



Občina Sevnica

OPREDELITEV

do

POBUD in PREDLOGOV

pri splošni razpravi ob predstavitvi predloga proračuna

Občine Sevnica za leto 2026

ODGOVORI NA SPLOŠNA VPRAŠANJA



POSTOPEK PRIPRAVE in SPREJEMA PRORAČUNA

V razpravi je bilo izpostavljenih več vsebinskih pomislekov glede časovnice in postopka priprave proračuna. Poudarjeno je bilo, da je obravnava proračuna sredi decembra prepozna ter da takšen način dela kaže na pomanjkanje pravočasnega političnega usklajevanja. Ocenjeno je bilo, da se začasno financiranje ponavlja že več let zapored in postaja sistemsko stanje, kar omejuje razvojne projekte ter povzroča negotovost pri delovanju krajevnih skupnosti, javnih zavodov in društev.

Posebej je bilo izpostavljeno, da predlog proračuna ni bil obravnavan na delovnih telesih, kar je bilo ocenjeno kot resna vsebinska pomanjkljivost, saj ni bilo mogoče preveriti finančnih tveganj, realnosti prihodkov in razmerij med tekočo porabo ter razvojnimi prioritetami.

Poudarjeno je bilo tudi, da je proračun sicer formalno in tehnično korekten ter skladen z zakonodajo, vendar ne daje jasnega odgovora glede političnih in razvojnih prioritet občine, saj odgovarja predvsem na vprašanje obsega sredstev, ne pa na vprašanja utemeljitve in zaporedja projektov. Izražen je bil občutek, da so svetniki postavljeni pred dejstvo »vzemi ali pusti«.

V razpravi je bila izražena potreba po spremembah v načinu dela, zlasti v smeri zgodnejše javne razprave, sistematičnega načrtovanja ter večje osredotočenosti na projekte, ki se že dalj časa predstavljajo v prihodnja leta.

Postopek priprave in sprejema občinskega proračuna je jasno opredeljen v Poslovniku Občinskega sveta Občine Sevnica (UPB, Ur. L. RS 46/15). V 87. členu je navedeno, da proračun v sprejem svetu predlaga župan. Postopek za sprejem odloka o proračunu je nato natančno naveden v členih od 118 do 123, ki ga povzemamo v nadaljevanju:

1. korak: Župan v sodelovanju s strokovnimi službami občinske uprave na podlagi državnega proračuna in opredeljene povprečnine pripravi predlog proračuna občine za naslednje proračunsko leto. Proračunsko leto se začne in konča hkrati s proračunskim letom za državni proračun.

2. korak: Predlog proračuna župan pošlje vsem članom sveta. Predlog mora vsebovati vse sestavine, ki jih določa zakon, ki ureja javne finance. Predlog mora biti poslan skupaj z vabilom na sejo sveta, na kateri bo predlog proračuna predstavljen in opravljena splošna razprava. V okviru predstavitve župan ali pooblaščen javni uslužbenec občinske uprave svetu predstavi oceno bilance prihodkov in odhodkov, finančnih terjatev in naložb, okvirni predlog obsega finančnega načrta in ostale zakonsko obvezne informacije.

3. korak: Po predstavitvi predloga proračuna opravi svet splošno razpravo (pogovorno to pogosto imenujemo »prvo branje« in sprejme sklep, da se o predlogu opravi razprava na delovnih telesih sveta.

Šele po opravljeni prvi razpravi na seji občinskega sveta se opravi razprava na delovnih telesih sveta.

Delovna telesa prejmejo v obravnavo **predlog odloka proračuna** za naslednje leto, ki pa je **vsebinsko različen od predloga proračuna** (t.i. prvega branja), saj občinska uprava skupaj z županom prouči splošno razpravo občinskega sveta na predlog proračuna in skladno s finančnimi in zakonskimi zmožnostmi nekatere predloge uvrsti v predlog odloka.

Predlog odloka proračuna ima zakonsko obvezne sestavine, ki pri prvem branju občinskemu svetu niso predložene v celoti. Obvezni dokumenti oziroma priloge k odloku o proračunu so:

1. Splošni del proračuna
2. Posebni del proračuna
3. Načrt razvojnih programov
4. Opredelitev do pobud na predlog proračuna
5. Obrazložitev proračuna
6. Kadrovski načrt
7. Načrt ravnanja z nepremičnim premoženjem občine
8. Letni načrt pridobivanja nepremičnega premoženja občine
9. Letni načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem občine
10. Sklep o višini enkratne pomoči ob rojstvu otroka za tekoče leto
11. Stališča delovnih teles
12. Morebitni amandmaji

Vsak odbor obravnava resorne vsebine. V predloženem gradivu za delovna telesa je sicer tudi predlog odloka ter NRP. **Odbor za finance in proračun opravi razpravo o celotnem predlogu odloka.**

4. korak: Na dopolnjen predlog proračuna in odloka o proračunu (gre za **en dokument s prilogami**, ki ga pogovorno imenujemo tudi »drugo branje«) lahko delovna telesa in člani sveta vložijo amandmaje v pisni obliki najkasneje štiri dni pred sejo sveta na katerem se bo obravnaval predlog proračuna občine in odloka o proračunu. Amandmaji se vložijo pri županu. Vsak predlagatelj mora pri oblikovanju amandmaja upoštevati pravilo o ravnovesju med proračunskimi prejemki in izdatki in v obrazložitvi navesti, iz katere postavke proračuna se zagotovijo sredstva in za kakšen namen.

5. korak (pričetek obravnave odloka o proračunu): Pred začetkom obravnave predloga proračuna občine in odloka o proračunu župan pojasni, katera stališča in predloge na predlog proračuna je upošteval pri pripravi gradiva za delovna telesa ter prvo obravnavo odloka in katerih ni ter obrazloži, zakaj jih ni upošteval.

Predsedniki delovnih teles nato predstavijo stališča delovnih teles.

V nadaljevanju župan poroča svetu o prejetih amandmajih k predlogu proračuna in odloku o proračunu občine ter poda svoje mnenje o amandmajih. Po poročilu in mnenju lahko predlagatelj umakne predlagani amandma ali dopolni obrazložitev amandmaja z utemeljitvijo zagotovitve proračunskega ravnovesja. Nato se o amandmajih glasuje.

6. korak: Ko je končano glasovanje o amandmajih, župan ugotovi, kateri amandmaji so sprejeti ter ali je proračun medsebojno usklajen po delih ter glede prihodkov, odhodkov in je z njim zagotovljeno financiranje nalog občine, v skladu z zakonom in sprejetimi obveznostmi. Hkrati ugotovi, kateri amandmaji so sprejeti k odloku o proračunu občine.

7. korak (zaključek obravnave odloka o proračunu): Če je proračun usklajen, svet glasuje o njem v celoti. **S sklepom, s katerim sprejme svet proračun, sprejme tudi odlok o proračunu občine.**

Župan in občinska uprava so tako kot vsa pretekla leta, tudi v letošnjem letu sledili določilom poslovnika občinskega sveta. Postopek priprave proračunskih dokumentov je tesno vezan na višino povprečnine, ki je določena na podlagi pogajanj med državo in združenji občin.

Priprava proračuna se sicer v okviru občinske uprave prične v začetku septembra. Načrtovanje višine posameznih proračunskih postavk je dolgotrajno in hkrati zelo premišljeno, saj so potrebe vselej višje od razpoložljivih sredstev.

Prvi osnutek občinskega proračuna za leto 2026 je bil pripravljen en mesec pred sprejetim dogovorom o višini povprečnine za leti 2026 in 2027, ki so ga 10. novembra 2025 podpisali predsedniki združenj občin ter ministra za finance in javno upravo.

Zaradi kompleksnosti proračunskih dokumentov, v okviru katerih ima prav vsak znesek zakonsko podlago in vsak dokument zase mnogo bodočih obveznosti, hkrati pa proračuna pa v nobeni njegovi različici župan ne sme predlagati neuravnoteženega, je bil predlog proračuna pripravljen zgolj na končnih podatkih.

Poslovniške določbe, ki opredeljujejo pripravo proračuna oziroma njegovega odloka določajo dve fazi: predlog proračuna ter predlog odloka, med njima pa je opravljena razprava na delovnih telesih.

Župan in občinska uprava bodo postopkom priprave proračuna, ki so opredeljeni s poslovníkom, sledila tudi v prihodnje. Dodatne in podrobno razložene informacije o virih financiranja občin so objavljene na [spletnih straneh gov.si](https://spletnih.strane.gov.si).



NAČRT RAZVOJNIH PROGRAMOV (NRP)

V razpravi je bilo izpostavljeno, da se številni projekti iz leta v leto prestavljajo, pri čemer se nekateri kljub večkratnim razpravam in pobudam ne pojavljajo več v NRP. Podana je bila ocena, da takšna praksa zmanjšuje zaupanje v realnost in verodostojnost razvojnega načrtovanja.

Poudarjeno je bilo, da se nekateri projekti v NRP pojavljajo šele v letih 2027, 2028 ali kasneje, čeprav so bili v preteklosti predstavljeni kot skorajšnji, nekateri pa iz dokumentov celo izginejo. Opozorjeno je bilo tudi, da v NRP še vedno ostajajo projekti, stari več kot deset let, kar kaže na pomanjkanje jasnih prioritet in izvedbene discipline.

Izpostavljena je bila neusklajenost državnih in občinskih projektov, zlasti na področju cestne in železniške infrastrukture, pri čemer se večkratne zamude državnih projektov neposredno odražajo tudi v občinskem NRP.

Izraženo je bilo nezadovoljstvo, ker so bile nekatere postavke v prejšnjih proračunih za leto 2026 konkretno finančno ovrednotene, v aktualnem predlogu pa so bile izničene in predstavljene v leta 2027–2029, kar je bilo ocenjeno kot neodgovorno in problematično z vidika realne izvedljivosti projektov.

Načrt razvojnih programov (NRP) je temeljni strateško-razvojni dokument občine in sestavni del občinskega proračuna. Skladno z zakonodajo s področja javnih financ se v tem dokumentu izkazujejo načrtovani izdatki proračuna za investicije v prihodnjih štirih letih. Dokument je dopolnjuje oziroma spreminja na letni ravni ter usklajuje z aktualnimi projekti, ki so posredno ali neposredno povezani z državnim proračunom.

ODGOVORI SPLOŠNE SLUŽBE



POSLOVILNI OBJEKTI

Predlagana je ureditev nadstreška na mrliški vežici v Loki, kjer je bila streha že obnovljena, nadstrešek pa kljub predhodnim obljubam še ni izveden in je nujno potreben; predlaga se vključitev posega v proračun.

Pobuda za spremembo namenske rabe, ki predvideva razširitev stavbnega zemljišča obstoječe poslovilne vežice na pokopališču v Loki pri Zidanem Mostu, se vodi pod št. 724 in je že uvrščena v osnutek sprememb in dopolnitev OPN (SD OPN 10). Sprejem SD OPN 10 se načrtuje ob koncu leta 2026.

Po spremembi OPN bo Občina Sevnica lahko pristopila oziroma nadaljevala s pripravo projekta za prizidavo, ureditvijo legalizacije obstoječega objekta in pravice graditi, saj večji objekta stoji na zemljišču v lasti Župnije Loka pri Zidanem Mostu.

Izražena je potreba po vzdrževalnih delih na pokopališču v Šentjanžu, kjer je talna razsvetljava že več let v okvari.

Potreba je bila posredovana upravljavcu pokopališča, Komunalni Sevnica, ki bo naročila pregled talne razsvetljave in glede na ugotovitve obsega okvare v okviru vzdrževalnih del izvedla oziroma načrtovala ustrezno sanacijo.



RAVNANJE Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM

Izražen je pomen odkupa objekta na naslovu Boštanj 25 za nadaljnje prostorske ureditve kraja.

Občina Sevnica je z namenom odkupa in kasnejše odstranitve objekta Boštanj 25, ki leži neposredno ob cestišču in predstavlja »ozko grlo« cestnega odseka proti župnijski cerkvi, že julija 2022 solastnikom objekta posredovala informativno povpraševanje za odkup objekta. Od takratnih treh solastnikov se je odzval le eden. Oktobra 2022 je bila izdelana cenitev in poslana v opredelitev vsem trem solastnikom. Tudi tokrat se je odzval le eden solastnik. Februarja 2023 je pooblaščenec večinskega solastnika sporočil pričakovanja glede višje cene in pogoje odkupa. Drugi solastnik je izpostavil več odprtih zadev na različnih lokacijah, kjer meji na javne površine. V tem času je prišlo pri eni solastnici do dedovanja in spremembe lastništva. Občina je naročila novo cenitev in septembra 2025 vsem solastnikom posredovala novo ponudbo za odkup. Trije solastniki od petih so se odzvali pozitivno, opredelitve dveh še čakamo, pri čemer je en solastnik, ki ima več odprtih zadev na različnih lokacijah, poponoma neodziven.



JAVNI OBJEKTI

Opozarja se, da v proračunu niso predvidena sredstva za obnovo kulturne dvorane na Blanci, čeprav ima objekt zastarelo in energetsko potratno razsvetlavo ter težave z vlago in odpadanjem ometa. Izpostavljeno je, da je sanacija objekta nujna.

Sredstva za obnovo kulturne dvorane na Blanci z zamenjavo razsvetljave in sanacijo sten so planirana v okviru splošne postavke 06440 Vzdrževanje objektov in opreme, konto 402500 Tekoče vzdrževanje poslovnih objektov, kjer je za stroške vzdrževanja vseh objektov planiranih skupaj 90.000 evrov.

ODGOVORI ODDELKA ZA OKOLJE IN PROSTOR

Opozarja se na dolgotrajno čakanje na izvedbo lokalnih infrastrukturnih projektov, zlasti cestnih in vodno-gospodarskih ureditev, ter na nevarnost, da se bodo težave reševale šele ob morebitnih naravnih nesrečah. Poudarjeno je, da se številni projekti v proračunih ponavljajo zgolj z višjimi zneski in zamaknjenimi letnicami, medtem ko stanje na terenu ostaja nespremenjeno.

Opozorjeno je na rast stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja cest ter hkratno znižanje proračunskih sredstev za ta namen. Takšen trend je ocenjen kot nelogičen in problematičen, zlasti ob naraščajočih cenah in dejanskih potrebah na terenu.

Potrebe so vselej večje od razpoložljivih sredstev. Urejanje cestnih odsekov je po obsegu in zahtevnosti vsako leto dražje, hkrati so vedno višja tudi pričakovanja. Vse bolj se za tranzitni promet uporabljajo tudi lokalne ceste in javne poti nižjih kategorij - zaradi iskanja bližnjic, kar omogočajo moderni GPS sistemi. Obremenitev tovornega prometa se tudi povečuje.

Zaradi potreb vzdrževanja in posodabljanja posameznih cestnih odsekov ter priprave projektne dokumentacije so te ureditve vnesene v načrt razvojnih programov. Ureditve glede na možnosti potekajo v sklopu več programov, med njimi so redno vzdrževanje, sanacije po naravnih nesrečah in samostojne investicije.

Vodno gospodarske ureditve potokov, predvsem ob cestah, Direkcija RS za vode nekoliko bolj intenzivno izvaja, vendar stanje ne ocenjujemo kot zadovoljivo. Hkrati Direkcija RS za vode pričakuje sodelovanje občine pri pripravi projektov za protipoplavne ureditve ob potokih, kljub temu, da občine niso pristojne za urejanje vodotokov.



DRŽAVNA CESTNA MREŽA

Izpostavljen je strateški projekt 3RO (tretja razvojna os); zastavlja se vprašanje, kako in v kateri fazi bo Občina Sevnica vključena v pripravo državnega prostorskega načrta ter ali bo to v letu 2026 imelo finančne posledice za občinski proračun. Predlagano je, da se na eno od prihodnjih sej uvrsti posebna točka z udeležbo predstavnikov pristojnega ministrstva.

Občina Sevnica je predlog variante trase 3RO na Ministrstvo za naravne vire in prostor poslala 19. 12. 2025. V letošnjem letu bodo potekala usklajevanja z načrtovalci in ministrstvom. Cilj ministrstva je, da je potek trase 3RO v okviru državnega prostorskega akta uskladi in sprejme do leta 2028.

Kakšno je stanje projekta državne ceste Loka–Račica in ali je ta še vključen v državni razvojni program?

Opozarja se na zamikanje izvedbe regionalne ceste Loka–Račica v načrtu razvojnih programov, hkrati pa je izraženo upanje, da bo projekt kljub težavam z odkupi zemljišč vendarle izveden.

Ureditev regionalne ceste Loka–Račica je projekt Ministrstva za infrastrukturo, ki je v NRP proračuna RS v letih 2026–2029 zaveden pod, št. 2431-13-0012 URED Loka–Račica s predvidenim pričetkom izvedbe v letu 2028. Projektna dokumentacija je izdelana, trenutno Direkcija RS za infrastrukturo pridobiva zemljišča.

Opozarja se na slabo stanje rondoja v Boštanju in predlaga se, da občina apelira na vzdrževalca državne ceste za ustrezno sanacijo.

Izpostavljen je problem krožišča v Boštanju ter vprašanje njegove skladnosti z veljavnimi prometnimi merili. Navedeno je, da je bila napovedana strokovna presoja, hkrati pa je poudarjeno, da je trenutno stanje nevarno in zahteva ukrepanje.

Občina Sevnica je problematiko oziroma informacije o slabem stanju krožišča že večkrat posredovala Direkciji RS za infrastrukturo, ki je pristojna za regionalno cesto in jo pozvala k preveritvi stanja ter ustrezni sanaciji krožišča. Zadevo redno izpostavljamo na rednih koordinacijskih sestankih z DRSI in vzdrževalcem državnih cest, podjetjem CGP d. d..

ŽELEZNIŠKA PROGA IN ŽELEZNIŠKA POSTAJA

Izpostavljena je resna skrb glede razvoja Železniške postaje Sevnica, saj za leto 2026 niso predvidena sredstva, v naslednjih letih pa so načrtovani le minimalni zneski. Ocenjeno je, da takšna finančna dinamika kaže na zelo omejen obseg načrtovanih posegov in postavlja pod vprašaj dolgoročne razvojne cilje, povezane z železniško infrastrukturo.

Poudarjeno je, da je razvoj železniške postaje tesno povezan s protihrupnimi ukrepi, kolesarskimi povezavami in splošnim razvojem mesta. Predlagano je, da se na sejo občinskega sveta povabijo predstavniki pristojnih državnih institucij, ki bi jasno predstavili načrte in časovnice za razvoj Železniške postaje Sevnica.

Občina Sevnica v okviru spremljanja večjih državnih infrastrukturnih projektov na svojem območju posebno pozornost namenja tudi nadaljnjemu razvoju Železniške postaje Sevnica in pripadajoče infrastrukture.

Gre za projekt Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, ki je v NRP proračuna Republike Slovenije v letih 2026–2029 zaveden pod št. 2431-20-0040 Nadgradnja d.m.-Dobova-ZM - 2.etapa SEVNICA, za financiranje od leta 2028 naprej. V povezavi z načrtovanimi ureditvami Železniške postaje Sevnica je obveznost Občine Sevnica obnova dela kanalizacije ter pridobitev zemljišč na območju predvidenega podhoda, za kar že potekajo aktivnosti. Z namenom seznaitve občinskega sveta bomo na Ministrstvo za infrastrukturo naslovili prošnjo za predstavitev celovitega projekta Železniške postaje Sevnica tako s vsebinskega kot terminskega vidika.

LOKALNA CESTNA MREŽA

Izpostavljena je problematika lokalnih cest in javnih poti ter opozorilo, da so sredstva za investicijsko vzdrževanje glede na obseg cestnega omrežja nezadostna. V razpravi so izpostavljeni številni cestni odseki, ki po ocenah predlagateljev potrebujejo sanacijo:

- *cestna infrastruktura v Šentjurju,*
- *odsek Rudski most–Razbor–Črni potok,*
- *cesta skozi Telče, vključno z izgradnjo opornega zidu in sanacijo pokopališkega zidu,*
- *Malkovec–Telče–Otavnik ter proti Spodnjim Vodalam,*
- *Marendol–Krsinji Vrh (v NRP predvideno po letu 2027),*
- *Tržišče–Spodnje Vodale,*
- *Jablanica–Novi Grad v kraju Vitovec,*
- *Kladje nad Blanco–Krajna Brda,*
- *Podboršt–Veliki Cirknik s celovito rekonstrukcijo in razširitvijo cestišča od mostu do sejmišča,*
- *ceste na območju Kala, Brunka in Osredka,*
- *dokončanje rekonstrukcije cestnega odseka Žabski most–Žabjek,*
- *slabo stanje Drožanjske ceste od mostu do kapelice,*
- *nevarno stanje Drožanjske ceste pri odcepu za grad oz. klavnico. Prihaja do zdrsov vozil v potok.*
- *Ponikve–Studenec in proti Hubajnici,*
- *ureditev križišča Studenec–Rovišče, nadaljevanje izgradnje pločnikov v Rovišču,*
- *dodaten pločnik v Pijavicah skozi celotno naselje proti Hrastovici, ker bo zaradi prenove višja hitrost,*
- *Prešna Loka–Konjska glava (mimo Zadobja do Konjske glave),*
- *Odsek Drožanjska–Žabjek–Konjska glava,*
- *cesta proti Lisci,*

- ***boljša cestna infrastruktura skozi Tržišče proti Malkovcu, Trščini, Slančjemu Vrhu in Druščam.***
- ***Javna pot skozi Cankarjevo ulico,***
- ***Blanca–Poklek,***
- ***Blanca–Krajna Brda–Kladje***

Stalna prevoznost občinskih cest je bistvenega pomena za zagotavljanje nemotenega vsakdanjega življenja prebivalcev na celotnem območju sevniške občine. Občinske ceste so ključna infrastruktura za dostop do domov, delovnih mest, šol, javnih ustanov ter za izvajanje gospodarskih, socialnih in intervencijskih dejavnosti. Zato je naloga občine, da skozi vse leto in v vseh letnih časih zagotavlja njihovo prevoznost v najkrajšem možnem času in v najboljšem možnem obsegu.

Občina Sevnica skladno z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v občini Sevnica (Uradni list RS, št. 125/21) upravlja in vzdržuje 254 km kategoriziranih lokalnih cest in 383 km kategoriziranih javnih poti, ki so v vzdrževanju krajevnih skupnosti, kar predstavlja obsežno in zahtevno mrežo prometne infrastrukture.

Vzdrževanje javnih cest obsega njihovo redno vzdrževanje, popraviljanje in obnavljanje. Z rednim vzdrževanjem se zagotavlja njihova vsakodnevna uporabnost in prometna varnost, z obnavljanjem pa dolgoročno ohranjanje in podaljševanje življenjske dobe cestne infrastrukture. Vzdrževalna dela se izvajajo kontinuirano skozi vse leto, tudi na cestnih odsekih, ki so bili v preteklosti že sanirani ali na novo zgrajeni, saj so ti prav tako izpostavljeni vplivom prometa in vremenskih razmer.

Obseg in vrsta vzdrževalnih del sta odvisna od številnih dejavnikov, med drugim od vrste vozišča, stanja voziščne konstrukcije, prometne obremenitve, urejenosti odvodnjavanja ter podnebnih in geoloških razmer na posameznem območju.

Občina Sevnica je leta 2014 z Odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest izvajanje teh nalog prenesla na Javno podjetje Komunala d. o. o. Sevnica, ki skrbi za operativno izvajanje rednega vzdrževanja občinskih kategoriziranih cest.

Na stanje cestišč pomembno vplivajo prometna in klimatska obremenitev, pa tudi neprimerna uporaba cest, kot so mehanske poškodbe zaradi pluženja ali razlivanja naftnih derivatov.

Tekoče vzdrževanje zajema zagotavljanje normalne prevoznosti cest, kar vključuje krpanje udarnih jam, sanacije brežin, ročno in strojno čiščenje brežin, urejanje odvodnjavanja, izgradnjo muld in jaškov, postavitve prometne in varovalne opreme ter odbojnih ograj. Zaradi izjemno razvejane in obsežne lokalne cestne mreže so za zagotavljanje osnovne prevoznosti potrebna tudi znatna finančna sredstva.

V okviru rednega vzdrževanja se izvajajo tudi manjša investicijska dela, s katerimi se sanirajo posamezni kritični odseki lokalnih cest ter se s tem izboljša prometna varnost in uporabnost cestne infrastrukture.

Ob tem je treba poudariti, da ima Občina Sevnica širok nabor razvojnih in investicijskih potreb. Ceste so za občino nedvomno pomembna infrastruktura, vendar se v aktualnem investicijskem obdobju večji del razpoložljivih sredstev namenja drugim prednostnim nalogam, kot so vlaganja v javne objekte (šole, vrtci, zdravstvo, šolska športna igrišča in drugi objekti javnega pomena).

Zaradi omejenih proračunskih zmožnosti vseh potreb ni mogoče hkrati v celoti uresničiti, zato se za področje cest trenutno namenja manj sredstev, kot bi si glede na obseg in stanje cest želeli.

Kljub temu si Občina Sevnica prizadeva, da se v okviru razpoložljivih sredstev zagotavlja najmanj osnovna prevoznost in varnost občinskih cest ter da se postopno, skladno s finančnimi zmožnostmi, izboljšuje tudi njihovo stanje.

Opozorjeno je tudi na cesto na območju Lisce, ki poteka delno po območju druge občine in delno po območju Občine Sevnica, pri čemer se predlaga uskladitev med občinama z namenom celovite ureditve manjkajočih odsekov.

Občina Sevnica se zaveda pomena cestne povezave proti Lisci, ki poteka delno po območju sevnške in delno po območju laške občine. Ker gre za prometno in turistično pomembno cesto, je celovita in usklajena obravnava celotnega odseka smiselna in potrebna.

V tem okviru poteka sodelovanje z Občino Laško, saj se najbolj poškodovan del ceste nahaja na njihovem območju. Med občinama je bil dosežen načelen dogovor o skupnem pristopu k prenovi te cestne povezave, z namenom usklajenega načrtovanja in postopne sanacije manjkajočih oziroma najbolj dotrajanih odsekov.

Takšen skupen pristop bo prispeval k večji prometni varnosti, boljši prevoznosti in izboljšani prometni infrastrukturi v korist prebivalcev ter obiskovalcev območja obeh občin.

Podana je pobuda za sanacijo javne poti na območju Cankarjeve ulice, kjer je cesta poškodovana zaradi preteklih investicij in gradbenih posegov. Predlaga se pregled stanja vozišča in kanalizacije ter celovita ureditev tega odseka.

Občina Sevnica na območju Cankarjeve ulice izvaja prenovu dotrajane kanalizacije ob zgradbi podjetja Lisca. Poškodbe in posedki javne poti na tem odseku so v večji meri posledica preteklih gradbenih posegov, povezanih z objektom Lisca, zato je sanacija teh posedkov tudi v domeni podjetja Lisca.

Trenutno v zvezi z navedeno problematiko potekajo postopki med podjetjem Lisca in tamkajšnjimi stanovalci, zaradi česar podjetje Lisca za zdaj še ni pristopilo k celoviti sanaciji javne poti. Sanacijska dela bodo izvedena po zaključku sodnega postopka.

Občina Sevnica zadevo spremlja in je v stiku s vpletenimi deležniki. Po razrešitvi odprtih vprašanj bo možno pristopiti k usklajevanju nadaljnjih aktivnosti, vključno z ogledom stanja na terenu in dogovorom o morebitni celoviti ureditvi tega odseka javne poti.

Opozarja se na dolgotrajno neresševanje sanacij plazov ter izraža skrb, da se bodo tudi ti projekti znova prestavili v prihodnja leta.

Občina Sevnica se zaveda resnosti in pomena sanacije plazov, zato k reševanju te problematike pristopa odgovorno in načrtno. Poudariti je treba, da gre pri sanacijah plazov za dolgotrajen, kompleksen in finančno zahteven proces. Vsaka sanacija zahteva predhodno izdelavo strokovne projektne dokumentacije ter zagotovitev ustreznih finančnih sredstev za izvedbo del. Gre za obsežne in tehnično zahtevne posege v prostor, ki jih brez ustrezne priprave in financiranja ni mogoče izvajati.

Občina Sevnica je zaradi razgibanega terena in geoloških značilnosti med plazovno ogroženimi občinami, zato se na tem področju sooča s številnimi izzivi. Ves čas aktivno sodelujemo z državnimi institucijami z namenom pridobivanja sofinancerskih sredstev za sanacijo plazov. Ob

tem je treba poudariti, da tudi država razpolaga z omejenimi sredstvi, zato sanacije vseh evidentiranih plazov ni mogoče izvesti hkrati, temveč se projekti izvajajo postopoma in v večletnih fazah.

Kljub navedenim omejitvam Občina Sevnica redno spremlja stanje plazov, pripravlja potrebno projektno dokumentacijo ter v okviru razpoložljivih sredstev in v sodelovanju z državo izvaja ukrepe za zmanjševanje ogroženosti prebivalcev in javne infrastrukture.



KOLESARSKE POVEZAVE

Kritično je izpostavljen počasen napredek na področju kolesarskih povezav ter izraženo obžalovanje, da v preteklosti niso bila izkoriščena razpoložljiva evropska sredstva. Opozarja se, da se projekti ponovno predstavljajo brez jasnih časovnic in zagotovljenih virov financiranja.

Občina Sevnica je v pretekli finančni perspektivi črpanja evropskih sredstev izkoristila vsa razpoložljiva sredstva na drugih projektih, in sicer:

- projekt Hidravlične izboljšave v občini Sevnica: realizirana je bila povezava vodovodnih sistemov levega in desnega brega reke Save, ureditve posameznih odsekov pa danes omogočajo varno in zanesljivo preskrbo s pitno vodo za več kot 11.000 prebivalcev.
- projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju spodnje Save – občina Sevnica: zgrajeni so bili novi cevovodi za odvajanje in čiščenje odpadnih voda na območju mesta Sevnica.
- projekt Komunalno opremljanje v PC Sevnica: projekt je omogočil gradnjo novega nadvoza v Šmarju za višjo varnost in boljšo prometno pretočnost prometa v industrijsko cono in iz nje.

Vsi trije projekti so naslavljali izzive osnovne infrastrukture. Zanesljiva preskrba s čisto pitno vodo, odvajanje odpadnih voda in zagotavljanje prometne pretočnosti so strateške prioritete Občine Sevnica. V tem kontekstu se nadaljujejo tudi projekti aktualne finančne perspektive, v sklopu katere je predvidena nadaljnja nadgradnja vodovodnih sistemov, ob tem pa tudi izgradnja kolesarskih povezav.

Opozarja se na zaplete pri izvedbi kolesarske steze D2 od Radeč do Brežic. Kakšne so rešitve?

Izpostavljen je pomen kolesarskih povezav kot državnega projekta; zastavlja se vprašanje, ali so vsi pododseki trase D2 že umeščeni v prostor ter kakšna je predvidena dinamika gradnje. Posebej je opozorjeno na problematičen odsek med Radno in Logom, kjer alternative državni cesti ni.

Odprto je vprašanje financiranja kolesarske povezave D2, saj so podatki v načrtu ocenjeni kot neskladni s preteklimi proračuni. Opozarja se, da je bila skupna vrednost projekta že opredeljena in da je občina del sredstev že zagotovila, zato je dodatno načrtovanje visokih zneskov v kasnejših letih ocenjeno kot nejasno.

Izpostavljena je potreba po ureditvi pešpoti oziroma kolesarske povezave na relaciji Radna–Log, ki se odpira že vrsto let, pri čemer so poudarjena tudi varnostna tveganja. Predlagano je, da se prednostno izvajajo projekti s sofinanciranjem iz državnih ali evropskih sredstev, s čimer bi se sprostila občinska sredstva za nujno vzdrževanje lokalnih cest.

V pripravi je projektna dokumentacija za ureditev državne kolesarske povezave D2 ob reki Savi na območju občine Sevnica. Na podlagi usklajevanj ureditev na pododseku 6 (Mirna–Log) s pristojnimi mnenjedajalci, predvsem z Direkcijo RS za vode in Direkcijo RS za infrastrukturo, je bilo ugotovljeno, da je za umestitev nove kolesarske povezave v koridor ob Savi potrebna predstavitev odseka glavne ceste G1-5. Intenzivno potekajo usklajevanja na dveh zahtevnejših

odsekih tako z Ministrstvom za naravne vire kot z Ministrstvom za infrastrukturo (odsek Radna – Log in odsek Šentjur na Polju).

Prestavitev ceste je predvidena na odseku od avtobusne postaje Radna do priključka večnamenske poti ob Savi pod Logom, in sicer desno v smeri proti Logu. V okviru izdelave projektne dokumentacije bo za ta pododsek pripravljena idejna zasnova. Ta bo podlaga za nadaljnjo izdelavo izvedbenega projekta ter za dogovor o sodelovanju pri izvedbi investicije z upravljavcem državne ceste, Direkcijo RS za infrastrukturo. Za odsek Šentjur na Polju se trasa zaradi nesoglasja lastnikov zemljišč skuša umestiti na vodno zemljišče, za kar je v teku izdelava hidrološko hidravlične študije.

Projekt ureditve državne kolesarske povezave D2 na območju občine Sevnica je predviden za sofinanciranje iz sredstev Dogovora za razvoj regij.

Opozarja se na nejasnosti glede izvedbe kolesarske povezave ob železnici in na omejitve obstoječe cestne infrastrukture. Poudarjeno je, da je projekt treba vsebinsko in tehnično doreči, saj trenutne rešitve ne omogočajo varne in neprekinjene kolesarske povezave Boštanj–Sevnica.

Občina Sevnica je pobudo za uvrstitev projekta v NRP Republike Slovenije posredovala in jo predstavila na sestanku z Direkcijo RS za infrastrukturo. Ob podaji pobude je Občina Sevnica posredovala tudi vso razpoložljivo dokumentacijo, ki jo je že pridobila za ureditev tega območja. Dokumentacija obsega predlog projektne naloge in analizo potekov tras.

S strani direkcije smo bili obveščeni, da je že naročena potrebna investicijska dokumentacija (DIIP) za vključitev projekta v NRP, kar je predvideno v letu 2027, ter izdelava projektne naloge za nadaljnjo projektno dokumentacijo.

V okviru priprave dokumentacije bo direkcija preverila tudi optimalno umestitev kolesarske povezave skupaj s predvideno protihrupno ograjo na najožjem odseku, da se zagotovi varna in funkcionalna rešitev obstoječega cestnega prostora.

Občina Sevnica bo spremljala nadaljnje aktivnosti direkcije in po potrebi sodelovala pri usklajevanjih, s ciljem, da se projekt uredi strokovno, varno in skladno s prostorskimi in prometnimi standardi.

Poudarjen je pomen načrtovane kolesarske in pešpoti po nekdanji železniški progi v smeri od Krmelja proti Tržišču, ki je ocenjena kot pomembna razvojna in rekreativna pridobitev za širše območje.

Pozitivno je ocenjena vključitev kolesarske povezave iz smeri Krmelja proti železniški postaji, pri čemer je opozorjeno, da bo treba projekt dopolniti z manjkajočimi odseki pločnika v neposredni bližini železniške postaje ter razmisliti o ureditvi pločnika na delu Malkovca.

Projektna dokumentacija za ureditev kolesarske povezave od Krmelja do Železniške postaje Tržišče je izdelana. Poteka pridobivanje zemljišč. Po ponovni objavi javnega razpisa bomo podali vlogo za prijavo za finančna sredstva za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Razpis bo predvidoma objavljen v mesecu aprilu.



PREMOSTITVENI OBJEKTI

Izpostavljeno je, da v proračunu ni zaznati projektne dokumentacije za most v Jelovcu, čeprav je bila pobuda za začetek projektiranja že večkrat podana.

Izdelava projektne dokumentacije za sanacijo in ojačitev mostu v Jelovcu je obsežen postopek, ki zajema več faz:

- priprava projektne naloge za izdelavo dokumentacije na ustrezni ravni,
- pridobitev in pregled obstoječe dokumentacije,
- izdelava potrebnih projektov (DPP, PZI, PID ...),
- izvedba strokovnih študij in preiskav (geološke, geotehnične, hidrološke),
- detajlni pregled objekta z vsemi preiskavami (kartiranje poškodb, odvzem vzorcev za tlačno trdnost, natezni preizkus armature, pregled temeljev itd.),
- priprava načrta vodenja in zavarovanja prometa med gradnjo,
- izvedba dodatnih študij, če je objekt spomeniško zaščiten.

Ocenjena vrednost izdelave projektne dokumentacije znaša 120.000 evrov, medtem ko je investicijska vrednost sanacije in ojačitve mostu predvidena v višini 780.000 evrov. Zaradi visoke celotne vrednosti investicije in omejenih proračunskih sredstev zaenkrat ni mogoče zagotoviti razpoložljivih sredstev za izvedbo tega projekta.

Predlagana je celovita sanacija mostu Črete, ki je dotrajan in se trenutno zgolj začasno popravlja. Izpostavljena je potreba po sodelovanju občine, krajevne skupnosti in Direkcije za vode pri iskanju trajne rešitve.

Most Črete leži na občinski kategorizirani javni poti, zato je njegovo vzdrževanje v pristojnosti Krajevne skupnosti Sevnica. Trenutno se izvajajo le začasna popravila, saj je most dotrajan, zato je razumljiva pobuda po celoviti sanaciji.

Občina Sevnica lahko v primeru, da se oceni potreba po celoviti sanaciji, sodeluje predvsem z vidika naročila projektne dokumentacije za izvedbo sanacijskih del. Pomembno je poudariti, da je Direkcija RS za vode v tem primeru zgolj soglasodajalec in ne nosi stroškov sanacijskih del.

Dejanska izvedba in kritje stroškov sanacije pa je v pristojnosti lokalne skupnosti oziroma Krajevne skupnosti Sevnica.

Za usklajevanje nadaljnjih aktivnosti bomo skupaj s krajevno skupnostjo izvedli ogled mostu, in dogovorili nadaljnje aktivnosti.



VODOVODNI SISTEMI

Izpostavljene so težave z vodovodnim sistemom Svrževo, kjer prihaja do pogostih okvar in dovažanja vode, ter poudarjena potreba po dodatnih vlaganjih v zagotavljanje stabilne oskrbe z vodo. Izrečena je zahvala za rešitev oskrbe ene družine, hkrati pa je opozorjeno, da so še tri gospodinjstva oddaljena od glavnega voda in brez ustrezne oskrbe.

V okviru povezovanja vodovodov so predvidena sredstva za priključevanje iz vaških na javne vodovodne sisteme in bo realiziranih več takih priključevanj.

Predlagana je zagotovitev sredstev za priključitev in izgradnjo vodovoda na območju Dolnjega Brezovega v proračunu za leto 2026, pri čemer je napovedana tudi predaja pisnega gradiva z dodatnimi pojasnili in utemeljitvami.

Občina Sevnica v sklopu Dogovora za razvoj regij načrtuje realizacijo projekta »Optimizacija vodovodnega sistema Sevnica«. Gre za javni vodovodni sistem, ki s čisto pitno vodo oskrbuje več kot 10.000 prebivalcev občine. Ključni namen projekta je zmanjšati vodne izgube na sistemu in za sistem zagotoviti dodatni vodni.

V sklopu projekta, ki je razdeljen na dva dela, je predvidena izgradnja dodatnih povezovalnih cevovodov, in sicer:

- odsek 3. Rovišče–Studenec (5,91 km)

- odsek 4. Križe (1,65 km)
- odsek 6. Krmelj center (520 m)
- odsek 8. Zakal–Breško (1,82 km)

Gre za prvi del projekta in gradnjo posameznih odsekov, ki bo doprinesla k zmanjšanju vodnih izgub.

V drugem delu projekta je prevedena izgradnja vodovodne povezave med Dolnjim Brezovem in zajetjem Silles v dolžini 6,19 km.

Vodno dovoljenje za izvir Cvetoči studenček na območju Dolnjega Brezovega je poteklo leta 2020. Ker število uporabnikov tega vodnega vira presega 50, ima vodni vir status javnega vodovodnega sistema.

Na pobudo vodovodnega odbora Dolnje Brezovo je Občina Sevnica v letu 2024 pričela postopek za pridobitev novega vodnega dovoljenja. Novo vodno dovoljenje je bilo s strani Ministrstva za naravne vire in prostor izdano 3. 7. 2025 pod številko 35527-37/2024-3.

Nadzor nad kakovostjo vodnega vira redno izvaja Komunala Sevnica, medtem ko vodovodni odbor Dolnje Brezovo zgledno skrbi za nemoteno delovanje sistema ter zagotavljanje ustrezne kakovosti oskrbe z vodo.

Uporaba vodnega vira Cvetoči studenček ostaja nespremenjena vse do uradne aktivacije nove vrtine DB-2.



ODVAJANJE IN ČIŠČENJE ODPADNIH VODA

Ali je predvidena novelacija študije odvajanja in čiščenja odpadnih voda, saj je obstoječa študija že zastarela?

V mesecu marcu bo izdelan operativni program odvajanja in čiščenja odpadnih komunalne odpadne vode na območju občine Sevnica. V programu bodo opredeljene variantne rešitve odvajanja in čiščenja odpadnih voda za aglomeracije v občini manjše od 2000 PE in večje od 50 PE.

Ali se bo projekt čistilne naprave v Loki nadaljeval in ali so predvidene dodatne priključitve uporabnikov?

Ali so dela na kanalizaciji in čistilni napravi v Loki zaključena, kako so predvidene priključitve uporabnikov in ali bo priključitev obvezna?

Dela v sklopu projekta »Kanalizacija in čistilna naprava Loka« so zaključena. Za projekt je Občina Sevnica uporabno dovoljenje pridobila 29. 10. 2025. V nadaljevanju bodo uporabniki s strani upravljalca kanalizacijskega sistema, Komunale Sevnica, in lastnika infrastrukture, Občine Sevnica, prejeli dopis s ključnimi informacijami glede postopkov priključitve na javni kanalizacijski sistem in RČN Loka.

Predlagana je ureditev manjkajočih odsekov kanalizacije v Dolenjem Boštanju.

V letu 2013 je bil izdelan projekt »Sanacija kanalizacijskega sistema v Sevnici in Boštanju«. Projekt je izdelal MV BIRO, Marija Vlahušić s. p.. Izvedeni so bili že nekateri kanali. V novejšem delu naselja so bili nazadnje izvedeni kanali K7, K8 in K9. Glede na razpoložljiva sredstva bosta v prihodnje izvedena še kanal K10 in K11.

Sredstva za javno kanalizacijo na Blanci so predvidena šele v letih 2028 in 2029, čeprav so cevi na terenu položene že vrsto let. Izražena je skrb glede stanja infrastrukture in zamika izgradnje, tudi v povezavi z novo zakonodajo na področju greznic.

Izpostavljeno je vprašanje kanalizacije na Blanci v povezavi z iztekom dovoljenj za obstoječe greznice konec leta 2025. Opozarja se, da lastniki zaradi načrtovane izgradnje kanalizacije ne

morejo pridobiti subvencij za individualne rešitve, hkrati pa jim grozijo inšpekcijski postopki. Izraženo je stališče, da je treba lastnike zaščititi pred kaznovanjem in pospešiti reševanje kanalizacije.

Občina Sevnica je v sodelovanju s Komunalno Sevnica pripravila in objavila obvestilo glede predpisov s področja odvajanja in čiščenja odpadnih voda, ki se nanašajo na greznice. Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, ki velja za celotno območje Republike Slovenije, predvideva ukinitve neskladno zgrajenih pretočnih greznic. Lastniki objektov, pri katerih odvajanje komunalnih odpadnih voda ni urejeno skladno s predpisi, morajo obstoječo ureditev nadomestiti z ustrežno rešitvijo.

Obveznost se nanaša na:

- objekte, zgrajene po 14. decembru 2002, pri katerih je bila izvedena pretočna greznica, čeprav ta po zakonodaji ni dovoljena,
- objekte, pri katerih je odvajanje odpadnih voda urejeno drugače, kot je bilo predvideno v projektni dokumentaciji,
- objekte, pri katerih se odpadne vode odvajajo neposredno v okolje.

Izjema so objekti, ki so gradbeno dovoljenje pridobili pred 14. decembrom 2002 in imajo greznico urejeno skladno s takrat veljavnimi predpisi. Lastniki teh objektov morajo greznice opustiti oziroma nadgraditi šele ob prvi rekonstrukciji ali adaptaciji objekta.

Ministrstvo za naravne vire in prostor je v svojem sporočilu za javnost poudarilo, da čeprav se je z veljavno zakonodajo rok za prilagoditev iztek, lastniki takih objektov v letu 2026 ne bodo deležni denarnih kazni, ker jih zakonodaja na tak način ne predpisuje, področje pa se bo letos celostno uredilo z jasnejšimi in poenotenimi pravili. Ministrstvo za naravne vire in prostor bo pri tem sistemsko podprlo lokalne skupnosti. Cilj države je, da se rešitve uvajajo postopno, v sodelovanju z občinami in ob razumevanju dejanskih razmer na terenu, pri čemer prebivalci ne bodo prepuščeni sami sebi.

Izpostavljen je problem odvodnjavanja na območju križišča in pločnika na Blanci, kjer meteorna voda s kmetijskih površin zaliva stanovanjske objekte. Poudarjena je potreba po celoviti ureditvi odvodnjavanja.

Občina Sevnica je v sodelovanju s predstavniki Krajevne skupnosti Blanca in lastniki zemljišč že opravila ogled predmetnega območja, med katerim je bila podrobno pregledana problematika razlivanja meteornih voda in ugotovljene kritične točke.

Celovita stabilizacija brežine cestišča in ureditev odvodnjavanja z sanacijo voziščne konstrukcije je mogoča le ob soglasju vseh vpletenih deležnikov. V kolikor bo dosežen dogovor z lastniki zemljišč in Krajevno skupnostjo Blanca o skupnem pristopu k sanaciji, bo Občina Sevnica v svojem deležu pristopila k izvedbi potrebnih ukrepov v letu 2026.



JAVNA RAZSVETLJAVA

Prenesena je želja krajanov za postavitve javne solarne razsvetljave na Trščini ter dodatnega stebra javne razsvetljave v nepreglednem križišču na Otavniku.

Javno razsvetljavo Občina Sevnica posodablja z namenom povečanja prometne varnosti, izboljšanja preglednosti ter zagotavljanja večje varnosti za vse udeležence v prometu in prebivalce, zlasti v večernem in nočnem času.

Pri načrtovanju dopolnitev so upoštevani varnostni vidiki, tehnične možnosti in razpoložljiva sredstva, pri čemer je cilj izboljšati kakovost bivanja in zmanjšati tveganja na nepreglednih odsekih.

Predlog za postavitev javne razsvetljave bo predmet nadaljnje presoje glede utemeljenosti in potrebnosti, ob upoštevanju razpoložljivih finančnih sredstev ter bo po potrebi dodatno uvrščen v letni program.

Izpostavljen je problem pomanjkljive javne razsvetljave v starem mestnem jedru. Opozarja se, da je trg slabo osvetljen kljub estetsko primernim drogovom javne razsvetljave, ki pa ne zagotavljajo ustrezne svetilnosti, zato se predlaga zamenjava drogov ali vgradnja močnejših svetil.

Izpostavljena je tudi dolgotrajna odprava okvare javne razsvetljave na območju med Kraglovo hišo in začetkom Florjanske ulice, kjer razsvetljava več tednov ni delovala.

Pri urejanju javne razsvetljave je treba upoštevati, da so zaznave ustrezne svetilnosti med uporabniki prostora različne – kar je za nekatere premalo osvetljeno, je za druge že premočno. Občina Sevnica si zato prizadeva vzpostavljati ravnovesje med zagotavljanjem varnosti in preglednosti ter ohranjanjem kakovosti bivanja, estetske podobe prostora in omejevanjem svetlobnega onesnaževanja.

Javna razsvetljava se načrtuje in izvaja skladno z veljavnimi strokovnimi smernicami in predpisi, ki določajo priporočene ravni osvetljenosti (izražene v luksih) glede na namembnost prostora, vrsto površin ter značaj okolja, zlasti v starih mestnih jedrih, kjer so zahteve praviloma drugačne kot na prometnih ali stanovanjskih območjih.

Občina bo stanje še naprej spremljala in morebitne prilagoditve obravnavala v okviru strokovnih podlag in razpoložljivih možnosti.



RAVNANJE Z ODPADKI

Opozarja se na problematiko ekološkega otoka v središču Šentjanža, ki ga uporabljajo tudi lastniki vikendov brez urejenega odvoza odpadkov. Izpostavljene so težave z raztresenimi odpadki ob neurjih, zato se predlaga iskanje ustrežnejše rešitve.

Ekološki otok je zbiralnica namenjena zbiranju prazne komunalne embalaže (papirne in kartonske, steklene in mešane embalaže). Skozi leta se je Eko otok v središču Šentjanža tudi dodatno povečeval. Na tem zbirnem mestu je tudi zbiralnik za odpadno olje. Otok je namenjen gospodinjstvom in bivalnim objektom, ki so vključeni v odvoz odpadkov na območju Šentjanža. Priporočljivo je, da se v smeri ureditve in vključitve vseh objektov na območju občine, sporoči tudi območje vikendov, ki niso vključeni, prinašajo pa odpadke na eko otok Šentjanž.

Embalaza iz storitvenih dejavnosti prav tako ne sodi na ekološki otok, saj gre, skladno z Uredbo o embalaži in odpadni embalaži, za nekomunalno embalažo in je njeno oddajo potrebno urejati neposredno s prevzemniki ali pogodbeno z IJS.

Zaenkrat v Šentjanžu nobena pravna oseba iz svoje storitvene dejavnosti ne oddaja embalaže Komunalni. Verjetno jo oddajajo na eko otok (kar tudi povzroči prekomerno zasedenost zabojnikov) ali pa neposredno zbiralcem v okviru Družb za ravnanje z odpadno embalažo (nimamo podatka).

Odgovor je pripravila Komunala d. o. o. Sevnica

Opozarja se na neustrezno stanje ekoloških otokov, zlasti na območju Pod Vrtačo. Izpostavljeno je, da so ekološki otoki dotrajani in premajhni glede na naraščajoče število uporabnikov, ter da ob odvozu odpadkov prihaja do razmetavanja zabojnikov in nevarnih situacij, ko se ti znajdejo na parkiriščih.

V sodelovanju z upravljalcem večstanovanjskih stavb Pod Vrtačo se bodo zbirna mesta proučila in preverile možnosti dodatnih sprememb volumna posod.

Ekološki otoki v občini Sevnica

Na območju občine Sevnica je 195 ekoloških otokov.

Osnovna ureditev eko zbiralnice se financira iz sredstev poslovanja enote odpadki in obsega:

- standardni zabojnik 1100 L,
- montažni podstavek pod vsakim zabojnikom,
- ograjo z verigo ali panelno ograjo (na vetrovno izpostavljenih lokacijah).

Primeri ureditve

Drugi načini urejanja (primer ureditev ograj pri nekaterih blokih v Sevnici) se financirajo iz proračuna Občine Sevnica.

Zbirni center za odpadke Sevnica

Zbirni center obratuje 50 ur tedensko in 10 sobotnih ur mesečno. Poleg ločenih frakcij se v ZC zbira tudi embalažni les, kosovne odpadke, trdo plastiko, belo tehniko, odpadno električno in elektronsko opremo, kovine, nevarne odpadke, odpadna oblačila in tekstil, odpadne gume, stanovanjski gradbeni odpad, folijo od bal in odpadne nagrobne sveče. Vse frakcije iz gospodinjstev na zbirnem centru se prevzema brezplačno pod pogojem, da je uporabnik tudi plačnik komunalnih storitev ravnanja z odpadki. Odvoze iz zbirnega centra vršijo pooblaščen zbiralci in prevzemniki na podlagi naših naročil.

Informacije uporabnikom o pravilnem ravnanju z odpadki

Ozaveščanje uporabnikov poteka preko spletne strani www.komunala-sevnica.si, mesečnih obvestil na računih za komunalne storitve, obdobjih obvestil v lokalnih časopisih in podobne objave. V l. 2018 so vsa gospodinjstva v občini prejela brošuro »Vsak en korak – čisto okolje za skupno dobro«, ki celovito predstavi ravnanje s komunalnimi odpadki.

Konec vsakega koledarskega leta gospodinjstva preko Pošte Slovenije prejmejo tudi letni urnik odvoza odpadkov, ki na zadnji strani vsebuje navodila za pravilno ločevanje po posameznih zabojnikih.

Na urniku je tudi QR koda za spletni iskalnik odpadkov.

Odgovor je pripravila Komunala d. o. o. Sevnica



JAVNE POVRŠINE

Izpostavljena je potreba po pogostejši košnji trave na zunanjem fitnessu, saj je vegetacija pogosto previsoka in neprimerna za uporabo prostora, zlasti za družine z majhnimi otroki.

Vzdrževanje in urejanje javnih površin je opredeljeno z letnim načrtom, ki ga pripravi Komunala Sevnica in nato potrdi Občina Sevnica. Z letnim načrtom je opredeljen obseg izvajanja vzdrževanja in urejanja javnih površin glede na območje ter preteklo zaznano pogostost in intenzivnost uporabe. Ker vzdrževanje javnih površin predstavlja visok strošek, je vselej pripravljen seznam prioritet. Površine, ki se ne uporabljajo, so posledično manjkrat pokošene. Občina Sevnica si bo v sodelovanju s Komunalo Sevnica prizadevala za pogostejše frekvence košnje tudi na teh javnih površinah.



PROSTORSKO NAČRTOVANJE

Izraženi so pomisleki glede visokih stroškov priprave prostorskih aktov ter opozorilo na nesorazmerje med porabljenimi sredstvi za načrtovanje in dejansko izvedbo projektov. Opozorjeno

je tudi na pomanjkanje pripravljene projektne dokumentacije za šolske investicije, kar lahko v prihodnje povzroči dodatne zamude.

Za izvedbo postopka desetih celovitih sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Sevnica, ki je v teku, znaša pogodbeni znesek 208.990,88 evrov z vključenim DDV, od tega je bilo za plačilo 100.000 evrov iz proračuna namenjenih v lanskem letu, preostanek pa je previden za plačilo v letošnjem letu. Storitev vključuje tudi izdelavo okoljskega poročila, kar je cenovno daleč ugodnejše od primerljivih postopkov v drugih občinah in več kot trikrat manj od drugih prejetih ponudb v tem izpeljanem postopku javnega naročila.

Skozi postopek javnega naročanja je bilo izbrano podjetje ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d. o. o. iz Maribora, ki skladno s pogodbo uspešno in v rokih izdeluje posamezne faze SD OPN 10. Osnutek je bil v mesecu oktobru in novembru tehnično pregledan na Ministrstvu za naravne vire in prostor in po potrditvi, da gre za tehnično ustrezno pripravljeno gradivo, objavljen na spletnem strežniku MNVP. V začetku meseca decembra smo pozvali vse pristojne nosilce urejanja prostora k izdaji prvih mnenj.

Ob tem je vredno poudariti še, da je dinamika sprejemanja prostorskega akta bistveno hitrejša kot v drugih primerljivih občinah, kar ocenjujemo za zelo pozitivno.

Izpostavljena je potreba po celostni ureditvi središča Tržišča, od trgovine do mrliške vežice, z izvedbo pločnikov, javne razsvetljave in kanalizacije.

Izpostavljeno je, da se OPPN Tržišče vleče že približno dve leti, v proračunu za leto 2026 pa niso predvidena sredstva niti za nadaljevanje postopkov; izraženo je upanje, da se bo v letu 2026 zagotovilo nadaljevanje priprave dokumentacije.

V letu 2023 je bil izdelan geodetski načrt širšega območja občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN) za stanovanjsko območje Tržišče (OPPN 100-04), odkupljena in odstranjena je bila stanovanjska hiša in pripadajoč gospodarski objekt na naslovu Tržišče 31. Občina Sevnica je na navedenem območju odstranila še nekaj starih, dotrajanih obstoječih objektov in stavbo nekdanje OŠ Tržišče.

Za območje OPPN je bila v letu 2024 izdelana Strokovna podlaga (SP) za pripravo OPPN za stanovanjsko območje Tržišče (OPPN 100-04), ki jo je izdelal IBT Nizke gradnje Trbovlje d. o. o., (št. projekta: 215/21-P-PID, november 2024).

SP poleg predloga umeščanja novih stanovanjskih in pomožnih objektov v prostor z ureditvijo dostopov in priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo, predlaga rešitve in pogoje za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 372231 Tržišče–Malkovec–Slančji Vrh–Telče, z vgradnjo vse potrebne prometne, komunalne in druge gospodarske javne infrastrukture od križišča z regionalno cesto R1 1163 Mokronog–Boštanj, do konca parkirišča pri poslovilni vežici Tržišče. Rekonstruira se vozišče za dvosmerni promet ter predvidi hodnik za pešce s komunalnim koridorjem, pod parkiriščem pod poslovilno vežico je predvidena odstranitev pomožnega objekta v lasti župnije in ureditev novega dostopa in parkirišča pod lokalno cesto.

Strokovna podlaga bo služila kot usmeritev za pripravo OPPN.

Postopek urejanja in umeščanja stanovanjske poselitve in infrastrukturnih ureditev skozi naselje Tržišče, se nadaljuje s pričetkom postopka priprave OPPN, v ločenem postopku pa se bo v nadaljevanju pripravila projektna dokumentacija za celovito rekonstrukcijo lokalne ceste vključno s predlogi in rešitvami za izgradnjo kanalizacijskega sistema.

Za izdelavo OPPN za gradnjo stanovanjskih stavb je potrebno pridobiti znane, zainteresirane kupce, s katerimi se v uvodnih fazah postopka priprave OPPN uskladijo potrebe in določijo pogoji oblikovanja ter umeščanja v prostor

Opozarja se na nujnost odkupa objekta pri župnišču v Tržišču ter sočasno ureditev zazidljivosti parcel za stanovanjsko gradnjo na območju nekdanje osnovne šole.

Opozarja se, da bo ob morebitnem odkupu objekta od župnije treba hkrati urediti prostorsko problematiko skavtov.

Postopek odkupa objekta in potrebnih zemljišč za gradnjo novega cestnega priključka in širitve parkirišča bo mogoče izvesti na podlagi sprejetega OPPN in z OPPN določenih površin. Sredstva prejeta od odkupa objekta bo lahko lastnik vložil v drug objekt glede na njegove potrebe. Način odkupa je potrebno še uskladiti.

Opozarja se na ponovno uvrščanje sredstev za OPPN Stadion Sevnica ter na ponavljajoč se vzorec, ki je povezan z bližajočim se volilnim letom.

Odprto je vprašanje OPPN za stadion, pri čemer je izražena zadržanost do morebitnih sprememb, ki bi pomenile zniževanje standardov športne infrastrukture. Poudarjeno je, da je treba projekte obravnavati celostno in jasno določiti prioritete, hkrati pa je opozorjeno, da se sredstva namenijo pripravljalnim postopkom, medtem ko osnovne infrastrukturne ureditve ostajajo nerešene.

V letu 2026 je predvidena ureditev odvodnje zalednih voda iz območja OPPN in širšega zaledja, ki bo vezano na končno Geološko geomehansko in hidrološko poročilo. Poročilo bo tudi natančneje opredelilo ustrezen prostor ter pogoje za nadaljnje posege pri pripravi sprememb in dopolnitev veljavnega prostorskega akta, kar bo podlaga za pripravo projektne naloge na podlagi prejetih pobud s strani športnih društev. Vsekakor se je potrebno spremembe prostorskega akta lotiti premišljeno in celovito, veljavnega prostorskega akta pa ni mogoče ukiniti z OPN.

Predlagan je razmislek o pripravi OPPN za Šentjanž, z namenom zagotovitve zazidljivih parcel za mlade.

V osrednjem delu naselja Šentjanž (območje jugozahodno od osnovne šole) je v OPN določeno območje nepozidanih stavbnih zemljišč z oznako SZ14.ppn (OPPN 91-01) namenjeno stanovanjski pozidavi, v skupni površini 2,07 ha. Gre za zemljišča v zasebni lasti. Do danes Občina Sevnica ni prejela nobenih konkretnih pobud za pričetek postopka priprave OPPN.

V usmeritvah za izdelavo predvidenih OPPN je v OPN Sevnica zapisano:

(40) OPPN 91-01: Stanovanjska soseska Šentjanž - severozahod

Aktivirajo se nepozidana stavbna zemljišča. Opredeli naj se mreža javnega prostora v pretočni sistem, ki naj omogoča dostop do vseh novo opredeljenih GE. Umestitev stavbnih kubusov drobnega merila v smeri plastnic naj bo tipološko poenotena na enotnih gradbenih linijah. Merilo stavb in oblikovanje naj bo tako, da omogoča kvalitetno dopolnitev k obstoječemu delu naselbinskega telesa. Strehe naj bodo oblikovane kot dvokapne strehe.

Izpostavljeno je vprašanje glede nadaljnje ureditve območja od veterinarske postaje naprej ob potoku. Ali je tam predvidena gradnja oziroma drugi posegi?

Za območje OPPN 81-10: Revitalizacija novega centra pod gradom bo Občina Sevnica z 10. spremembami in dopolnitvami OPN določila nova merila in pogoje za umeščanje dejavnosti in stanovanjsko gradnjo, kot je zapisano v veljavnem OPN.

Dopuščamo možnost gradnje večstanovanjskih objektov in stavb za potrebe centralnih dejavnosti. V 2025 je bil izdelan geodetski načrt območja OPPN, v letu 2026 sledi izdelava strokovne podlage, ki bo osnova za prodajo parcel.



Izpostavljeno je vprašanje obsega občinskega stanovanjskega fonda, pri čemer je predlagana postopna prodaja manjšega dela stanovanj z namenom zagotovitve dodatnih sredstev za nujno infrastrukturo.

Skladno s Stanovanjskim zakonom je pristojnost in naloga občin na stanovanjskem področju zagotavljati sredstva za graditev, pridobitev in oddajanje neprofitnih stanovanj ter stanovanjskih stavb, namenjenih začasnemu reševanju stanovanjskih potreb socialno ogroženih oseb.

Občina Sevnica ima fond neprofitnih stanovanj, ki se oddajajo na podlagi razpisa in v skladu z 87. členom Stanovanjskega zakona. Najemna pogodba za neprofitno stanovanje mora biti sklenjena za nedoločen čas. Trenutno so vsa neprofitna stanovanja zasedena, v primeru izpraznitve pa se stanovanje ponudi v najem upravičencem v skladu s prednostno listo, ki se oblikuje na podlagi razpisa.

Potrebe po neprofitnih stanovanjih presegajo možnosti, zato prodaja stanovanj v nobenem primeru ni smiselna, hkrati je zaradi zakonodaje tudi omejena. Prodaja stanovanj tudi ni smiselna zaradi izraženih potreb po kadrovskih stanovanjih, predvsem v zdravstvu.

Bo pa Občina Sevnica bo v letu 2026 objavila nov razpis za neprofitna stanovanja in skladno z zakonodajo preverila upravičenost do stanovanj pri obstoječih uporabnikih.



CIVILNA ZAŠČITA

Ali sta projekta gradnje satelitskega urgentnega centra in zagotovitev nove lokacije za helikoptersko pristajališče časovno usklajena? Pomembno je, da je neprekinjeno zagotovljena nujna medicinska pomoč.

Satelitski urgentni center (SUC) je ključnega pomena za kakovostno zdravstveno oskrbo občanov in širše. Zdravstveni dom Sevnica bo v okviru SUC-a v naslednjem letu širil svoje prostore. Sočasno Občina Sevnica od Ministrstva za zdravje pričakuje vključevanje za ureditev pristajališča za helikopterje na novi lokaciji, ki je smiselno povezana z zdravstvenim domom ter hkrati nekoliko odmaknjena od središča mesta.

Za gradnjo pristajališča so sicer že stekle aktivnosti, pred kratkim so se zaključile arheološke raziskave na območju nove lokacije. Aktivnosti za realizacijo se bodo nadaljevale v naslednjem letu. V nobenem primeru dinamika realizacij projektov ne bo tekla tako, da bi bila stara (obstoječa) lokacija pristajališča onemogočena, nova pa še ne vzpostavljena.

ODGOVORI ODDELKA ZA DRUŽBENE DEJAVNOSTI



ŠOLSKI ŠPORTNI OBJKTI

Opozarja se na potrebo po ureditvi športnih površin pri Osnovni šoli Boštanj in predlagano je, da se postopki za gradnjo športnega igrišča čim prej pričnejo.

Občina Sevnica v zadnjih letih intenzivno obnavlja športna igrišča pri osnovnih šolah. Obnovljeno je bilo igrišče pri OŠ Sava Kladnika Sevnica, igrišče pri OŠ Milana Majcna Šentjanž, trenutno pa je v izvedbi igrišče pri OŠ Blanca, ki bo zaključeno v maju 2026.

Igrišče pri OŠ Boštanj je trenutno v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja in priprave vse potrebne dokumentacije za izbor izvajalca. Projekt je načrtovan v predlogu proračuna za leto 2026.

Izraženo je zadovoljstvo, da je v načrtu razvojnih programov predvidena gradnja telovadnice pri podružnični šoli v Loki v letih 2027–2028, ob tem pa je podano opozorilo na izkušnje iz preteklih let, ko so se projekti iz NRP umikali ali zamikali.

Občina Sevnica je v letu 2010 pridobila idejno zasnovo nove telovadnice na severnem delu šolske parcele. Telovadnica je za etažo poglobljena, približno za 4 metre. S tem bi imela telovadnica možnost naravne osvetlitve in deloma naravnega prezračevanja. Povezava telovadnice je urejena preko novega stopnišča.

Priprava vse potrebne dokumentacije je predvidena v letu 2027.

Idejna zasnova:



Izražena je zahvala za izgradnjo novega igrišča v Šentjanžu, ki je dobro obiskano in funkcionalno. Opozorjeno je na pomanjkanje razsvetljave, zato se predlaga ureditev javne razsvetljave, saj je uporaba igrišča v popoldanskem času omejena.

Pri projektiranju šolskega športnega igrišča pri OŠ Milana Majcna Šentjanž osvetlitev ni bila predvidena. Pri izvedbi projekta je Občina Sevnica z namenom zagotovitve tudi te možnosti izvajalcu dodatno naročila, da se pripravi vse potrebno za namestitev razsvetljave. Pripravljene so cevi, ozemljitve in jaški ter dovod cevi v objekt. V naslednjem letu se bo izvedla razsvetljava v okviru investicijskega vzdrževanja šole.

Izpostavljena je potreba po izgradnji telovadnice pri podružnični šoli Studenec. Poudarjeno je, da tudi otroci s tega območja potrebujejo ustrezne pogoje za športno dejavnost in celosten razvoj ter da vlaganja v druge šole ne smejo pomeniti zapostavljanja otrok in mladih v tej krajevni skupnosti.

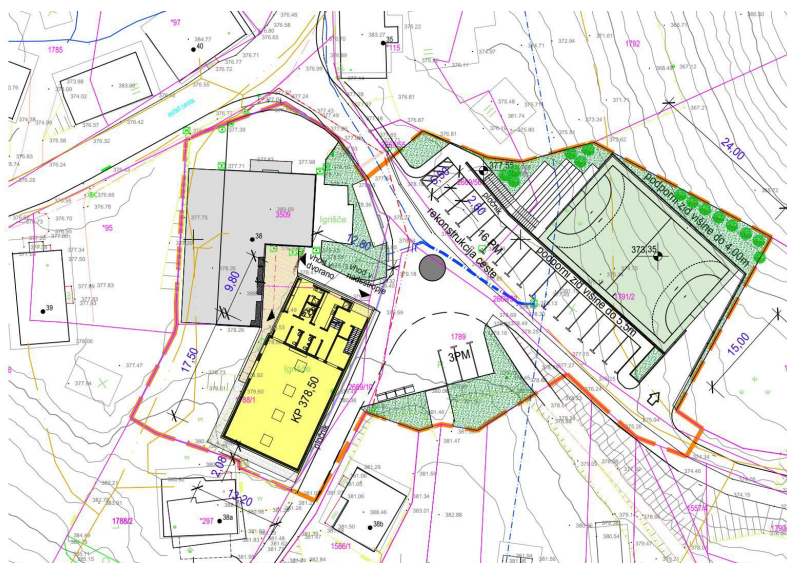
Opozorjeno je še na potrebo po izgradnji nadstreška pri šoli na Studencu, na kar starši opozarjajo že dalj časa.

Občina Sevnica je v letu 2024 naročila idejno umestitev nove telovadnice pri PŠ Studenec. Namesto obstoječega zunanjega igrišča je predvidena gradnja večnamenske športne dvorane in povezovalnega hodnika med šolo in dvorano. Večnamenska športna dvorana je namenjena dejavnostim šole, športnim in kulturnim potrebam društva ter prebivalcem naselja Studenec z okoliškimi naselji. Za umestitev večnamenske dvorane s povezavo z obstoječo šolo se odstrani obstoječe zunanje igrišče s podpornim zidom in nadstrešek šole. Igrišče se prestavi na spodnjo stran ceste. Višinske razlike se bodo premoščale z brežinami in podpornimi zidovi do 5 metrov višine.

Dostop na igrišče je predvideno preko zunanjega stopnišča in hodnika za pešce, za vzdrževanje igrišča pa se na vzhodni strani izvede dostop s priključkom na javno pot. Priprava dokumentacije je predvidena v letu 2027.

Občina vsako leto šolam posreduje dopis za pripravo prioritet investicijskega vzdrževanja za objekte v upravljanju. Ko bo vloga s strani šole posredovana na občino, bo občina s šolo začela s postopki umeščanja nadstreška skladno z zakonodajo.

Idejna zasnova:



MANJŠI JAVNI OBJEKTI

Opozarja se tudi na potrebo po manjših sanacijskih delih na šolskem objektu na Kalu.

Šolski objekt na Kalu je občina prijavila na razpis, ki je bil objavljen na portalu Centra šolskih in obšolskih dejavnosti. Žal je bila vloga zavrnjena. Gre za objekt v upravljanju občine, ki pa v takšni obliki brez celovite sanacije oz. rekonstrukcije dolgoročno ni primeren za uporabo, zato se bodo na objektu izvajala samo nujno potrebna vzdrževalna dela, da se prepreči morebitna nadaljnja škoda. Obseg potrebne sanacije bo občina predhodno uskladila s krajevno skupnostjo.

KULTURNA DVORANA SEVNICA

Izraženo je zadovoljstvo, da so sredstva predvidena za umeščanje kulturne dvorane v prostor, hkrati pa je opozorjeno, da v proračunu niso zagotovljena sredstva za odkup zemljišč, na katerih naj bi objekt stal, zato je izražen dvom o dejanski izvedljivosti projekta v tej fazi.

Pozdravljena je napoved podrobnejše predstavitve projekta kulturne dvorane na eni izmed prihodnjih sej, ob tem pa je izraženo pričakovanje, da bodo predstavljene tudi širše vsebinske in finančne usmeritve projekta.

Občina Sevnica pripravlja vsebinska, tehnična in finančna izhodišča za umestitev kulturne dvorane v prostor. V predlogu proračuna za leto 2026 so namenjena sredstva za pripravo projektne naloge in idejne zasnove. Pri tem je pomembno izpostaviti, da zemljišča še niso v celoti v lasti občine, zato lahko občina projekt pripravi samo do podrobne idejne faze, ki bo vsebovala vse pomembne elemente za nadaljnje korake.

DRUŠTVENO DELOVANJE NA PODROČJU KULTURE

Predlagano je povečanje sredstev za ljubiteljsko kulturo, pri čemer je izraženo mnenje, da bi dodatna sredstva prispevala k razvoju kulturnega dogajanja in izboljšanju kakovosti življenja v občini.

Občina Sevnica je v postopku priprave novega pravilnika za sofinanciranje ljubiteljske kulture, ki bo v začetku leta predstavljen občinskemu svetu. Namen novega pravilnika je sistematično financiranje ljubiteljske kulture po sklopih. Sredstva bodo razporejena po realni porabi, ki jih imajo društva s posameznimi projekti, zato se sredstva v letu 2026 povišujejo za 5.000 evrov.

CELOVITA UREDITEV KRAJA

Predlagana je ureditev trga v Loki kot celovitega projekta, vključno z odstranitvijo obstoječih objektov t. i. grajskih štal, pri čemer je poudarjeno, da postopno in razdrobljeno urejanje povečuje stroške.

V letu 2026 je predlagana rušitev objektov, sanacija opornega zidu in sanacija objekta, ki se v skladu z ZVKD ne sme rušiti. Po rušitvi in sanaciji objektov se bo pristopilo skupaj s KS Loka k širši ureditvi območja tako z vidika namenskosti kot tudi z vidika varnosti.

SREDNJEŠOLSKO IZOBRAŽEVANJE

Pohvaljeno je urejanje srednje šole, obenem pa je zastavljeno vprašanje, kdaj je predvidena morebitna širitev oziroma prizidek šolskega objekta.

Srednja šola Sevnica izvaja energetske in statične sanacije obstoječega objekta. Pouk se izvaja tudi v nekdanjem objektu OŠ Ane Gale Sevnica. Prostorsko je širitev objekta umeščena v prostor in pripravljena na nadaljnje korake. Priprava projektne dokumentacije in sama izvedba projekta je v pristojnosti Ministrstva za vzgojo in izobraževanje. Pripravljena je idejna zasnova, po pridobitvi uporabnega dovoljenja za sanacijo objekta pa bo Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje naročilo projekt za pridobitev uporabnega dovoljenja.

ŠOLSKI PREVOZI

Izpostavljena je problematika šolskih prevozov, pri čemer je opozorjeno na pomanjkanje pravočasnega ukrepanja v postopkih javnih naročil, kar krepi pogajalski položaj izvajalcev in povečuje stroške.

Občina Sevnica je v letošnjem letu izvedla razpis za šolske prevoze in sicer za 19 linij in za 780 otrok, ki obiskujejo osnovne šole v naši občini. Cena prevoza je za šolsko leto 2025/2026 višja za 21% glede na prejšnjo pogodbo. Pri pripravi razpisne dokumentacije je bila s sklepom župana oblikovana tudi komisija za pripravo. Člani komisije so bili zelo konstruktivni, skupaj smo iskali možnosti racionalizacije prevozov in povezovanja linij.

Pripravo seznamov otrok posredujejo osnovne šole po vpisu otrok za novo šolsko leto. Seznami se pogosto spreminjajo še do začetka pouka naslednjega šolskega leta, tako da je težko planirati tako velikost vozila kot tudi linije.

V razpisu so sklopi vedno oblikovani samostojno, saj je v naši občini kar nekaj podizvajalcev, ki bi se lahko samostojno javili na posamezni sklop. Od leta 2015 se nihče od podizvajalcev ni javil na katerikoli sklop samostojno, ampak vedno kot podizvajalec.

Razpis je bil objavljen v mesecu juliju, javil se je eden ponudnik za vse sklope - Nomago, razen enega, na katerega pa se je javil tudi en ponudnik – Turistična agencija Patos.

Čeprav so podizvajalci lokalni, se niso prijavili samostojno, zato je bil v postopku javnega naročanja formalno in pravno samo en ponudnik.

Pogajanja so v javnem naročanju učinkovita predvsem takrat, ko obstaja konkurenca. V primeru enega samega ponudnika ima naročnik zelo omejen pogajalski manevrski prostor, saj gre za zakonsko obvezno storitev, pri kateri naročnik nima realne alternative. Rezultat bi bil enak, če bi razpis bil objavljen en ali dva meseca prej.

Povišanje cen je posledica razmer na trgu (stroški dela, goriva in vzdrževanja) ter dejstva, da ni bilo konkurence, ne pa pomanjkanja pogajalskih aktivnosti s strani občine.

Občina je bila v pogajanjih uspešna v delu, kjer izvajalec zagotavlja 150 brezplačnih prevozov za šole v občini za izvajanje dnevov dejavnosti, obisk ZD in druge dejavnosti.

Po ustanovitvi DUJPP je občina pristopila tudi k pripravi šolskih linij, ki bi jih lahko vzpostavili kot javne linije. Pri tem nam pomaga društvo potnikov, s katerim bomo pripravili nabor linij za vključitev v javni linijski promet. Tako bi se nekoliko zmanjšali stroški za prevoze, saj so vozovnice bistveno cenejše kot je posamezna linija.