenjanje površin za motorna vozila drugim uporabnikom kot na primer pešcem in kolesarjem
- Širjenje plačljivega parkiranja



SCENARIJI

2. Scenarij hoje in kolesarjenja



SCENARIJI

3. Scenarij javnega potniškega prometa

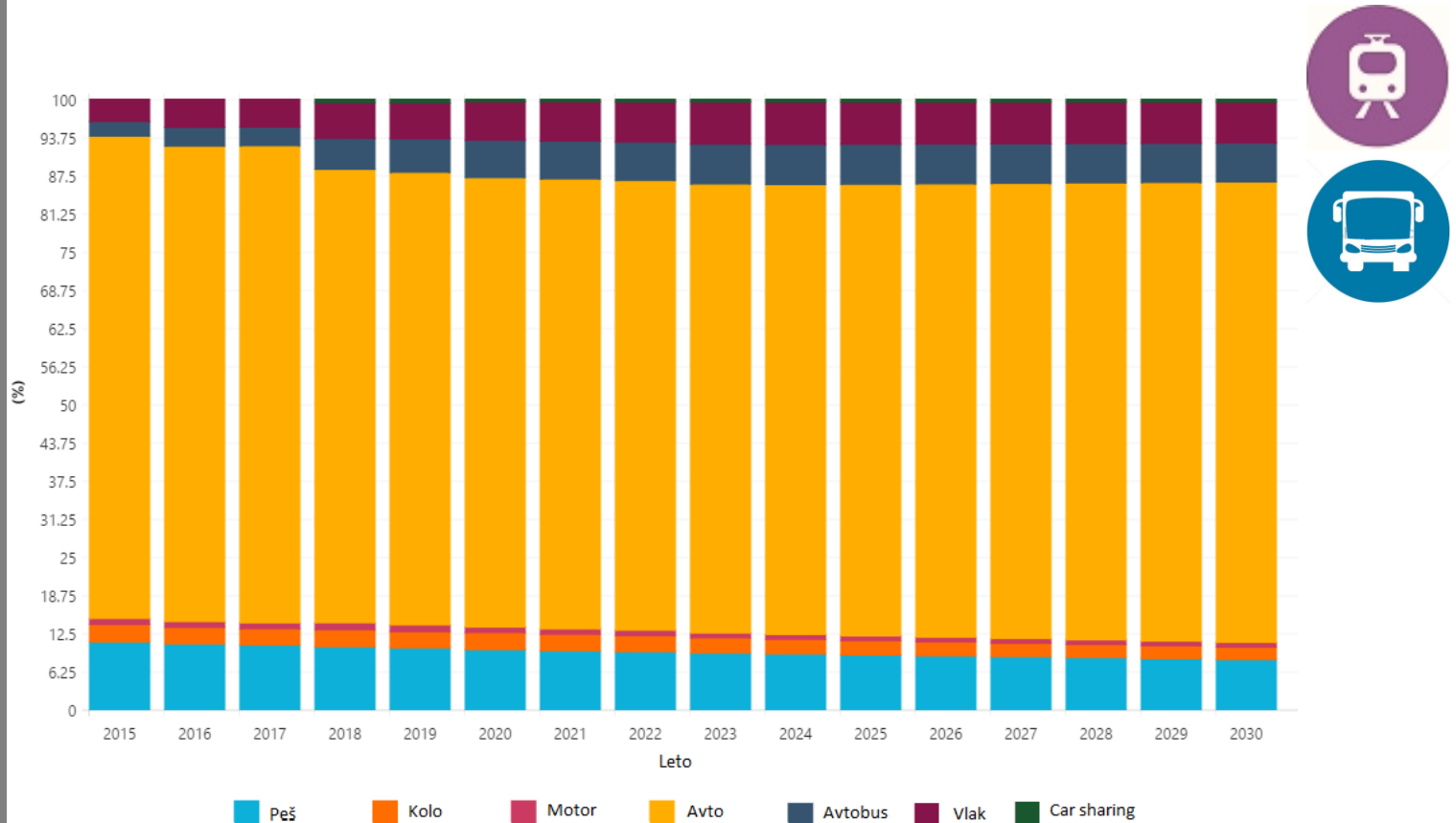
- Prostorska politika, ki spodbuja mešano rabo
- Povečana promocija trajnostnega prometa, vključno z upravljanjem mobilnosti na ravni posameznih gospodinjstev
- Širjenje avtobusnega omrežja
- Investicije v okolju prijazne avtobuse
- Uvedba integrirane vozovnice za ves javni potniški promet
- Plačljivo parkiranje





SCENARIJI

3. Scenarij javnega potniškega prometa



Orodje za strateško modeliranje „Urban Transport Roadmaps“

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada«



SCENARIJI

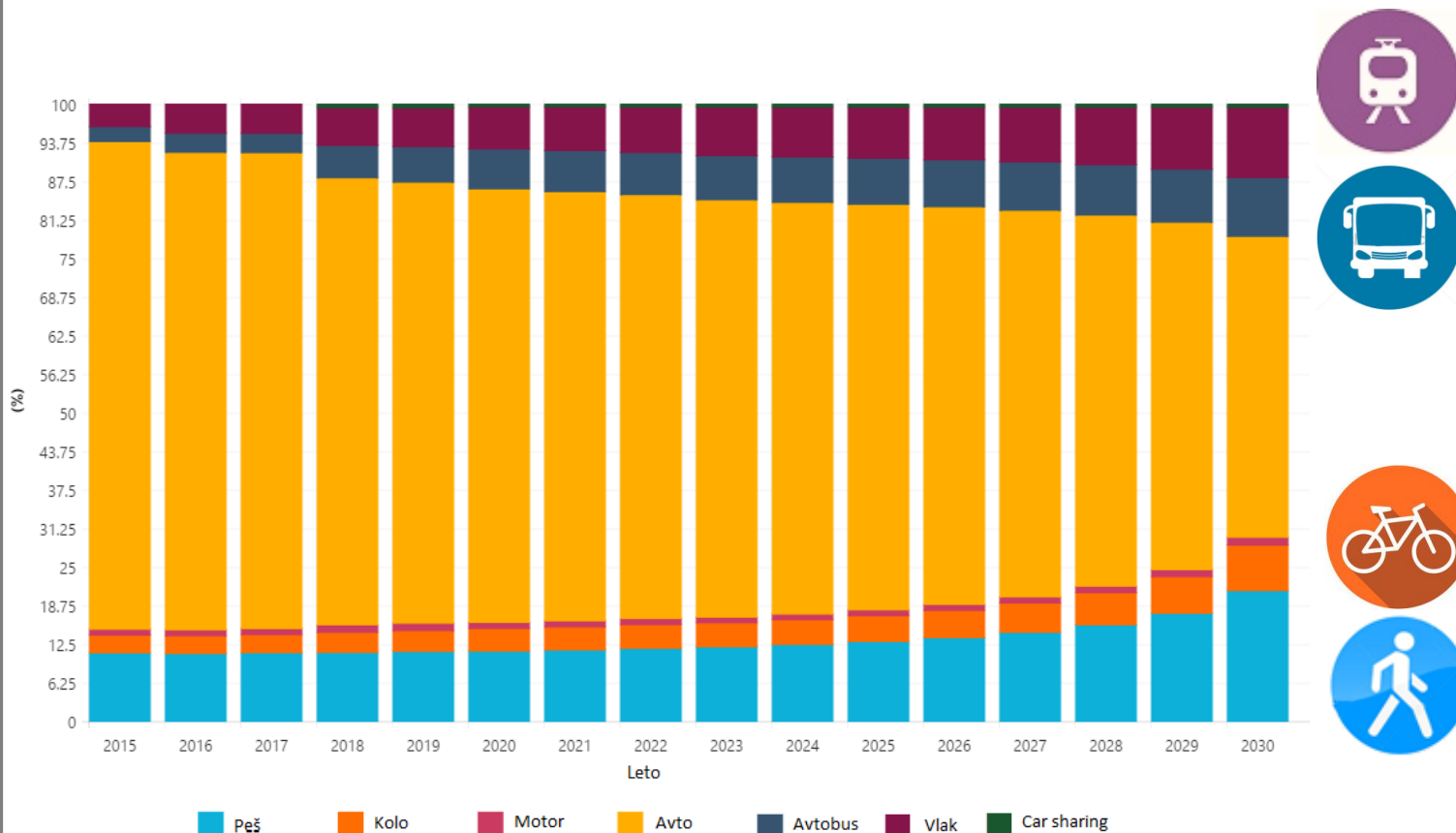
4. Scenarij uravnoteženega trajnostnega prometa

- Prostorska politika, ki spodbuja mešano rabo
- Povečana promocija trajnostnega prometa, vključno z upravljanjem mobilnosti na ravni posameznih gospodinjstev
- Vlaganje v peš in kolesarsko infrastrukturo
- Širjenje omrežja avtobusnega potniškega prometa
- Investicije v okolju prijazne avtobuse
- Vlaganje v umirjanje prometa
- Širitev plačljivega parkiranja
- Širitev električnih polnilnic za avtomobile
- Uvedba integrirane vozovnice za ves javni potniški promet



SCENARIJI

4. Scenarij uravnoveženega trajnostnega prometa



Orodje za strateško modeliranje „Urban Transport Roadmaps“

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada«



SCENARIJI

Primerjava scenarijev

Kazalec	1.	2.	3.	4.
	Scenarij nadaljevanja trendov	Scenarij hoje in kolesarjenja	Scenarij javnega potniškega prometa	Scenarij uravnoteženega trajnostnega prometa
Stopnja motorizacije	626	619	624	618
Delež prometnih načinov (odstotne točke)	Avto +4 JPP -1 Hoja -2 Kolesarjenje -1	Avto -27 JPP +9 Hoja +11 Kolesarjenje +5 Car sharing +0,5	Avto -3 JPP +6 Hoja -3 Kolesarjenje -1 Car sharing +0,5	Avto -28 JPP +13 Hoja +10 Kolesarjenje +4 Car sharing +0,5
Potovalna razdalja	+4 %	-23%	+5 %	-23 %
Hitrost avtomobilov v konici	-5 %	+2 %	+0,2 %	+4 %
Hitrost avtobusov v konici	-2 %	+4 %	+0,1 %	+4 %
CO ₂	-9 %	-23 %	-14 %	-24 %
PM delci	-59 %	-66 %	-62 %	-67 %
Smrtne in hude prometne nesreče	-6 % -5 %	-23 % -32 %	-17 %	-26 % -33 %
Število prevoženih kilometrov s konvencionalnimi osebnimi vozili	-25 %	-57 %	-36 %	-64 %
Delež okolju prijaznih osebnih vozil	+29 %	+29 %	+29 %	+39 %
Delež okolju prijaznih avtobusov	+6,4%	+6,4 %	+21 %	+6,4 %
Izdatki posameznikov za promet	+7 %	+13 %	+16 %	+11 %
Ocena razlike v javnih prihodkih in izdatkih in za promet v 15 letih	Pozitivna (€)	Pozitivna (€€€)	Pozitivna (€€)	Nevtralna (-)



Hvala za pozornost.

**VABLJENI
K AKTIVNEMU SODELOVANJU!**