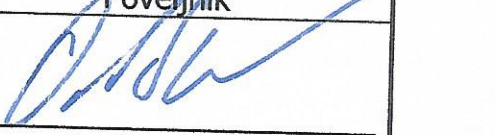




REPUBLIKA SLOVENIJA
OBČINA SEVNICA

OBČINSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI V SEVNICI

		Verzija 1.0	
	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	Gasilska zveza Sevnica		 Gašper Janežič
Obravnaval	Občina Sevnica Štab civilne zaščite		 Mitja Udovč Poveljnik
Sprejel	Župan občine Sevnica		 Srečko Ocvirk Župan
Skrbnik	Občina Sevnica Oddelek za okolje in prostor		 Borut Simončič

V S E B I N A

Stran

1	ŽELEZNIŠKA NESREČA	3
1.1	UVOD	3
1.2	ŽELEZNIŠKO OMREŽJE V OBČINI SEVNICA	3
1.3	OBSEG ŽELEZNIŠKEGA PROMETA.....	5
1.4	ZNAČILNOSTI ŽELEZNIŠKE NESREČE	5
1.5	VARNOST PREVOZOV V ŽELEZNIŠKEM PROMETU	6
1.6	VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE	7
1.7	SKLEPNE UGOTOVITVE	7
2	OBSEG NAČRTOVANJA.....	9
2.1	TEMELJNE RAVNI NAČRTOVANJA	9
2.2	NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	10
3	KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB POTRESU	11
3.1	TEMELJNE PODMENE NAČRTA.....	11
3.2	ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE IN REŠEVANJA.....	11
3.2.1	<i>Koncept odziva ob železniški nesreči</i>	<i>11</i>
3.3	UPORABA NAČRTA.....	13
4	POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI.....	14
4.2	MATERIALNO-TEHNIČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA	15
4.3	PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA	15
5	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	16
5.1	POSREDOVANJE INFORMACIJ O NESREČI	16
5.2	OBVEŠČANJE IN INFORMIRANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN JAVNOSTI.....	16
5.2.1	<i>Obveščanje javnosti</i>	<i>17</i>
5.3	ALARMIRANJE OB ŽELEZNIŠKI NESREČI.....	18
6	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	20
6.1	AKTIVIRANJE ORGANOV VODENJA, STROKOVNIH SLUŽB IN KOMISIJ	20
6.2	AKTIVIRANJE OBČINSKIH SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE	20
6.3	ZAGOTAVLJANJE POMOČI V MATERIALNIH IN FINANČNIH SREDSTVIH.....	21
7	UPRAVLJANJE IN VODENJE.....	22
7.1	ORGANI IN NJIHOVE NALOGE	22
7.2	OPERATIVNO VODENJE	24
7.3	ZAŠČITA IN REŠEVANJE OB ŽELEZNIŠKI NESREČI	24
7.3.1	<i>Železniška nesreča na težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka v vodo</i>	<i>24</i>
7.3.2	<i>Železniška nesreča na železniški postaji</i>	<i>25</i>
7.3.3	<i>Železniška nesreča pri prevozu nevarnega blaga</i>	<i>25</i>
7.4	ORGANIZACIJA ZVEZ	26
8	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	28
8.1	UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	28
8.1.1	<i>Radiološka, kemična in biološka zaščita.....</i>	<i>28</i>
8.1.2	<i>Evakuacija ogroženih prebivalcev.....</i>	<i>29</i>
8.1.3	<i>Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev.....</i>	<i>29</i>
8.2	NALOGE ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI	30
8.2.1	<i>Gašenje in reševanje.....</i>	<i>30</i>
8.2.2	<i>Tehnično reševanje</i>	<i>30</i>
8.2.3	<i>Nujna medicinska pomoč</i>	<i>31</i>
8.2.4	<i>Identifikacija mrtvih</i>	<i>32</i>
8.2.5	<i>Psihološka pomoč</i>	<i>32</i>
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	33
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	34

10.1	POMEN POJMOV	34
12	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	35
12.1	SKUPNE PRILOGE	35
12.2	POSEBNE PRILOGE	36
12.3	SKUPNI DODATKI.....	36
12.4	POSEBNI DODATKI.....	36

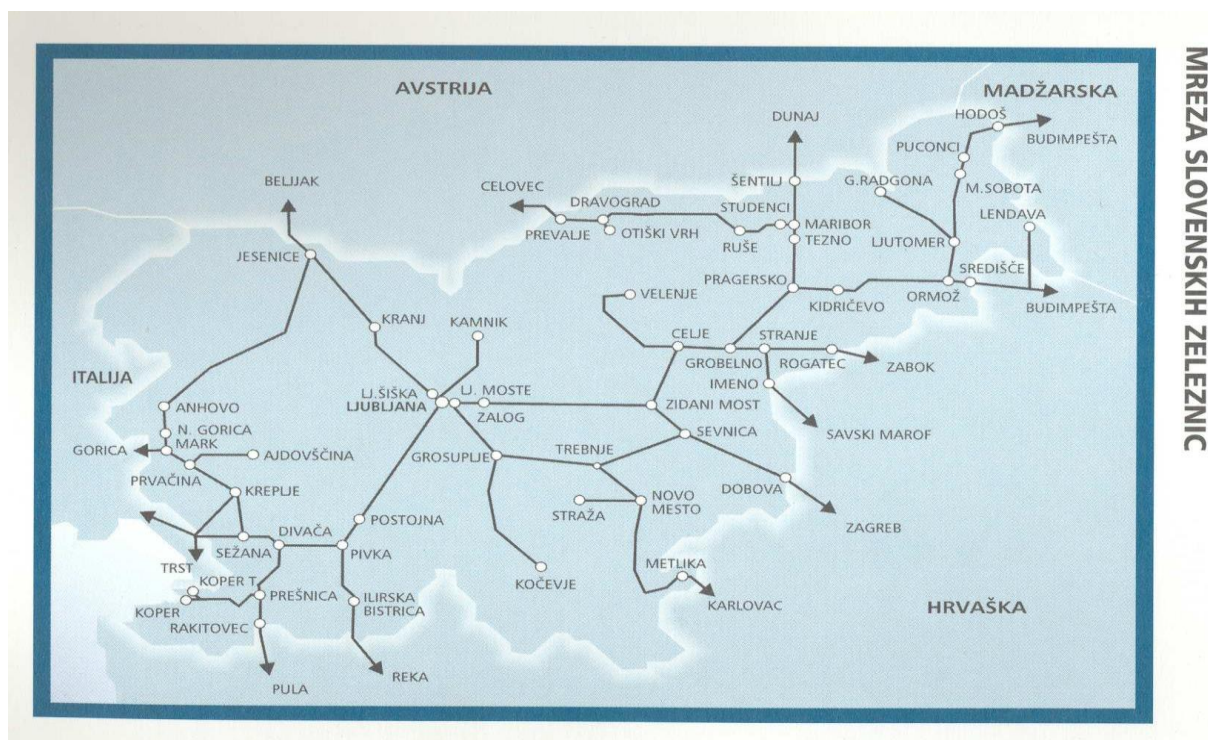
1 ŽELEZNIŠKA NESREČA

1.1 Uvod

Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v občini Sevnica, verzija 1.0, je izdelan v skladu z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami in usklajen z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja. Načrt je konceptualno in vsebinsko usklajen z Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči v Posavju, verzija 2.0, številka 842-9/2006-54 z dne 20.9.2006, ki ga je pripravila Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje (URSZR) Brežice.

1.2 Železniško omrežje v občini Sevnica

Železniška infrastruktura je pomemben del prometnega sistema. Obstoječe železniške proge velikokrat ne ustrezajo več zahtevam, zato se bo nujno potrebno prilagoditi novim potrebam. Skozi občino Sevnica je načrtovana gradnja proge za visoke hitrosti, ki bo povezovala Ljubljano in Zagreb.



Slika 1: Železniško omrežje (Vir: Letno poročilo Holding SŽ d.o.o.)

Glede na obseg prometa, gospodarski pomen in povezovalno vlogo železniškega prometa v prostoru, se proge v Sevnici delijo na **glavne in regionalne** delimo pa jih tudi po številu tirov.

- enotirne proge (vlaki po istem tiru vozijo v obeh smereh)
- dvotirne proge (vsak tir je namenjen prometu vlakov v določeni smeri)



Slika 1: Železniško omrežje (Vir: Statistika SŽ internet 2015)

Skozi Sevnico potekata:

- glavna proga** E70 (Villa Opicina-Zidani Most-Dobova-Savski Marof) dvotirna proga,
- regionalna proga** Sevnica-Trebnje, enotirna proga

Ti dve progi sta zmerno obremenjeni in po katerih potekata tako potniški kot tovorni promet.

Obe progi spadata v kategorijo konvencionalnih prog, pri katerih je hitrost določena za vsako progo posebej (60 km/h oziroma 80 km/h). Progi v Sevnici dovoljujeta prevoz vozil in tovora v skladu z mednarodnim nakladalnim profilom, nakladalnim profilom SŽ 1 (Ur. l. RS, št. 22/02) ter nakladalnim profilom za kombinirani transport GA, GB in GC.

Skupna dolžina prog v Sloveniji je 1228,10 km, od tega v Posavju 67 km, in sicer: -na relaciji Zidani most – Dobova 48,7 km -na relaciji Sevnica – Mokronog 18,5 km.

Proge skozi občino Sevnica nadzorujeta dve nadzorni postaji (NP) za vodenje prometa, in sicer **NP Dobova** (pokriva območje od Sevnice do Dobove in do Tržišča) in **NP Zidani Most** (pokriva območje ŽP Loka pri Zidanem mostu do Brega).

V Sevnici je ogroženih več železniških odsekov na relaciji Sevnica (od predora Ravne) – Tržišča v dolžini cca 9km.

Proga Sevnica-Trebnje je enotirna in služi za obvozno progo v primeru nesreče v Zasavju (pred Zidanim Mostom) in za del proge, ki poteka do Sevnice. Ob železniški nesreči na dvotirni progi se pri izvajanju zaščite in reševanja, lahko drugi, nepoškodovani tir proge uporabi za prevoz reševalnih vozil, sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč ali pa se nanj preusmeri promet.

1.3 Obseg železniškega prometa

Najbolj obremenjen odsek slovenskega železniškega križa je odsek proge Ljubljana-Zidani Most, po katerem pelje dnevno tudi do 130 vlakov.

Proge skozi občino Sevnica sodijo med zmerno obremenjene, na katerih vozijo potniški in tovorni vlaki. Na relaciji Dobova – Zidani Most in nazaj vozi 47 potniških in 22 tovornih vlakov dnevno, to je 81 vlakov skupaj. Na relaciji Sevnica – Trebnje in nazaj vozi 14 potniških vlakov, tovorni vlaki na relaciji Sevnica – Trebnje ne vozijo (podatki julij 2015).

Prevoz potnikov:

V letu 2013 je bilo po slovenskih železnicah prepeljanih okoli 16.400.000 potnikov in opravljenih 762.000.000 potniških kilometrov, od tega na relaciji Dobova – Zidani Most okoli 900.000 potnikov v notranjem prometu ter okoli 200.000 potnikov v mednarodnem prometu, na relaciji Sevnica – Trebnje pa okoli 100.000 potnikov v notranjem prometu.

Prevoz blaga:

V letu 2013 je bilo prepeljanega 17.630.000 ton blaga. V železniškem prometu je bilo v Posavju leta 2013 prepeljanega pod pogoji, ki jih predpisuje pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID), okoli 166.000 ton nevarnega blaga.

Največji delež prevoženih nevarnih snovi skozi občino Sevnica predstavljajo vnetljive tekočine, plini in samovnetljive snovi. Posebno nevarnost predstavljajo naftni derivati, ki v tekočem stanju lahko ob razlitju prodirajo globoko v zemljišče in tako onesnažujejo ali celo uničujejo zaloge pitne vode (odvisno od geološke strukture tal, njihove propustnosti, zalog podtalnice).

1.4 Značilnosti železniške nesreče

Za železniško nesrečo je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih kot pri reševalcih in svojcih.

Do železniške nesreče v občini Sevnica lahko pride zaradi trčenja vlakov, naleta vlakov, iztirjenja vlakov, požara na vlaku, eksplozije na vlaku in poškodbe na progi.

Železniško nesrečo lahko povzročijo:

- tehnični in drugi vzroki (stanje proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi),
- naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga, človeški dejavnik in drugi)
- teroristični napadi.

Železniška nesreča lahko nastane tudi kot posledica verižne nesreče, in sicer:

- večji del proge Zidani most-Dobova se nahaja na **potresno** ogroženem območju, saj je znano, da sodi občina Sevnica med območja, kjer se lahko pričakuje potres do VIII. stopnje EMS.

- **poplavam** (na predelih, ki so v neposredni bližini reke Save) in
- **zemeljskih plazovih** (predel Sevnica – Breg – Loka).

Statistični podatki za občino Sevnica kažejo, da je verjetnost za železniško nesrečo kot posledico naravnih nesreč majhna, ni pa je mogoče popolnoma izključiti.

Do železniške nesreče lahko pride zaradi trčenja vlakov, naleta vlakov, iztirjenja vlakov, požara na vlaku ali v okolici proge, eksplozije na vlaku in poškodbe na progi (kamenje, plaz, poplave,...).

Zaradi nivojskega križanja cestnega in železniškega omrežja lahko pride do nesreče med vlakovno kompozicijo in cestnim vozilom. Tovrstne nesreče so bolj pogoste na železniških prehodih, ki niso opremljeni z zapornicami in svetlobno signalizacijo.

Nesreča se lahko zgodi tudi na železniški postaji in sicer zaradi napak pri manipulaciji vlakovnih kompozicij. V sled navedenega se nesreča lahko zgodi tudi na industrijskih in manipulativnih tirih.

V vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive ter enega ali več vagonov in do prevrnitve posameznih vagonov. Število mrtvih in ranjenih je ob trčenju potniških oziroma potniškega in tovornega vlaka večje. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hujše, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pri izvajanju zaščite in reševanja se pojavijo, ko pride do železniške nesreče na težko dostopnem terenu ali pri iztirjenju vlaka v vodo in je potrebno premagovati tudi ovire na terenu.

Glede na vrsto, kraj in posledice železniške nesreče pa ločimo:

a) vrsto vlaka

- nesreča potniškega vlaka,
- nesreča tovornega vlaka,

b) kraj nesreče in posebnost reševanja

- na težko dostopnem naselju izven naselja,
- iztirjenje v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- zaradi eksplozije na vlaku,

c) posledice nesreče

- človeške žrtve,
- vpliv na okolje,
- druge značilnosti.

D – 600 Ocena ogroženosti Slovenske železnice d.o.o.
P – 602 Seznam železniških postaj v občini Sevnica

1.5 Varnost prevozov v železniškem prometu

Obstoječe železniške proge v Sloveniji s svojimi tehničnimi parametri in zmogljivostjo ne ustrezajo več sodobnim prevoznim potrebam tako v svetovnem in evropskem merilu.

Ob železniški nesreči na dvotirni progi se v primeru potrebe po izvajanju zaščite in reševanja lahko nepoškodovani tir proge uporabi za prevoz reševalnih vozil, sil in sredstev za zaščito, reševanje in

pomoč ali pa se nanj preusmeri preostali promet. Praviloma pa velja, da se intervencija na mesto nesreče izvaja po cesti, kjer se je le mogoče približati progi.

V zadnjih petih letih so v Slovenskih železnicah d.o.o. (v nadaljevanju SŽ) zabeležili letno povprečno 12 različnih vrst dogodkov, ki so se zaključili predvsem z materialno škodo. Število izrednih dogodkov v železniškem prometu se zmanjšuje. V SŽ predvidevajo, da se bo s posodobitvijo in razvojem slovenske železniške infrastrukture oziroma z vključitvijo Slovenije v evropsko mrežo hitrih prog varnost prevoza po železnici še povečala.

Po podatkih, pridobljenih s strani SŽ d.o.o. (2009) so se v Posavju v letu 2008 zgodili štirje izredni dogodki, ki pa ne sodijo v klasifikacijo železniških nesreč.

1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob železniški nesreči lahko pride do verižnih nesreč, kot so:

- požar,
- eksplozija,
- nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje,
- poškodbe infrastrukture.

1.7 Sklepne ugotovitve

Ne glede na to, da se v občini Sevnica v zadnjem času ni zgodila nobena večja železniška nesreča, je vseeno nujno načrtovati ukrepanje v primeru, da do železniške nesreče na območju občine Sevnica pride.

Dejstvo je, da

- je v povprečju na vsakem potniškem vlaku 75 potnikov (2008),
- tovorni vlak v povprečju tehta 800 ton,
- lahko pride do nesreče pri prevozu nevarnega blaga in nenadzorovanega uhajanja le-teh v okolje.

V primeru železniške nesreče potniškega vlaka lahko glede na povprečno zasedenost in hitrost potniškega vlaka pričakujemo ranjene potnike, večje število poškodovanih pa lahko pričakujemo ob železniški nesreči, kjer sta udeležena potniški in tovorni vlak ali tovorni vlak, ki prevaža nevarno blago. Posledice so lahko še posebej hude, če pride med nesrečo oziroma na vlaku do eksplozije. Pri tem je potrebno upoštevati tudi posledice v okolju, kjer se je nesreča zgodila.

Najhujše posledice v primeru železniške nesreče lahko pričakujemo v jutranjem in popoldanskem času (prevoz potnikov v šolo, službo) ter ob koncu tedna (vračanje študentov in dijakov iz šolanja).

Pojavlja se tudi povečano tveganje za nesrečo pri prevozu nevarnega blaga po železnici, saj lahko pride pri tem tudi do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje, kar pomeni nevarnost tako za okolje kot ljudi v neposredni bližini mesta nesreče. V občini Sevnica predstavljajo največji delež prepeljanega blaga plini in vnetljive tekočine.

Z vključevanjem Slovenije v evropsko mrežo hitrih prog se bo povečala kakovost železniškega sistema, s tem pa tudi varnost prevoza po železnici. Verjetnost nastanka nesreče se bo s tem še zmanjšala, zaradi višjih hitrosti in večje zasedenosti vlakov pa bodo posledice možnih železniških nesreč večje.

Upravljavca javne železniške infrastrukture je glede na oceno možnih dogodkov ob železniški nesreči dolžan vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje ob železniški nesreči in organizirati potrebne sile za reševanje in pomoč.

V primeru, da pride do železniške nesreče pri prevozu nevarnega blaga, je **prevoznik** dolžan zavarovati, pobrati oz. ustrezno odstraniti nevarno blago na za to določen prostor ali drugače poskrbeti, da ni več nevarnosti, ter takoj obvestiti Center za obveščanje Brežice. V primeru, da tega ne more izvesti, mora poklicati na pomoč pristojno organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na prevoznikove stroške.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Temeljni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči je državni načrt, ki ga je izdelala Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

Občina Sevnica izdeluje in vzdržuje svoj načrt, ki mora biti usklajen z regijskim načrtom Izpostave URSZR Brežice (šifra: 842-9/200-54 z dne 20. 9. 2006 – ažuriran 2015).

Obveznost izdelave načrta oziroma dela načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči za občino Sevnica izhaja iz ocene ogroženosti ob železniški nesreči. Na podlagi ocene ogroženosti in razvrstitve občine Sevnica v 4. razred ogroženosti, je Občina Sevnica dolžna izdelati celoten načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči.

P – 600 Evidenčni list o vzdrževanju načrta

Pri določanju kriterija je uporabljena predpostavka, za območja:

1. kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi, in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi, pomenijo večjo verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do potrebe za izvajanje zaščite ljudi, živali in okolja na teh območjih,
2. kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in ni železniških postaj, namenjenih za manipuliranje z nevarnimi snovmi, obstaja verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do večjega števila žrtev.

Kriterij za točkovanje območij, kjer potekajo železniške proge, in kjer so železniške postaje je prikazan v preglednici 1.

1 točka (rang 1)	2 točki (rang 2)	3 točke (rang 3)	4 točke (rang 4)	5 točk (rang 5)
	Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in ni železniških postaj, namenjenih za manipuliranje z nevarnimi snovmi.		Območja, kjer potekajo železniške proge, pa katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi.	

Preglednica 1: Kriteriji za točkovanje po območjih

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti	Točke (preglednica 1)
1	Majhna	-
2	Srednja	2
3	Velika	-
4	Zelo velika 1	4
5	Zelo velika 2	-

Preglednica 2: Razredi in stopnje ogroženosti

REGIJA	OBČINA	Površina občine v km ²	Število prebivalce v	Rang 2	Rang4	RAZRED OGROŽENO- STI
						OBČINE
POSAVSKA	Sevnica	272,2	16.551	0	4	4

Preglednica 3: Razvrstitev občine Sevnica v razred ogroženosti ob železniški nesreči (stanje na dan 31. 12. 2014)

Občina Sevnica je uvrščena v četrti razred ogroženosti ob železniški nesreči, ker preko območja občine poteka železniška proga, po kateri se prevažajo tudi nevarne snovi, zato je **občina Sevnica** dolžna izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti.

P – 601 Ocena ogroženosti ob železniški nesreči v občini Sevnica

2.2 Načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob železniški nesreči se organizirajo v skladu s temi načeli:

- Vsakdo ima pravico do zaščite, reševanja in pomoči, če je zaradi nesreče ogroženo njegovo življenje, zdravje ali premoženje.
- Ob nesreči imata zaščita in reševanje človeških življenj prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- Občina pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v skladu s svojimi pristojnostmi prednostno organizira izvajanje preventivnih ukrepov. Pri vseh oblikah načrtovanega varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami morajo imeti prednost preventivni ukrepi.
- Občina uporabi za zaščito, reševanje in pomoč ob naravni ali drugi nesreči najprej svoje sile in sredstva. Kadar zaradi velikega obsega nesreče oziroma ogroženosti sile in sredstva občine niso zadostni ali niso zagotovljene med sosednjimi občinami, regija zagotavlja uporabo sil in sredstev s širšega območja.
- Vse dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč so človekoljubne narave.
- Da bi preprečili ali vsaj ublažili posledice naravnih in drugih nesreč, je treba ukrepati hitro in učinkovito. Zato morajo biti sile za zaščito, reševanje in pomoč organizirane, opremljene in usposobljene tako, da se na nesrečo lahko odzovejo v najkrajšem možnem času.
- Podatki o nevarnostih ter o dejavnostih državnih organov, občine in drugih izvajalcev nalog varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so javni. Regija in občina morata zagotoviti, da je prebivalstvo na območju, ki bi ga lahko prizadela naravna ali druga nesreča, obveščeno o nevarnostih.

3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB POTRESU

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči so:

1. Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v občini Sevnica je izdelan za ukrepanje ob železniški nesreči manjšega ali večjega obsega na območju občine ali v bližnji okolici. Vsem udeležencem v železniški nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in strokovno pomoč.
2. Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec javne železniške infrastrukture, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter občina in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi
3. Ob železniški nesreči z nevarnim blagom morajo biti prebivalci, ki se nahajajo v neposredni bližini mesta nesreče, pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi objavljajo in dopolnjujejo preko Regijskega centra za obveščanje Brežice, oziroma preko štaba CZ za Posavje, ko je le-ta aktiviran. Poveljnik CZ občine Sevnica in štab CZ občine Sevnica sodeluje pri oblikovanju informacij s poveljnikom CZ za Posavje, kadar je le-ta aktiviran.
4. Ob železniški nesreči v občini Sevnica je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije se imenuje iz vrst PGD Sevnica. Pomoč vodji intervencije nudi vodja NP Dobova ali NP Zidani Most. Pri nesreči z nevarnim blagom pa je prevoznik dolžan imenovati strokovnjaka pri določitvi in izvajanju zaščitnih ukrepov v okolju.
5. Če lokalni viri na prizadetem območju ne zadoščajo za učinkovito ZRP, občina Sevnica zaprosi za pomoč sosednjo občino, regijo oziroma državo.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob železniški nesreči

Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na predvidenih posledicah nesreče po vseh scenarijih. V železniški nesreči lahko nastanejo človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju.

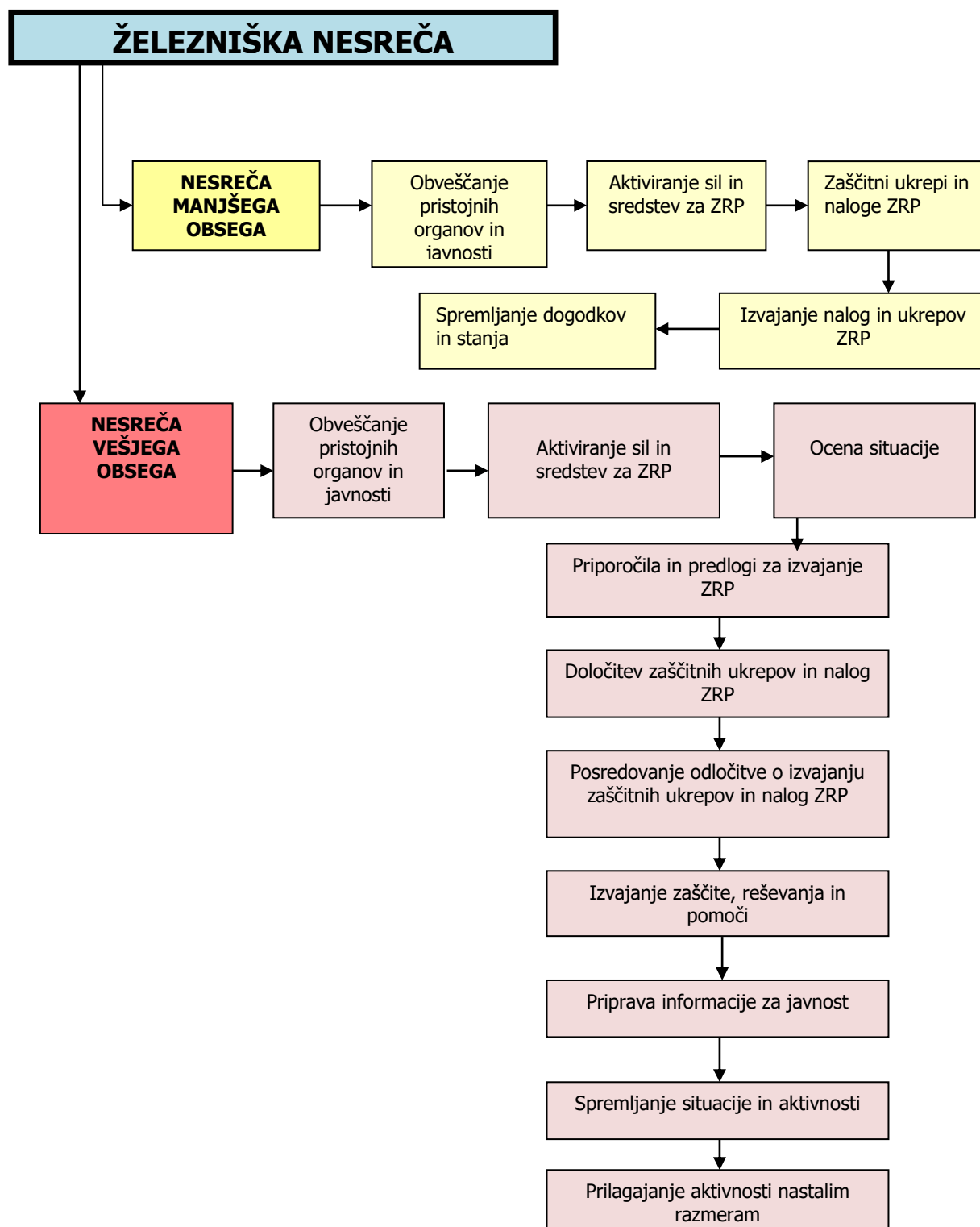
Prvo oceno o obsegu nesreče poda vodja intervencije na osnovi ogleda mesta nesreče. V oceni navede ali gre za nesrečo večjega oziroma manjšega obsega, število poškodovanih oseb v nesreči in potencialni nevarnosti za okolje.

NESREČA MANJŠEGA OBSEGA je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali je bilo huje poškodovanih pet ali več oseb, je nastala velika materialna škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali okolju, ki ima vpliv na ureditev varnosti na železnici in na upravljanje varnosti.

Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma upravljavca javne železniške infrastrukture, železniško nesrečo obvladujejo sile za zaščito, reševanje in pomoč iz občine Sevnica. Na osnovi ocene situacije poveljnik CZ občine Sevnica določi zaščitne ukrepe in naloge. O izvajanju le-teh obvesti poveljnika CZ za Posavje, ko je le-ta aktiviran.

Izvaja se obveščanje javnosti in prebivalcev, alarmiranje (ob nesreči z nevarnim blagom), aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na območju občine Sevnica, določitev zaščitnih ukrepov in nalog ter njihovo izvajanje in spremljanje stanja na območju, kjer se je zgodila nesreča.

NESREČA VEČJEGA OBSEGA je, ko je več deset mrtvih oseb in večje število hudo poškodovanih, ko je nastala velika materialna škoda na voznihih sredstvih, infrastrukturi in v okolju. Ob železniški nesreči večjega obsega se aktivira državni načrt zaščite in reševanja. Na podlagi ocene situacije poveljnik CZ RS določa zaščitne ukrepe in naloge



Slika 2: Koncept odziva ob železniški nesreči

3.3 Uporaba načrta

Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči se aktivira, ko pride na območju občine Sevnica do železniške nesreče manjšega ali večjega obsega, oziroma ko katera od sosednjih občin ob železniški nesreči zaprosi za pomoč.

Na podlagi ocene nesreče in posledic poveljnik CZ občine Sevnica odloči o izvajanju načrta delno ali v celoti.

Odločitev o aktiviranju občinskega načrta sprejme s sklepom poveljnik CZ občine Sevnica.

Sklep o preklicu izvajanja posameznih zaščitnih ukrepov in nalog sprejme pristojni poveljnik CZ ali vodja intervencije, ki je ukrepe sprejel.

D – 19 **Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči**

4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI

4.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti

4.1.1. Organi v okviru Občine:

- župan,
- občinska uprava (služba za podporo)

4.1.2. Sile za zaščito, reševanje in pomoč:

Organi vodenja:

- poveljnik CZ in štab CZ občine Sevnica ,
- poveljstvo Gasilske zveze Sevnica,

P - 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Sevnica
P - 3	Pregled sil za zaščito reševanje in pomoč v občini Sevnica
P - 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Sevnica

Enote civilne zaščite:

- Tehnično reševalna enota

Javne in druge ustanove:

- Gasilska enota širšega pomena (PGD Sevnica),
- Zdravstveni dom Sevnica,
- Policijska postaja Sevnica,
- Veterinarska služba Sevnica,
- Javno podjetje Komunala Sevnica d.o.o.,
- Rdeči križ Slovenije; OZRK Sevnica.

Javne službe in pogodbeni izvajalci nalog ZiR:

- 15 prostovoljnih gasilskih društev v GZ Sevnica,
- Društvo potapljačev "Vidra" Krško
- Radioklub Amater Sevnica
- Planinsko društvo Sevnica
- Izletnik Celje
- Potapljaška enota PGD Sevnica
- gradbena podjetja in druga podjetja,

Sile in sredstva ter ukrepi pri zaščiti, reševanju in pomoči ob železniški nesreči se uporabijo v sorazmerju z ogroženostjo oziroma posledicami nesreče.

Enote, službe in organi Civilne zaščite ter druge sile za zaščito, reševanje in pomoč izvajajo te ukrepe po aktiviranju.

- P – 1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Sevnica
- P – 3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Sevnica
- P – 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Sevnica
- P – 7 Pregled javnih in drugih družb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
- P – 10 Pregled gradbenih organizacij v občini Sevnica
- P – 11 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Sevnica
- P – 24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Materialno - tehnična sredstva se načrtujejo za:

Za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči v primeru potresa se uporabijo obstoječa sredstva, ki se jih zagotavlja na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč.

O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe občinskih enot in služb CZ ter drugih sil za zaščito in reševanje odloča poveljnik CZ občine Sevnica oziroma njegov namestnik.

V primeru potrebe po pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa iz drugih občin/regij poveljnik CZ občine Sevnica zaprosi za potrebno pomoč poveljnika CZ za Posavje.

- Materialno-tehnična sredstva sestavljajo:
 - zaščitno in reševalno opremo ter orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, opremo, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci),
 - materialna sredstva za ZiR iz regijskih rezerv,
 - drugo.

- P – 6 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč),
- stroški usposabljanja enot in služb in
- materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo ...).

- D – 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Posredovanje informacij o nesreči

Informacijo o železniški nesreči v Center za obveščanje Brežice sporočijo:

- upravljavec javne železniške infrastrukture;
- prevoznik, v kolikor je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnega blaga;
- policija ali
- vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče v Posavju.

Center za obveščanje Brežice preveri informacijo pri dežurnem dispečerju prometne operative v Ljubljani oziroma pri prevozniku, če je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnega blaga.

Upravljavec javne železniške infrastrukture ali prevoznik sta o vsaki železniški nesreči v občini Sevnica dolžna takoj obvestiti Center za obveščanje Brežice - 112.

Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:

- vrsti vlaka (potniški, tovorni),
- kraju nesreče-odseku železniške proge,
- času dogodka,
- približnem številu udeleženi v nesreči,
- vrsti tovara,
- izvedenih ukrepih ter
- potrebni pomoči.

Operater Centra za obveščanje Brežice o železniški nesreči na območju Posavja čim prej obvesti CORS.

P – 603 Šefi nadzornih postaj

5.2 Obveščanje in informiranje pristojnih organov in javnosti

Po potrditvi obvestila začne operater Centra za obveščanje Brežice z obveščanjem.

Ob železniški nesreči **manjšega obsega** (do deset poškodovanih/mrtvih) **ali ob požaru na vlaku** operater Centra za obveščanje Brežice obvešča:

- PGD Sevnica,
- Prostovoljne gasilske enote GZ Sevnica po načrtih obveščanja in aktiviranja,
- ZD Sevnica,
- prvo dosegljivo odgovorno osebo po seznamu (P – 15)

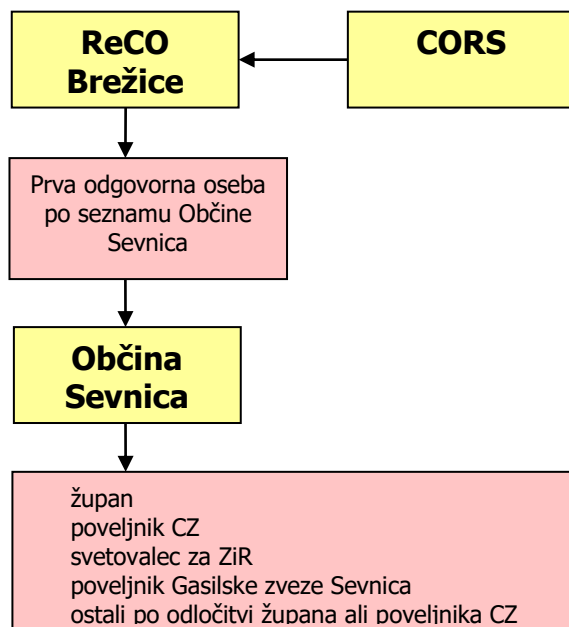
Obveščeni spremljajo stanje na terenu in medsebojno izmenjujejo informacije o železniški nesreči v občini Sevnica.

P – 15 Seznam oseb na območju občine Sevnica, ki jih ReCO Brežice obvešča ob nesreči

Ob železniški nesreči **večjega obsega** v potniškem prometu (več kot deset poškodovanih/mrtvih) **ali ob nesreči z nevarnimi snovmi** operater Centra za obveščanje Brežice obvešča:

- PGD Sevnica,
- Prostovoljne gasilske enote GZ Sevnica po načrtih obveščanja in aktiviranja,
- ZD Sevnica,
- prvo dosegljivo odgovorno osebo po seznamu (P – 15)

Obveščeni spremljajo stanje na terenu in medsebojno izmenjujejo informacije o železniški nesreči v občini Sevnica.



Slika 7: Shema obveščanja v primeru potresa

Občinske organe in druge službe z območja občine Sevnica, kjer se je zgodila nesreča, ki se vključujejo v izvajanje nalog zaščite in reševanja, obvešča strokovni sodelavec za zaščito in reševanje občine Sevnica o stanju in razmerah na območju nesreče, sprejetih ukrepih in poteku zaščite in reševanja.

5.2.1 Obveščanje javnosti

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob železniški nesreči v občini Sevnica je v skladu s pooblastili pristojen poveljnik CZ občine Sevnica oziroma član štaba za stike z javnostjo. Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju so odgovorne občine.

Obveščanje javnosti obsega:

- obveščanje prebivalcev,
- obveščanje širše javnosti.

Obveščanje prebivalcev

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik CZ občine Sevnica), vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje z morebitnimi ogroženimi prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve. Občina zagotovi tudi obveščenost tistih, ki ne spremljajo medijev, preko mobilnih razglasnih postaj nameščenih na gasilska vozila in na drug krajevno običajen način (npr. z letaki na oglasnih deskah in drugih mestih namenjenih za plakiranje, informiranje od vrat do vrat).

Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju (v neposredni bližini nesreče na železniški progi) mora biti usklajeno z obveščanjem splošne javnosti.

Občina, kadar je to potrebno, prek osrednjih in lokalnih medijev in na druge krajevno običajne načine prebivalce obvešča o razmerah na prizadetem območju, izvajanju osebne in vzajemne zaščite ter o izvajanju zaščitnih ukrepov in nalog ZiR. Navodila ogroženim prebivalcem o zaščitnih ukrepih so odvisna od nevarnosti.

Obveščanje širše javnosti

Javnost mora biti o železniški nesreči pravočasno in korektno obveščena, tako o obsegu nesreče in njenih posledicah, kot tudi o aktivnostih za odpravo posledic.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki morajo po predpisih na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo, povezano z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

Za obveščanje širše javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju občine Sevnica je odgovoren poveljnik CZ občine Sevnica.

V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočil državnih organov za javnost pristojni:

- Televizija Slovenija,
- Radio Slovenija,
- Slovenska tiskovna agencija,
- po potrebi tudi drugi mediji.

Občina Sevnica in štab CZ občine Sevnica spremljata obvestila za javnost, da sta seznanjena z informacijami, ki so bile posredovane v javnost zaradi morebitnih odzivov na terenu in za ustrezno odzivanje na razmere.

P – 17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P – 18	Pregled medijev
P – 35	Predstavnica za stike z javnostmi
P – 36	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči

5.3 Alarmiranje ob železniški nesreči

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem zaščitnih ukrepov ter prebivalce po potrebi opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Zahtevek za alarmiranje vodi intervencije, poveljnik ali namestnik CZ občine Sevnica posreduje v ReCO Brežice, ki proži alarmni znak za NEPOSREDNO NEVARNOST ali znak OPOZORILO NA NEVARNOST.

Navodila za prebivalce ReCO posreduje poveljnik CZ občine Sevnica ali njegov namestnik.

Preklic alarmiranja izvede operater v ReCO Brežice na zahtevo vodje intervencije, poveljnika ali namestnika CZ občine Sevnica z alarmnim znakom za KONEC NEVARNOSTI.

P – 38 Obvestila prebivalcem, posredovana iz Centra za obveščanje Brežice

D – 26 Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja, strokovnih služb in komisij

Po obvestilu o železniški nesreči in prvih poročilih z mesta železniške nesreče poveljnik CZ občine Sevnica oceni trenutno stanje. Na podlagi stanja (razsežnost in posledice železniške nesreče) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju občinskih organov, pristojnih za operativno, strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči in o uporabi občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

- P – 3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Sevnica
- P – 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Sevnica
- P – 5 Seznam zbirališč štabov, enot in služb CZ v občini Sevnica

6.2 Aktiviranje občinskih sil in sredstev za zaščito in reševanje

Enote, službe in druge operativne sestave sil za ZiR, ki so v občinski pristojnosti, aktivira poveljnik CZ občine Sevnica ali njegov namestnik.

Zahtevo za aktiviranje enot, služb in drugih operativnih sestav sil za ZiR na območju občine Sevnica lahko podajo:

- vodja intervencije,
- župan občine Sevnica,
- poveljnik CZ občine Sevnica oziroma njegov namestnik,

Aktiviranje štaba CZ občine Sevnica in službe za podporo prične svetovalec za ZiR ali druga oseba iz občinske uprave, ki ga nadomešča po odločitvi zgoraj naštetih pristojnih oseb. Nadaljnje aktiviranje operativno izvaja služba podpore pri štabu CZ občine Sevnica.

Občinska uprava ureja tudi vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki CZ in druge občinske sile za ZRP (poklicne in prostovoljne) pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči.

Druge državne enote in službe, ki izvajajo aktivnosti na območju občine Sevnica aktivira Poveljnik CZ RS.

Poveljnik CZ občine Sevnica ali njegov namestnik lahko v soglasju z županom občine Sevnica po potrebi zahtevata pomoč državnih sil za ZiR (državne in regijske enote ZiR, SV ali druge državne enote posebnega pomena), ki na prizadetem območju nudijo operativno ali logistično podporo občinskim silam za ZiR. Koordinacijo nalog ZiR na prizadetem območju občine Sevnica izvajata v tem primeru vodja intervencije (Poveljnik CZ občine Sevnica) in vodja državne enote oziroma službe podpore.

Zahtevke za pomoč oziroma podporo državnih sil ZiR Poveljnik CZ občine Sevnica, njegov namestnik ali župan občine Sevnica posredujejo Poveljniku CZ za Posavje preko ReCO Brežice ali neposredno, kadar je poveljnik CZ za Posavje aktiviran.

Enote, službe in druge operativne sestave sil za ZiR, ki so v občinski pristojnosti, aktivira služba za podporo na podlagi odločitve poveljnika CZ občine Sevnica ali njegovega namestnika.

Na podlagi presoje situacije lahko Poveljnik CZ občine Sevnica odredi pripravljenost ali aktivira druge sile za ZiR iz svoje pristojnosti.

Poveljnik CZ občine Sevnica redno in ob vsaki večji spremembi, poroča Poveljniku CZ za Posavje o svojih odločitvah ter stanju pripravljenosti aktiviranih sil ZiR.

P – 25 Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26 Podatki o Centru za socialno delo Sevnica
P – 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Sevnica

D – 27 Načrt alarmiranja in aktiviranja gasilskih enot občine Sevnica

6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Občina Sevnica in Štab CZ občine Sevnica sodelujeta pri zbiranju potreb po materialnih in finančnih sredstvih na podlagi prošenj za pomoč.

Če občina ne morejo obvladati posledic nesreče z lastnimi silami, pošljejo prošnjo za pomoč poveljniku CZ za Posavje, ki presodi o prošnji za pomoč in jo posreduje poveljniku CZ RS.

Poveljnik CZ RS na zahtevo poveljnika CZ za Posavje ali namestnika presodi potrebe po materialnih in finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za pomoč ob železniški nesreči odloča Vlada RS na predlog ministra, pristojnega za preskrbo, in poveljnika CZ RS ali njegovega namestnika oziroma pristojnega ministra. O uporabi sredstev iz rezerv za primer naravnih in drugih nesreč odloča poveljnik CZ RS ali njegov namestnik.

Materialna pomoč države pri odpravljanju posledic železniške nesreče obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju posebne opreme, ki je na območju prizadetih občin ni mogoče dobiti (gradbena mehanizacija, električni agregati, ipd.),
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoč v pitni vodi, hrani, obleki, obutvi ipd.,
- pomoč v sredstvih za začasno nastanitev in oskrbo ljudi,.

Prispela pomoč se prevzame, zbere in *razdeli* v občinskem logističnem centru, ki se ga vzpostavi na primernem mestu za takratne potrebe, od koder se *organizira delitev* na prizadeta območja. To delo prevzame služba za podporo in OZRK Sevnica. Prispelo pomoč prevzamejo občani.

P – 6 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Ob železniški nesreči vodi aktivnosti za zaščito, reševanje in pomoč na ogroženih in prizadetih območjih ter območjih sprejema evakuiranega prebivalstva poveljnik CZ občine Sevnica.

Poveljnik CZ občine Sevnica o aktivnostih v občini Sevnica poroča poveljniku CZ za Posavje, ki v skladu s potrebami občine organizira dodatno pomoč v silah in sredstvih.

Naloge, ki jih imajo posamezni organi ob nesreči, so navedene v nadaljevanju.

Organi in njihove naloge na občinski ravni:

PGD Sevnica (GEŠP) in teritorialna PGD v občini Sevnica:

- izvaja splošno reševalne naloge ob železniški nesreči
- izvaja naloge ZRP ob železniški nesreči v skladu s pravili stroke,
- sodeluje in pomaga pri oskrbi s pitno vodo,
- sodeluje in pomaga pri izvedbi ukrepov ZRP ob nesrečah z nevarnimi snovmi,
- sodeluje ali izvaja zavarovanje lokacije in/ali območja nesreče ter infrastrukturnih naprav in napeljav ob nesrečah,
- organizira ali sodeluje pri izvedbi takojšnjega začasnega umika prizadetih in ogroženih ljudi, živali in premoženja,
- izvaja določene naloge tehničnega reševanja ob železniški nesreči,
- sodeluje in pomaga pri izvajanju intervencijske sanacije ter odpravi drugih posledic nesreč,
- sodeluje in pomaga pri nesreči z razpoložljivimi silami in sredstvi.

Župan občine Sevnica:

- sprejme načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči,
- skrbi za izvajanje priprav za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- sprejme oceno o stanju na prizadetem območju nesreče,
- skrbi za izvajanje ukrepov za preprečitev in zmanjšanje posledic nesreče,
- skrbi za obveščanje prebivalcev o nevarnostih, stanju varstva in sprejetih zaščitnih ukrepih.

Občinska uprava:

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči,
- zagotavlja informacijsko in administrativno podporo organom vodenja,
- zagotavlja pogoje za delovanje poveljnika CZ občine in občinskega štaba CZ,
- organizira delo in pogoje za delo občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- organizira delo in zagotavlja pogoje za delo komisije za ocenjevanje škode,
- pripravlja prva, vmesna (delna) in končna poročila o nesreči,
- opravlja druge naloge.

Poveljnik oz. namestnik CZ:

- usmerja dejavnost za zaščito, reševanje in pomoč,
- predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
- odloča o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč
- določa vodjo intervencije,

- vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Sevnica
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti med občinami,
- obvešča poveljnika CZ za Posavje o posledicah in stanju na prizadetem območju ter predlaga
- aktivnosti za odpravo posledic nesreče
- pripravlja tekoča in končno poročilo o nesreči in ga predlaga v sprejem na štab CZ za Posavje
- opravlja naloge iz svoje pristojnosti po usmeritvah poveljnika CZ za Posavje
- usmerja delo štaba CZ Občine Sevnica
- nadzoruje izvajanje nalog – spremlja stanje na prizadetem območju,
- usmerja dejavnost za zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje na prizadetem območju,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Člani Štaba Civilne zaščite občine Sevnica:

- organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij iz občinske pristojnosti,
- zagotavljajo informacijsko podporo,
- zagotavljanje logistične podpore občinskim silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- opravljanje administrativnih in finančnih zadev.

Policijska postaja:

- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na prizadetem območju,
- nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture,
- omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- opravlja vse druge naloge iz svoje pristojnosti,
- vzdržuje javni red in mir,
- zavaruje območje nesreče,
- ureja cestni promet za intervencijska vozila,
- zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov.

Ministrstva

Izvajajo svoje naloge v skladu z usmeritvami v primeru posameznih nesreč.

Nevladne organizacije:

Območno združenje RK, radio amaterji, Karitas, jamarji in ostali, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanja in pomoč izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije zaščite, reševanja in pomoči na podlagi odločitve poveljnika CZ občine Sevnica.

P – 11 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Sevnica
P – 24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih
nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

D – 22 Načrti JZ za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja v primeru
naravnih in drugih nesreč

7.2 Operativno vodenje

Operativno vodenje enot in služb občinskih sil za ZRP izvajajo posamezne vodje v skladu s tem načrtom in odločitvami Poveljnika CZ občine Sevnica. Poveljniku CZ občine Sevnica nudi strokovno pomoč štab CZ občine Sevnica s službami za podporo.

Sile ZRP, ki na območju občine Sevnica izvajajo posamezne naloge iz svoje pristojnosti in so bile aktivirane kot zunanja pomoč, imajo svojega vodjo intervencije. Svoje postopke in odločitve usklajujejo s poveljnikom CZ občine Sevnica, ki vse svoje odločitve usklajuje s Poveljnikom CZ za Posavje, prevoznikom in upravljavcem javne železniške infrastrukture

Operativno vodenje na občinski ravni se prične, ko je aktiviran Poveljnik CZ občine Sevnica in štab CZ občine Sevnica.

Štab CZ občine Sevnica aktivira poveljnik CZ občine Sevnica v celoti ali v operativni sestavi in deluje v prostorih PGD Sevnica. V kolikor stavba zaradi poškodovanosti objekta, komunikacij ali drugih razlogov ni primerna za delo, se štab CZ občine Sevnica začasno preseli na tistem trenutku primerno rezervno lokacijo, kjer organizira delo do vzpostavitve pogojev za delo na osnovni lokaciji. O lokaciji delovanja štaba CZ bodo prebivalci in obveščeni preko medijev in drugih za tiste razmere vzpostavljenih sistemov obveščanja.

Posledice nesreče je potrebno čim prej ustrezno dokumentirati, prav tako pa je potrebno dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ občine Sevnica.

7.3 Zaščita in reševanje ob železniški nesreči

Na območju Sevnice se lahko pripetijo železniške nesreče potniškega ali tovornega vlaka:

- na težko dostopnem terenu in ob iztiranju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- v predoru,
- zaradi eksplozije na vlaku.

7.3.1 Železniška nesreča na težko dostopnem terenu in ob iztiranju vlaka v vodo

Na področju občine Sevnica je po podatkih Slovenskih železnic **ogrožen odsek železniške proge** na relaciji **Sevnica (od predora Ravni) –Tržišče** v dolžini 8,8 km.

Izvajanje zaščite, reševanja in pomoči ob železniški nesreči je posebej težavno na težko dostopnem terenu, ko ni direktnega pristopa iz lokalne ceste do železniške proge, razen dostopov do železniških postaj. Večji del železniške proge v Sevnici poteka ob cesti, zaradi česar je dostop reševalnih vozil in interventnega osebja mogoč po cesti. Težava pri tem je, da železniško progo v občini Sevnica z druge strani omejuje reka Sava. Pri tem nastane težava zaradi možnega iztiranja vlaka v vodo, pri čemer bi bilo potrebno reševanje izvajati z iste strani kot potekata cesta in železniška proga.

Naloge reševanja bi poleg PGD Sevnica izvajali tudi Potapljaška enota PGD Sevnica, Potapljaško društvo Vidra (v primeru reševanja iz vode), PD Lisca (reševanje na težko dostopnem terenu), pri reševanju pa bi bilo potrebno zagotoviti tudi pomoč letalskih enot Policije in Slovenske vojske.

Reševalne ekipe bi pri reševanju potrebovale zaščitno opremo in sredstva, ki jih je težko fizično prenesti na mesto nesreče, zato bi jo bilo potrebno dostaviti s helikopterji.

Pri reševanju poleg reševalne opreme potrebujejo reševalci tudi komplete za nudenje prve pomoči, odeje, dodatno obleko, šotore, hrano in vodo tako za ponesrečene kot tudi za same reševalce.

Reševanje na težko dostopnem terenu obsega:

- reševanje s težko dostopnega območja do prevoznih poti, kamor lahko pripeljejo reševalna vozila ali pristane helikopter, ali do vlaka, ki ponesrečene odpelje do mesta, kjer pripravijo ponesrečene za prevoz v zdravstvene ustanove,
- premoščanje vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje prehodov in poti na težko dostopnem terenu.

Reševanje ob iztiranju vlaka v vodo obsega:

- iskanje in reševanje ponesrečenih iz vode in na vodi,
- sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče na vodi,
- premagovanje vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje prehodov in poti do lažje dostopnega terena,

Holding Slovenske železnice d.o.o. v svojem načrtu zaščite in reševanja načrtujejo prevoz reševalnih enot po tirih do mesta nesreče na težko dostopnih predelih prog, opredelijo težko dostopne predele proge in predvidijo najbližje možne dostope do težko dostopnih odsekov, hkrati pa predvidijo najbližje reševalne sile. Način reševanja ob železniški nesreči določi vodja intervencije na kraju nesreče.

7.3.2 Železniška nesreča na železniški postaji

V Sevnici je 9 železniških postaj (4 postaje na progi Zidani Most – Dobova in 5 postaj na progi Sevnica – Trebnje), na katerih se ureja promet vlakov, kjer vstopajo in izstopajo potniki ter nakladajo in razkladajo tovor, vse to pa lahko pogojuje nastanek nesreče na postaji.

Dostop sil za zaščito, reševanje in pomoč je do železniških postaj zagotovljen, zato je čas prihoda potrebnih intervencijskih sil krajši in reševanje učinkovitejše. Lažje je organizirati materialno in zdravstveno oskrbo. Za večje železniške postaje mora biti izdelan načrt urejanja prometa za intervencijska vozila, s strani PU Novo Mesto pa načrt zavarovanja območja železniške nesreče.

P – 602 Seznam železniških postaj v občini Sevnica

7.3.3 Železniška nesreča pri prevozu nevarnega blaga

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga obstaja nevarnost, da pride do nenadzorovanega uhajanja ali izlitja snovi v okolje. Zato je potrebno pri prevozih nevarnega blaga in še zlasti pri nalaganju oz. prečrpavanju nevarnega blaga poostriti nadzor pri ravnanju in pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarno snovjo.

Organizacije, ki opravljajo dejavnost, ki pomeni nevarnost za nastanek nesreče zaradi njihove dejavnosti (skladiščenje, pretovarjanje nevarnih snovi...) na industrijskem tiru, ki je v lasti ali v upravljanju pošiljatelja ali prejemnika pošiljke z nevarno snovjo, znotraj ali zunaj njegovega območja delovanja, so dolžni zagotoviti ustrezno pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarno snovjo.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno snov na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi snovmi, da to stori na njegove stroške.

Pri prevozu nevarnega blaga po železnici preko Sevnice obstaja možnost kontaminacije podtalnice, pitne vode, kmetijskih in drugih površin. Ob takšni nesreči z nevarno snovjo je nujno čim prej obvestiti ReCO Brežice ali OKC PU Novo mesto, ki nato o dogodku obvestijo vse pristojne organe in službe na občinskem in regijskem nivoju, ki se vključujejo v izvajanje zaščite in reševanja ob nesreči z nevarno snovjo.

7.4 Organizacija zvez

Pri prenosu podatkov in govornem komuniciranju se lahko uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih.

Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka s storitvami oziroma zvezami, kot so:

Storitve:

- pošta
- elektronska pošta;

Zveza:

- radijske zveze (ZA-RE),
- sistem javne stacionarne telefonije,
- mobilna telefonija,
- internet/svetovni splet,
- faks.

Poveljnik CZ občine Sevnica oziroma vodja intervencije zagotavlja ob potresu operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije dostope do komunikacijskih objektov, ki so na območjih nesreče (intervencije) v okvari, in sicer do odprave napak ter ponovnega začetka delovanja.

Sistem zvez ZA-RE

Pri neposrednem vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se uporabljata sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZA-RE) ter sistem osebne klica.

Sistem zvez ZA-RE se obvezno uporablja pri operativnem vodenju intervencij in pri drugih zaščitnih ter reševalnih akcijah preko Centra za obveščanje Brežice, ki zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne telekomunikacijske sisteme.

Uporaba mobilnih repetitorskih postaj ZA-RE

Mobilne repetitorske postaje se uporabljajo za nadomestilo izpadlih repetitorskih postaj radijske mreže sistema zvez ZA-RE ali za izboljšanje delovanja te mreže, če gre za lokacijo s slabšo pokritostjo z radijskim signalom ZA-RE ali za potrebe po dodatnem repetitorju zaradi povečanega radijskega prometa oziroma zahteve zaradi organizacije prometa radijskih zvez ZA-RE ob nesreči.



Slika 8: Repetitorske postaje s kanali sistema ZA-RE

Podsistem osebnega klica

V sistemu zvez ZA-RE deluje tudi podsistem osebnega klica (pozivniki oziroma pagerji). Ta omogoča pošiljanje pisnih sporočil imetnikom sprejemnikov osebnega klica. Sporočila za območje občine Sevnica pošilja Center za obveščanje Brežice.

Na območju Posavja deluje oddajnik zgornje mreže na Bohorju. Če bi bilo nujno, bi bilo mogoče namestiti tudi mobilni digitalni repetitor.

P – 19 Radijski imenik sistema zvez ZARE

P – 39 Shema organizacije zvez

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Od zaščitnih ukrepov se ob železniških nesrečah izvajajo predvsem:

- RKB zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev.

8.1.1 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga vedno obstaja velika nevarnost, da zaradi poškodb na železniški infrastrukturi ali zaradi tehničnih vzrokov pride do nenadzorovanega uhajanja v okolje, to je v zemljo, zrak ali vodo. Poleg življenj potnikov in osebja na vlaku so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče, in neposredno okolje.

Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnega blaga oziroma pred posledicami nesreče z nevarnim blagom ob železniški nesreči **manjšega obsega** bi na ukaz poveljnika CZ občine Sevnica pripadniki oddelka za radiološko, kemično in biološko izvidovanje:

- opravljali izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analize),
- ugotavljali in označevali meje kontaminiranih območij,
- izvajali vzorčenje za analize in preiskave,
- usklajevali in izvajali dodatne zaščitne ukrepe.

Poveljniki CZ občine Sevnica po potrebi aktivira občinske enote za dekontaminacijo (PGD Sevnica), ki opravijo dekontaminacijo mesta železniške nesreče oz. kontaminiranega območja.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem ekološki laboratorij z mobilno ekipo (ELME) pri Inštitutu Jožef Stefan in Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor (MEEL) pri Zavodu za zdravstveno varstvo Maribor, ki se aktivirajo preko CORS.

Pripadniki zaščitno reševalnih sil, ki sodelujejo pri intervenciji, morajo biti za izvajanje zaščitnih ukrepov ustrezno opremljeni.

V primeru železniške nesreče **večjega obsega** bi pripadniki regijskega oddelka za RKB izvidovanje opravljali naloge v skladu s prejetimi ukazi poveljnika CZ RS.

P – 602 Pregled objektov v občini Sevnica, pomembnih za dejavnosti ZiR

8.1.2 Evakuacija ogroženih prebivalcev

Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga v naseljenem območju prišlo do požara ali bi nevarno blago začelo nenadzorovano uhajati v okolje ter zaradi svojih škodljivih lastnosti ogrožalo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno evakuirati okoliške prebivalce, pri čemer se pričakuje, da bi bilo onesnaženje in s tem evakuacija prebivalcev prizadetih območij kratkotrajna.

Evakuacijo prebivalcev iz ogroženega območja načrtujejo in izvajajo občine na podlagi podatkov, ki jih ob nesreči posreduje upravljavec javne železniške infrastrukture in prevoznik nevarnega blaga, odredi pa jo župan prizadete občine.

8.1.3 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine Sevnica ob železniški nesreči je potrebno zagotoviti na območjih, ki niso neposredno ogrožena ob železniški nesreči.

Za sprejem in oskrbo evakuirancev poskrbi občina Sevnica, katera izvaja evakuacijo, in je dolžna predhodno zagotoviti lokacije za nastanitev evakuiranih občanov, kjer jim zagotovijo najnujnejše pogoje za nastanitev, hrano, obleko in zdravstveno oskrbo.

Za evakuacijo in nastanitev evakuiranih prebivalcev je pristojen poveljnik CZ občine Sevnica.

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev obsega:

- urejanje sprejemališč za evakuirane prebivalce,
- urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče prebivalce namestimo v zidane objekte oziroma v bivalnike, v nujnih primerih pa v šotore),
- nastanitev prebivalstva (telovadnice, šole in druge nepoškodovane objekte...),
- oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami ter
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

- P – 21 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitve zasilnih prebivališč
- P – 22 Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

8.2 Naloge zaščite reševanja in pomoči

8.2.1 Gašenje in reševanje

Naloge gašenja požarov in reševanja ob železniški nesreči izvajajo:

- PGD Sevnica, ter
- gasilske enote prostovoljnih gasilskih društev v skladu z načrti.

Gasilsko intervencijo vodi vodja intervencije (poveljnik gasilske enote), ki prva pride na mesto nesreče. Ob prihodu gasilcev PGD Sevnica vodenje intervencije prevzame vodja njihove izmene.

O poteku gasilske intervencije vodja intervencije poroča ReCO Brežice. Prav tako o poteku intervencije poroča poveljniku CZ občine Sevnica. Le-ta ob železniški nesreči večjega obsega o stanju na terenu poroča poveljniku CZ za Posavje.

Gasilske enote na terenu izvajajo:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Za gašenje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci, gasilska in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo po nepoškodovanih železniških tirih oziroma s helikopterji Policije in SV. Zahtevo po helikopterski pomoči da vodja intervencije.

V primeru potrebe, ko ni možen dostop do mesta nesreče po cesti, vodja intervencije s pomočjo služb na železnici zagotovi vagon in lokomotivo za prevoz gasilskih vozil, vendar je za to potrebno veliko časa. Če je le mogoče, se načrtuje izvajanje intervencije po cesti.

- | | |
|--------|--|
| P – 11 | Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Sevnica |
| P – 13 | Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb |
| P – 14 | Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode |

8.2.2 Tehnično reševanje

Holding Slovenske železnice d.d. na območju Sevnice nimajo svojih tehnično reševalnih enot, zato bi le-te ob železniški nesreči prišle na pomoč iz Ljubljane.

Glede na to, da bi bila omenjena pomoč na mestu železniške nesreče relativno pozna, je potrebno zagotoviti čimprejšnjo pomoč gasilskih enot širšega pomena v Posavju. Regijske tehnično reševalne enote bi lahko služile kot dodatna pomoč v skladu s potrebami vodje intervencije po pomoči glede na obseg železniške nesreče.

Ponesrečene iz razbitin in vode rešujejo gasilci PGD Sevnica ter gasilci prostovoljnih gasilskih društev, ki pridejo na pomoč. Za potrebe reševanja iz vode se aktivirajo potapljači PGD Sevnica in potapljači Potapljaškega društva Vidra.

Prevoz opreme za tehnično reševanje se opravi po cesti oziroma po drugem železniškem tiru, če

prevoz po cesti ni mogoč. Ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu ali v tunelu se prevoz potrebne opreme in enot za tehnično reševanje organizira po železniških tirih, ki ga omogoča Holding Slovenske železnice d.d.

Zavarovanje mesta železniške nesreče manjšega ali večjega obsega v Sevnici opravijo policisti PP Sevnica.

Ob železniški nesreči večjega obsega na območju občine Sevnica bi poveljnik CZ občine Sevnica na zahtevo vodje intervencije preko poveljnika CZ za Posavje aktiviral tudi regijsko enoto za tehnično reševanje, ki bi izvajala:

- ~ odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,
- ~ reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin na mestu železniške nesreče,
- ~ premoščanje vodnih in drugih ovir,
- ~ zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenov ter
- ~ druge naloge iz svoje pristojnosti.

P – 604 Pregled enot pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture, ki sodelujejo pri reševanju

8.2.3 Nujna medicinska pomoč

V okviru nujne medicinske pomoči ob železniški nesreči se izvajajo le najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi na prizadetem območju. Namen dajanja prve pomoči je, da poškodovani lahko čim prej in v kar najboljšem stanju pridejo do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja.

Naloge, ki jih izvajajo ekipe prve pomoči CZ, obsegajo:

- pomoč pri triaži,
- pomoč pri dekontaminaciji poškodovanih in obolelih,
- sodelovanje pri prevozu lažje poškodovanih in obolelih,
- sodelovanje pri negi poškodovanih in obolelih,
- sodelovanje pri izvajanju higiensko-epidemioloških ukrepov.

Ekipe prve pomoči CZ se aktivirajo takrat, kadar zaradi velikega števila poškodovanih v železniški nesreči pomoč rednih zdravstvenih služb ni zadostna. Sodelujejo pri nudenju prve pomoči in evakuaciji poškodovanih z mesta nesreče.

Nujno medicinsko pomoč (NMP) ob potresu izvaja služba nujne medicinske pomoči, organizirana na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah v ZD Sevnica.

Predbolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove .

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na izdelanem načrtu delovanja SB Brežice ob množični nesreči. V primeru zasedbe kapacitet za oskrbo v SB Brežice ali poškodovanosti bolnišnice zaradi potresa se pacienti preusmerijo v oskrbo v druge bližnje bolnišnice (Celje, Novo Mesto, Trbovlje).

ZD Sevnica v načrtu zaščite in reševanja ob množični nesreči opredeli potek prijave poškodb oziroma bolezni, razdela napotitev v zdravstveno ustanovo, razdela in organizira potek zdravniških pregledov, triaže in specialistične pomoči, usmerja higiensko proti epidemične ukrepe in zagotavlja oskrbo z zdravili, sanitetnim materialom in opremo.

P – 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Sevnica

8.2.4 Identifikacija mrtvih

Enote, ki rešujejo ljudi na mestu nesreče, naletijo tudi na mrtve, ki jih rešujejo enako kot žive. Smrt ugotovi in potrdi pooblaščen zdravnik. Če je le mogoče, je treba že na kraju, kjer so mrtvega našli, ugotoviti njegovo identiteto.

Naloge enote za identifikacijo oseb so:

- odkrivanje trupel in delov trupel;
- identifikacija trupel in delov trupel:
 - vodenje dokumentacije,
 - označevanje trupel z oštevilčenjem,
 - fotografiranje trupel,
 - zunanji pregled in obdukcijo trupel,
 - nadzor in vodenje evidence predmetov, najdenih pri in na truplih,
 - balzamiranje trupel in delov trupel ob daljših postopkih identifikacij ali kadar to zahtevajo sanitarni predpisi.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred prevozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati.

Ko so žrtve identificirane, policija o smrti obvesti svojce, predstavnik za stike z javnostjo CZ občine Sevnica sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.

8.2.5 Psihološka pomoč

Ob železniški nesreči, v katerem je večje število mrtvih ali ranjenih, je potrebno zagotoviti duhovno pomoč glede na versko prepričanje ljudi udeleženih v nesreči, ter drugih nevladnih organizacij, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnimi oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v stiski.

Psihološko pomoč preživelim organizira občina Sevnica v sodelovanju s strokovnimi službami. V ta namen se lahko v naprej pripravijo zgibanke prve psihološke pomoči preživelim v nesreči, z napotki, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo.

Nudenje psihološke in duhovne pomoči usmerja Center za socialno delo Sevnica ter Območna organizacija Rdečega križa Sevnica.

P – 25 Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26 Podatki o Centru za socialno delo Sevnica

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnost njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti **potniki** ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno), je dolžan potnike seznanimi prevoznik.

Kadar je zaradi posledic železniške nesreče ogroženo življenje **okoliških ljudi in živali**, skrbijo za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite nesrečah občine, kjer se je železniška nesreča zgodila, v sodelovanju z upravljavcem javne železniške infrastrukture in prevoznikom.

Navodila in napotki za izvajanje osebne in vzajemne zaščite so objavljeni na spletni strani URSZR (www.sos112.si).

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

Prevoznik je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

Upravljavec javne železniške infrastrukture je pravna oseba, ki je odgovorna za vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo.

Nevarno blago so snovi, materiali in predmeti, ki so v predpisih razvrščeni po razredih na eksplozivne snovi, vnetljive tekočine, vnetljive trdne snovi, samovnetljive snovi, snovi, ki v stiku z vodo sproščajo vnetljive pline, perokside, organske perokside, strupe, kužne snovi, radioaktivne snovi, jedke snovi in drugo nevarno blago. Nevarno blago so tudi odpadki, pripravki in jedrski material, če izpolnjuje pogoje za uvrstitev med nevarno blago po predpisih iz 2.člena Zakona o prevozu nevarnega blaga.

10.2. Razlaga okrajšav

CO –	center za obveščanje
CORS –	center za obveščanje Republike Slovenije
CP –	cestno podjetje
CZ –	civilna zaščita
ELME –	Ekološki laboratorij z mobilno enoto.
GD –	gasilska društva
NP –	nadzorna postaja
OKC –	operativno komunikacijski center
PGD –	prostovoljno gasilsko društvo
GEŠP –	gasilska enota širšega pomena
GZ –	Gasilska zveza
MEEL –	mobilna enota ekološkega laboratorija
NMP –	nujna medicinska pomoč
OZRK –	Območno združenje rdečega križa
PP-	policijska postaja
PU –	policijska uprava
ReCO –	Regijski center za obveščanje
RKB –	radiološko-kemično-biološka
RS –	Republika Slovenija
SB –	splošna bolnišnica
SV –	Slovenska vojska
SŽ –	Slovenske železnice
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZA-RE –	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZD –	zdravstveni dom
ZiR –	zaščita in reševanje
ŽP –	železniška postaja

12 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

12.1 Skupne priloge

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Sevnica
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Sevnica
P – 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Sevnica
P – 5	Seznam zbirališč štabov, enot in služb CZ v občini Sevnica
P – 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
P – 7	Pregled javnih in drugih družb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 10	Pregled gradbenih organizacij v občini Sevnica
P – 11	Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Sevnica
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P – 15	Seznam oseb na območju občine Sevnica, ki jih ReCO Brežice obvešča ob nesreči
P – 17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P – 18	Pregled medijev
P – 19	Radijski imenik sistema zvez ZARE
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Podatki o Centru za socialno delo Sevnica
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Sevnica
P – 29	Pregled veterinarskih organizacij v občini Sevnica
P – 30	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode v občini Sevnica
P – 35	Predstavnica za stike z javnostmi
P – 36	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči
P – 38	Obvestila prebivalcem, posredovana iz Centra za obveščanje Brežice
P – 39	Shema organizacije zvez
P – 40	Pregled občinskih mobilnih razglasnih postaj
P – 41	Pregled verskih ustanov na območju občine Sevnica
P – 42	Organizacije v občini Sevnica, ki izdelajo načrte ZiR
P – 43	Organizacije v občini Sevnica, katerih dejavnost lahko pomeni nevarnost za nastanek nesreče
P – 44	Število prebivalcev v občini Sevnica po starosti in po naseljih

12.2 Posebne priloge

- P – 600 Evidenčni list o vzdrževanju načrta
- P – 601 Ocena ogroženosti ob železniški nesreči v občini Sevnica

- P – 603 Šefi nadzornih postaj
- P – 602 Pregled objektov v občini Sevnica, pomembnih za dejavnosti ZiR
- P – 604 Pregled enot pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture, ki sodelujejo pri reševanju

12.3 Skupni dodatki

- D – 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
- D – 10 Program usposabljanje, urjenja in vaj
- D – 19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
- D – 20 Vzorec sklepa o preklicu izvajanja ukrepov in nalog ZiR
- D – 22 Načrti JZ za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja v primeru naravnih in drugih nesreč
- D – 24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
- D – 26 Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč
- D – 27 Načrt alarmiranja in aktiviranja gasilskih enot občine Sevnica

12.4 Posebni dodatki

- D – 600 Ocena ogroženosti Slovenske železnice d.o.o.