



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SEVNICA (CPS)

## POROČILO O NAPREDOVANJU DEL

faza: **Analiza stanja**

### 1. VMESNO POROČILO 2.točke II.faze

Naročnik:



OBČINA SEVNICA,  
Glavni trg 19/a,  
8290 Sevnica

Izdelovalec



Savaprojekt, družba za razvoj, projektiranje,  
konzalting, inženiring d.d.,  
Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško

Uprava Savaprojekt, d.d.:  
Glavni direktor:  
Peter Žigante, univ.dipl.biol.

Št. projekta:

16073-00

Datum

Krško, julij 2016

**Vodja Strokovne projektne skupine**    **Dušan Blatnik, univ.dipl.inž arh.**

**Člani Strokovne projektne Skupine:**

Prostorsko načrtovanje	<b>Blaž Špiler, univ.dipl.inž geod..</b> <b>Tamara Tepavčević, univ.dipl.geog. in univ.dipl.soc.</b>
Vključevanje javnosti	<b>Petra Žarn, univ.dipl.inž grad.</b>
Oblikovanje in oglaševanje	<b>Andrej Trošt, univ.dipl.geog.</b>
Prometno načrtovanje	<b>Gregor Pretnar, univ.dipl.inž grad.</b>
Pešačenje in Kolesarjenje	<b>Katja Zgonec, univ.dipl.inž grad.</b>
Javni potniški promet (JPP)	<b>David Trošt, univ.dipl.inž grad.</b>

## Kazalo vsebine

<b>I.</b>	<b>Izvedene aktivnosti po Smernicah za izdelavo CPS</b>	5
<b>A.</b>	<b>SKLOP A - POSTAVITEV TEMELJEV</b>	5
	Zaveza načelom trajnostne mobilnosti	5
	Ocena vpliva širšega okvira (predpisi, tokovi, strategije na širši-regionalni, državni, evropski ravni)	5
	Samoocena	6
	Pregled razpoložljivih virov	6
	Opredelitev časovnega načrta	6
	Opredelitev ključnih deležnikov	7
<b>B.</b>	<b>SKLOP - OPREDELITEV PROCESA</b>	7
	Opredelitev območja in odgovornosti (določitev območja in služb, ki vodijo proces priprave)	7
	Koordinacija politik in celosten pristop k načrtovanju	8
	Načrtovanje vključevanja javnosti (komunikacijski načrt, itd.)	8
	Dogovor o delovnem načrtu in vodenju (delovni načrt, itd.)	8
<b>C.</b>	<b>SKLOP - ANALIZA STANJA IN OBLIKOVANJE SCENARIJEV</b>	9
	Analiza izzivov in priložnosti	9
	Oblikovanje scenarijev	9
<b>II.</b>	<b>Izvedene aktivnosti po tehničnih specifikacijah javnega naročila Občine Sevnica</b>	10
<b>I.FAZA: 1.faza - POSTAVITEV TEMELJEV</b>		10
	Uvodni sestanek Strokovno projektne skupine in Občine	10
	Uvodni sestanek delovne skupine	10
	Izdelava Poročila	10
<b>II.FAZA: 2.faza – ANALIZA STANJA</b>		10
	4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP, uporabo osebnega avtomobila)	11
	Izdelava ANALIZE STANJA	11
	2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo	12
	1 skupna delavnica Strokovno projektne skupine CPS in delovne skupine	12
	10 intervjujev	12
	1 sporočilo za medije vključno s postavitvijo in urejanjem občinske spletne strani v zvezi CPS	13
	1+1 poročili ( <b>vmesno</b> 2. točke II. faze);	13
	2 skupna sestanka strokovno projektne skupine CPS in delovne skupine	13
	Novelacija Prometne študije cestnega omrežja na območju Sevnice, št. 12-989, izdel.: PNZ d. o. o., Ljubljana, apr. 2003 (v dveh tiskanih izvodih in digitalni obliki);	13
	1+1 poročili ( <b>končno</b> 2. točke II. faze);	13
<b>II.FAZA: 3.faza – VKLJUČEVANJE JAVNOSTI</b>		14
	2 skupna sestanka strokovno projektne skupine CPS in delovne skupine	14
	10 intervjujev	14

---

1 sporočilo za medije vključno s postavitvijo in urejanjem občinske spletne strani v zvezi CPS .....	14
1 javna okrogla miza na temo CPS v okviru Evropskega tedna mobilnosti (16. - 22. 9. 2016); .....	14
1+1 poročili (vmesno 3. točke II. faze); .....	14
1 prireditev na prostem v času Evropskega tedna mobilnosti ali drugem terminu v dogovoru z Občino .....	14
1 anketa za splošno javnost oz. občane na podlagi reprezentativnega vzorca .....	14
1 nagrada za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajenca .....	14
1+1 poročili (končno 3. točke II. faze) .....	14

## I. Izvedene aktivnosti po Smernicah za izdelavo CPS

### A. SKLOP A - POSTAVITEV TEMELJEV

#### Zaveza načelom trajnostne mobilnosti

1. **Trajnostna načela** v občini Sevnica so že del politik občine na področju prometa in na sorodnih področjih. V letu 2015 sta bili za področje varovanja okolja izdelani »Poročilo o stanju okolja v občini Sevnica« ter »Občinski program varstva okolja v občini Sevnica (OPVO)«. Kljub dejstvu, da Občina Sevnica zakonsko ni zavezana k pripravi OPVO, se je odločila da ga pripravi. Zaveda se, da je v primerjavi s številnimi drugimi območji v Sloveniji privilegij živeti v relativno dobrem okolju tega območja. S pripravo programa, še bolj pa z njegovim izvajanjem, želi začrtati še boljšo pot prihodnjega delovanja in razvoja, na kateri bo poskušala upoštevati interese čim širšega kroga prebivalcev in prav vsem omogočiti dobre življenjske pogoje. In nenazadnje, s pripravo takšnega dokumenta je pridobila strokovne in korektne vrednosti, ter potrebne ocene o nujni stopnji varovanja okolja pred nadaljnjimi obremenitvami, ki posledično služijo kot podlaga za pripravo prostorskih aktov. Lokalne skupnosti s celostnim načrtovanjem za upravljanje z okoljem hitreje in učinkoviteje zmanjšujejo in preprečujejo obremenjevanje okolja in ustvarjajo pogoje za kakovostno in zdravo življenje.  
Poleg omenjenega je bil v letu 2012 sprejet »Občinski prostorski načrt (OPN) Občine Sevnica«. OPN je temeljna pravna podlaga za izvajanje prostorske politike občine v povezavi z zagotavljanjem in izboljšanjem pogojev bivanja, gospodarskega razvoja, varovanjem okolja in razvojem gospodarske javne infrastrukture ter uresničevanjem skupnih socialnih, zdravstvenih, vzgojnih, izobraževalnih, kulturnih in športnorekreacijskih potreb občanov. Trajnostna načela razvoja občine so podana v »vizija prostorskega razvoja občine«, kjer je poudarjena, da se s trajnostno naravnanim prostorskim razvojem ohranjajo kakovost naravnega in ustvarjenega okolja, naravne značilnosti ter prepoznavnost prostora.
2. S sprejetjem omenjenih dokumentov na OS so se sprejela **trajnostna načela, ki so skladna s trenutno politično usmeritvijo oziroma pri lokalnih politikih in ključnih deležnikih.**
3. Po drugi strani pa se je tudi s sprejetjem samega DIIP za projekt CPS Sevnica na OS začel dolgoročni proces celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa, kar bo imelo pozitivne učinke na okolje in zdravje, vplivalo bo na potovalne navade prebivalcev občine, izboljšala se bo učinkovitost izbire obstoječih zmogljivosti, izboljšala se bo mobilnost in dostopnost ter kakovost bivanja, za kar je bilo **potrebno doseči široko soglasje o tem, da trajnostna načela postanejo glavni temelj oblikovanja Strategije.**

#### Ocena vpliva širšega okvira (predpisi, tokovi, strategije na širši-regionalni, državni, evropski ravni)

1. Pred celostnim načrtovanjem prometa smo preanalizirali izhodišča hierarhično nadrejenih aktov oziroma usklajenost z razvojnimi strategijami, kot so npr: Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji, Regionalni razvojni program regije Posavje 2014 – 2020 (»Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah«: med investicijskimi področji v okviru tega specifičnega cilja so navedena vlaganja v izgradnjo/obnovo prometne infrastrukture in spodbujanje prebivalstva k trajnostni mobilnosti. Rezultati teh aktivnosti pa so višja kakovost bivalnega in delovnega okolja ter povečanje privlačnosti za bivanje).  
Nenazadnje smo v sklopu elaborata »Analize stanja« tudi analizirali ostale občinske dokumente, kot je OPN, OPPN ipd, ter medobčinske dokumente, kot je npr. »Sava-Krka bike«, znotraj katerega želi Občina Sevnica za lokalni kolesarski promet planirati ureditve, ki bodo predstavljale zaključeno celoto z vsemi elementi navezav posameznih lokacij na glavno omrežje ipd.

2. V tem sklopu so bila ravno tako preverjena državna in evropska izhodišča glede pridobivanja finančnih sredstev ter bil izdelan povzetek pomembnih državnih, regionalnih in evropskih okvirov s predlogi, kako jih vključiti v pripravo Strategije.

## Samoocena

1. **Analizirali smo status različnih elementov celostnega načrtovanja prometa v trenutnem prometnem načrtovanju**, na podlagi katerega smo prepoznali slabosti v dosedanjih načrtovalskih praksah ter na drugi strani na tistih področjih, ki jih Občina Sevnica želi z novim pristopom urediti. Gradivo o tem je del elaborata *»Analize stanja«*, ki predstavlja samostojni elaborat k CPS Občine Sevnica.
2. V elaboratu *Analiza stanja* so bil kot rezultat **prepoznani in analizirani dejavniki razvoja prometa in njegove ovire**, kakor tudi **ocena obsega socialne izključenosti** in v sklopu *Analize dostopnosti do pomembnih ciljev potovanj z različnimi prevoznimi sredstvi s poudarkom na kolesarjenju in pešačenju ter Analize potovalnih navad (modal split, ki mora slediti osnovnim zahtevam in trendom trajnostne mobilnosti)* poiskali rešitev v kontekstu Strategije. Na ta način bo ob koncu Analize stanja odgovorjeno na vprašanja, kot so »ali prometni sistem zagotavlja enakopravno dostopnost, cenovno dosegljivost in razpoložljivost?« in »ali s prometom povezani ukrepi spodbujajo zaposlovanje in podpirajo razvoj vključujočega trga dela?«.
3. Kot zaključek elaborata *Analize stanja* bo **izdelan predlog izhodišč za izboljševanje procesov načrtovanja** v občini Sevnica.

## Pregled razpoložljivih virov

1. Ocenili smo, katera **znanja** so nam na voljo v okviru lokalne uprave in drugih deležnikov. Med vodstvena ter tehnična znanja so vključene občinske službe oziroma kader iz Oddelka za okolje, prostor, občinski urbanist, svetovalec za ceste in komunalo, gospodarstvom ter tudi drugih pomembnih sektorjev, ki so bili v sodelovanje vključeni kot ožja in širša delovna skupina zainteresirane javnosti, skupaj z vzpostavitvijo občinske spletne strani (<http://www.obcina-sevnica.si/>). Sestava ekipe ožje in širše delovne ekipe pa je razviden iz 1. Uvodnega Zapisnika strokovne skupine ter 1.Uvodnega zapisnika sestanka širše delovne skupine za izdelavo CPS (glej poglavji: *»Uvodni sestanek Strokovno projektne skupine in Občine«* ter *»Uvodni sestanek delovne skupine«*). Za dosego političnega konsenza je bila s strani Župana občine Sevnice predlagana tudi Seznanitev na Občinskem svetu, kot glavnega političnega odločevalskega telesa, v katerem se je že takoj na začetku predstavilo kaj je naloga CPS, kako se aktivno vključujejo vsi deležniki in kako javnost.
2. Tako je bil izdelan preprost **načrt upravljanja z znanji**, v katerem se je orisala strategija zapolnjevanja vrzeli v znanjih. Za namen preveritve **finančnih sredstev**, potrebnih za proces celostnega prometnega načrtovanja in za pripravo Strategije so se v dokumentu DIIP ocenili možni viri financiranja, medtem, ko se bo v nadaljnjih fazah izdelave Strategije ocenili in definirali realni proračunski okviri za izvedbo ukrepov, upoštevajoč priložnosti financiranja iz lokalnih, regionalnih, državnih in evropskih virov.

## Opredelitev časovnega načrta

1. Za namen izdelave je bil skladno s »Tehničnimi specifikacijami« **izdelan Terminski plan za samo izdelavo Celostne prometne strategije** občine Sevnica, ki seveda predstavlja le prvo stopnja PRIPRAVO v celotni Strategiji. Za nadaljnje korake, ki so pa že del IZVAJANJA strategije pa bo v nadaljnjih fazah definirano obdobje ter tudi vsi ukrepi po posameznih fazah (revizija CPS, Prenova CPS, njena Revizija itd.). V njej se bo **sinhroniziralo** delo in vključevanje oziroma preplet poteka drugih politik in strategij.

2. V ta namen se bo izbral ustrezen časovni rok za oblikovanje strateškega in operativnega okvira v procesu načrtovanja, ki bo predvsem odvisen od izkušenj s procesi načrtovanja, od institucionalnih struktur, političnega konteksta in lokalne »kulture« prostorskega načrtovanja. Določil se bo časovni rok za proces operativnega načrtovanja Strategije – po oceni od 3 do 5 let.
3. V prikazu IZVAJANJA strategije bodo navedeni tudi »hitri« ukrepi, ki jih je mogoče uresničiti v relativno kratkem času, imeli pa bodo vidne učinke, prispevali k ciljem trajnosti in ne bodo ogrožali integriranega pristopa k načrtovanju Strategije. Ta časovni okvir za izvajanje posameznih ukrepov bo – po oceni od 1 do 3 let.

### Opredelitev ključnih deležnikov

1. Kot je bilo že v poglavju o »Pregledu razpoložljivih virov« navedeno, se je za delo oziroma pri soustvarjanju Strategije vključilo v delovni proces kar se največ da **pomembnih deležnikov**, ki lahko prispevajo k načrtovanju. Ti so v omenjenem poglavju tudi definirani, kar je razvidno iz zapisnikov.
2. Ker se določeni deležniki začetnih sestankov niso uspeli udeležiti, smo jih ponovno pozvali, jim dostavili zapisnike. To je bilo izvedeno zlasti zaradi tega, ker smo ugotovili, da se nekateri niso uspeli udeležiti, medtem, ko bili nekateri »zastavljeni«/spregledani. Tako se jim je še naknadno z dopisom obrazložilo in pozvalo k sodelovanju z njihovega področja in tako zagotovilo njihovo koristno vlogo pri nastajanju strategije.
3. S tem je bila vzpostavljena **načrtovalska koalicija**, ki bo vključevala vse ključne deležnike in se pri tem izogibala resnejšim konfliktom.

## B. SKLOP - OPREDELITEV PROCESA

### Opredelitev območja in odgovornosti (določitev območja in služb, ki vodijo proces priprave )

1. Točka **Opredelitev območja in odgovornosti** (določitev območja in služb, ki vodijo proces priprave ) je preverjana že v okviru Preučitve razpoložljivih virov – znanja, hkrati pa so v elaboratu »*Analiza stanja*« obdelana poglavja, ki se tičejo: preveritve obstoječih že izdelanih dokumentov (*strategij, prostorskih aktov, projektne dokumentacije, prometnih študij, okoljske dokumentacije ipd.*); analiza demografskih in socio-ekonomskih trendov, analiza sedanjega stanja mobilnosti (*kakovosti prometnega omrežja, prometne obremenitve motornega prometa, parkirišča, peš promet*), privlačnost prostora za pešce, kolesarski promet, javni potniški promet (*avtobusni in železniški promet*); analiza dostopnosti do pomembnih ciljev potovanj z različnimi prevoznimi sredstvi s poudarkom na kolesarjenju in pešačenju ter analiza potovalnih navad.
2. Občina Sevnica se s **sosednjimi občinami povezuje** v vseh vrstah prometa. Zaradi tega smo preanalizirali tudi prostorsko razporeditev potovalnih vzorcev in ga primerjali z administrativnimi mejami. Z vnaprej pripravljenimi vprašalniki za intervjuje, kjer smo med drugim iskali tudi pomen raznih vrst medobčinskih daljinskih povezav (npr. kolesarska itd.), smo pridobili izhodiščna razmišljanja deležnikov. Hkrati pa smo si s tem prizadevali za **formalno soglasje ključnih deležnikov** glede geografskega obsega Strategije in sosednjih občin. Posamezni deležniki so že v intervjujih izpostavili **nujnost medobčinskih daljinskih kolesarskih povezav**, kar nedvoumno zagotavlja uspeh Strategije, vsaj na tem področju. Za redno komunikacijo in izmenjavo mnenj med odgovornimi deležniki in drugimi, ki jih to zadeva, smo se dogovorili že na **Uvodnem sestanku širše delovne skupine**, kjer je bilo navedeno, da se sestanki ter delavnice te širše delovne skupine zagotavljajo po terminskem planu približno na desetih skupnih srečanjih oziroma na dveh srečanjih (sestankih /delavnicah) v posamezni fazi, s čimer **bo zagotovljeno aktivno vključevanje** ter na koncu **pridobljen konsenz z njihove strani**.

## Koordinacija politik in celosten pristop k načrtovanju

1. Za namen **opredelitve potreb in potencialov za koordinacijo z vsemi področji in ravnmi**, ki so **povezani s prometom**, smo sestavili širšo delovno ekipo različnih področij ter izvedli tudi prva srečanja z njimi. Da bi vsi slišali razsežnost problematike, smo vse na delavnicah pozvali k njihovem videnju problematike. Rezultat tega so bila spoznanja, ki jih ne bi zaznali, če ne bi o njih glasno govorili, diskutirali.
2. V ta namen se je v elaboratu *»Analiza stanja«* v poglavju *»ANALIZA OBSTOJEČIH ŽE IZDELANIH DOKUMENTOV IN DOKUMENTOV V PRIPRAVI (strategij, prostorskih aktov, projektne dokumentacije, prometnih študij, okoljske dokumentacije ipd.)«* **pregledalo načrte in politike, ki vplivajo na celostno načrtovanje prometa v občini Sevnica.**
3. Ker se prometna problematika prepleta z drugimi področji, smo že od začetka **odprto in transparentno sodelovali s ključnimi deležniki drugih področij** (drugimi upravnimi oddelki- prostor, okolje). Prizadevamo si za **nadgradnjo** ali morebitno spremembo politik in praks in/ali za vzpostavitev novih področij dejavnosti. Vse to pa bo izdelano in preverjeno v fazi ukrepov, kjer bodo preverjeni ukrepi, zavedeni v Občinskem programu varstva okolja občine Sevnica (OPVO). Kot cilj strategije bomo v nadaljevanju težili k zagotavljanju povezovanja med različnimi prevoznimi načini in med teme Strategije uvrstili tudi intermodalnost.

## Načrtovanje vključevanja javnosti (komunikacijski načrt, itd.)

1. S Terminskim planom ter Komunikacijskim načrtom smo **določili ustrezne mejnike in orodja za vključevanje deležnikov**. S Komunikacijskim načrtom smo izdelali program z metodami in časovnim razporedom pristopanja k javnostim, tako da smo vključili kar v največji možni meri proaktivno informiranje javnosti (s pristopom: mi pristopimo k ljudem, ne oni k nam) in vključili ključne skupine od začetka do konca procesa nastajanja Strategije.
2. V proces načrtovanja prometa smo vključili tudi **osebe s posebnimi potrebami** – zlasti gibalno ovirane osebe.
3. Vključevanje javnosti smo, skladno s terminskim planom, **uvrstili med standardne načrtovalske prakse. Deležnike vključujemo** že od začetka procesa načrtovanja, zlasti pa jih bomo pri oblikovanju vizije, ciljnih vrednosti, ukrepov ter ocene Strategije.

## Dogovor o delovnem načrtu in vodenju (delovni načrt, itd.)

1. Za namen **zagotovila nedvoumni političnih pooblastil in podpore za proces priprave Strategije** je že v t.i. minimalnih standardih podan napotek, da se v fazi Analize stanja opravijo javne predstavitve oziroma razprave. Skladno s tem je bila v Občini Sevnica ena izmed aktivnosti te začetne faze razširjena še na prvo seznanitev na Občinskem svetu Občine Sevnica, z namenom, da se političnemu odločevalskemu telesu pove kaj je CPS in kako se njihova vloga kot soustvarjalcev Strategije tudi pričakuje. (glej zapis *2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo*)
2. V pogodbi med Občino Sevnica in izdelovalcem CPS je definiran **pooblaščen predstavnik za izvajanje obveznosti** oziroma **koordinator, ki nosi odgovornost in upravlja s sredstvi za organizacijo oblikovanja in uresničevanja Strategije**, in sicer g. Robert Kaše, višji svetovalec za ceste in komunalo.
3. V sklopu prijave na Javni razpis pa je v marcu 2016 Občina Sevnica pripravila tehnične specifikacije javnega naročila, katere vsebina se nanaša tudi na t.i. **delovni načrt, v katerem si že navedeni vsi potrebni mejniki priprave Strategije** in končna politična odobritev dokumenta. Delovni načrt je dovolj fleksibilen, da ga lahko v nadaljevanju še spreminjamo.
4. V sklopu I.in na začetku II.faze sta bila sklicana sestanek ter prva delavnica, kjer smo se **dogovorili glede vodstvenih postopkov in nalog z vsemi deležniki, odgovornimi za načrtovalske naloge**. Ravno tako smo sedaj v fazi oziroma pripravi Analize stanja **ocenjujemo tveganja in načrtujemo rešitve** za morebitne nepredvidljive primere, kar pomeni, da spremljamo napredek, uveljavljanje uresničevanja delovnega načrta in/ali prilagajanje spremembam, vendar v sklopu Terminskega plana, ki smo ga potrdili na 1.sestanku ožje delovne skupine.



## C. SKLOP - ANALIZA STANJA IN OBLIKOVANJE SCENARIJEV

### Analiza izzivov in priložnosti

1. Trenutno se po Terminskem planu izvaja II.faza/1.podfaza: Analiza stanja, znotraj katere preučujemo **ključne dokumente, postopke in politike**. Vse omenjene analize so zajete v elaboratu *»Analiza stanja«* v poglavju *»ANALIZA OBSTOJEČIH ŽE IZDELANIH DOKUMENTOV IN DOKUMENTOV V PRIPRAVI (strategij, prostorskih aktov, projektne dokumentacije, prometnih študij, okoljske dokumentacije ipd.)«*
2. Iz nabora vseh aktov v občini Sevnica sedaj smo ugotovili, kateri podatki so nam voljo, ocenjujemo njihovo kakovost in dostopnost. Določen del podatkov je bil zbran/evidentiran iz/na izvedenih terenskih ogledov, nekatere podatke pa smo pridobivali po prevoznikih (JPP,). Izpeljani pa so bili tudi intervjuji deležnikov (zainteresirane javnosti) ter prva seznanitev političnim organom v Občini Sevnica, kar bo detajlneje in po aktivnostih predstavljeno v naslednjem poglavju: *II. Izvedene aktivnosti po tehničnih specifikacijah javnega naročila Občine Sevnica* )

### 1. VMESNO POROČILO 2.točke II.faze:

**Analiza stanja je po terminskem planu planirano do te faze.**

3. Pri tem upoštevamo podatkovne potrebe naše Strategije, predvsem oblikovanja scenarijev, določanja ciljev in ciljnih vrednosti, izbire ukrepov in spremljanja ter vrednotenja.
4. Pridobimo razpoložljive podatke, izvedemo sintezo njihove vsebine in določimo načine zbiranja nadaljnjih podatkov za zapolnitev pomembnejših vrzeli v obstoječih.
5. Prepoznamo možne tipe pričakovanih in nepričakovanih dogodkov, zaradi katerih bi bilo morda treba okrepiti prilagodljivost prometnega sistema.
6. V sodelovanju z glavnimi deležniki opravimo analizo izhodiščnega stanja in tako prepoznamo ključne izzive, ki jih bo prednostno obravnavala Strategija.
7. Če je to mogoče, poskušamo trenutne razmere v mobilnosti in prometu tudi kvantificirati.

### Oblikovanje scenarijev

1. Pripravimo kvantitativen in kvalitativen opis različnih scenarijev. En scenarij opisuje razvoj dogodkov, če se izvaja samo dejavnosti, ki so že vključene v občinske programe, različni alternativni scenariji pa opišejo razvoj dogodkov, ki bi sledil iz izbire drugačnih politik in ukrepov
2. Presodimo medsebojno odvisnost trendov v različnih sektorjih: promet, prostorsko načrtovanje, okolje, gospodarski razvoj, demografija in podobno. Opravimo osnovno presojo sinergij, možnosti za integracijo in negativnih učinkov trendov v različnih sektorjih.
3. Upoštevamo prilagodljivost prometnega sistema na pričakovane in nepričakovane dogodke.
4. Oblikujemo in ocenimo scenarije z ustreznimi tehnikami, kakršna je denimo modeliranje.
5. Spodbudimo razprave o alternativnih usmeritvah in njihovih posledicah s ključnimi deležniki.

## II. Izvedene aktivnosti po tehničnih specifikacijah javnega naročila Občine Sevnica

### I.FAZA: 1.faza - POSTAVITEV TEMELJEV

#### Uvodni sestanek Strokovno projektne skupine in Občine

Skladno s pogodbo med izdelovalcem in Občino Sevnica, katere sestavni del je tudi Tehnična dokumentacija, je potrebno v 10 delovnih dneh po podpisu pogodbe z Občino organizirati uvodni sestanek strokovno projektne skupine za izdelavo CPS z Občino.

Sestanek je potekal 23.5.2016 v prostorih Občine Sevnica, za kar prilagamo naslednja Dokazila:

- *Vabilo na sestanek (št.371-0112/2014, z dne 16.5.2016)*
- *Zapisnik sestanka z listo prisotnosti (1.ZAPISNIK uvodnega sestanka strokovno projektne skupine in Občine, z dne 23.5.2016)*

#### Uvodni sestanek delovne skupine

1.Uvodni sestanek med predstavniki izdelovalcev, Občine ter predstavniki ključne in zainteresirane javnosti (policije, SPV, vzgojno-izobraževalnih ustanov, gospodarstva, zdravstvenih ustanov, javnega avtobusnega in železniškega prometa, kolesarskih društev ipd.). Namen sestanka je bila predstavitev kaj je CPS širši delovni skupini s poudarkom na tem, kako pomembna je njihova vloga pri nastajanju strategije, ki jo imajo kot predstavniki zainteresirane javnosti.

Sestanek je potekal v prostorih Občine Sevnica, za kar prilagamo naslednja Dokazila:

- *Vabilo na sestanek (št.371-0112/2014, z dne 23.6.2016)*
- *ZAPISNIK 1. uvodnega sestanka širše delovne skupine za izdelavo CPS Sevnica, z dne 29.6.2016*

#### Izdelava Poročila

**1.fazno poročilo** je pripravila Občina Sevnica in ga do 31.5.2016 posredovala na Ministrstvo za infrastrukturo, za kar prilagamo naslednja Dokazila:

- *Poročilo št.1 (Dopis Občine Sevnica Ministrstvu za infrastrukturo: št: 371-0112/2014, z dne 16. 5. 2016 ter Dopolnitev: dopis št.371-0112/2014, z dne:25. 5. 2016)*

### II.FAZA: 2.faza – ANALIZA STANJA

Po vsebini JN predstavlja II. faza fazo od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS do prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti, po največ petih mesecih od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS.

**Drugo fazno poročilo govori o postavitvi temeljev, opredelitvi procesa in analizi stanja ter oblikovanju scenarijev skupaj s poročilom o doseganju minimalnih standardov.**

Pogodba med Občino Sevnica in izdelovalcem Savaprojekt, d.d.Krško je bila podpisana 13.5.2016. V tej fazi so bile izvedene naslednje aktivnosti:

## 4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP, uporabo osebnega avtomobila)

V občini Sevnica je bilo za fazo Analize stanja izvedenih več terenskih ogledov, in sicer:

- **1.ogled:** 27.5.2016:
  - Kot seznanitev izdelovalca CPS s stanjem na terenu in dogovor za naslednje korake
  - Skladno s tehničnimi specifikacijami javnega naročila, je bil v 14 dneh po podpisu pogodbe, izveden ogled stanja na terenu v zvezi s poudarkom na pogojih za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP in osebnega avtomobila.
  - Dokazila:
    - ZABELEŽKA 1. ogleda stanja na terenu, z dne 27.5.2016.
- **2.ogled:** 13.,14.,15.6.2016:
  - Podrobnejša seznanitev izdelovalca s stanjem na terenu glede urejenosti kolesarskega prometa, peš prometa, pregled zasedenosti javnih parkirišč, ugotavljanje stanja javnega potniškega prometa (vlak, avtobus) in video anonimno štetje prometa.
  - Dokazila:
    - ZABELEŽKA 2.ogleda stanja na terenu, z dne 13., 14., 15.6.2016.
- **3.ogled:** 15.6.2016:
  - evidentiranje stanja javnega prevoznega prometa (predvsem železnice)
  - hkrati so evidentirani **nivojski prehodi** cest in železnic
  - Dokazila:
    - ZABELEŽKA 3. ogleda stanja na terenu, z dne 15.6.2016.
- **4.ogled:** 30.6.2016:
  - nadaljevanje evidentiranja stanja javnega prevoznega prometa, njihova postajališča ter železniške prehode
  - Dokazila:
    - ZABELEŽKA 4. ogleda stanja na terenu, z dne 30.6.2016.

### Izdelava ANALIZE STANJA

V sklopu te faze smo izdelali **elaborat »ANALIZA STANJA«**, ki vsebuje naslednje vsebine:

1. Analiza obstoječih že izdelanih dokumentov in dokumentov v pripravi (strategij, prostorskih aktov, projektne dokumentacije, prometnih študij, okoljske dokumentacije ipd.);
2. Inventarizacijo relevantnih razpoložljivih podatkov in analiza njihove kakovosti
3. Analiza demografskih in socio-ekonomskih trendov
4. Analiza sedanjega stanja mobilnosti:
  - 4.1. Prometno omrežje
  - 4.2. Mirujoči promet (javna parkirišča, zasebna parkirišča)
  - 4.3 Peš promet (opremljenosti javnih površin in privlačnosti prostora za pešce)
  - 4.4 Kolesarski promet (analiza opremljenosti javnih površin in privlačnosti prostora za kolesarje; prometne obremenitve kolesarskega prometa)
  - 4.5 Javni potniški promet (avtobusni promet, železniški promet)
  - 4.6 Analiza dostopnosti do pomembnih ciljev potovanja (staro mestno jedro, ZD, trgovski centri, ind. cone stanovanjska naselja ipd.) z različnimi prevoznimi sredstvi s poudarkom na kolesarjenju in pešačenju
  - 4.7 Analiza potovalnih navad (modal split,)
  - 4.8 Novelacija Prometne študije cestnega omrežja na območju Sevnice (naselji Sevnica in Boštanj)
  - 4.9 Izdelava Prometne študije za potrebe OPPN za ureditve dela starega mestnega jedra Sevnice
  - 4.10 Analiza prometne varnosti
5. Zaključki analiz (povzetki, zaključek, teze)

Dokazila:

- *Elaborat je samostojna priloga k CPS v »pdf.« formatu na CD*

## 2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo

### 1) Prva javna razprava:

Občina Sevnica se je zaradi namena, da vključi v nastajanje in sprejemanje CPS kar največje število javnosti oziroma glavne skupine deležnikov. Da bi to zagotovila, se je, odločila, da izvede kot eno izmed javnih razprav kar »Seznanitev z razpravo na Občinskem svetu Občine Sevnica« v juniju 2016, kajti eno izmed skupin deležnikov predstavlja JAVNI SEKTOR, torej: javna uprava, odločevalci, politiki. Ker na koncu samo Strategijo (CPS) sprejemajo le-ti na Občinskem svetu, je bil glavni namen njihova takojšnja seznanitev kaj je CPS, kakšno vlogo imajo posamezni deležniki ter nenazadnje politiki, ki so predstavljajo zadnji korak pri sprejemanju CPS.

Dokazila:

*Seznanitev s pričetkom izdelave CPS v Občini Sevnica:*

- *Gradivo za svetnike: »Pričetek izdelave CPS«*
- *Vabilo*
- *Predstavitev (ppt)*
- *Zapisnik*
- *Fotodokumentacija*
- *Obvestilo v medijih (2x)*

### 2) Druga javna razprava:

Obravnava bo predvidoma konec avgusta 2016.

## 1 skupna delavnica Strokovno projektne skupine CPS in delovne skupine

1.skupna delavnica med predstavniki izdelovalcev, Občine ter predstavniki ključne in zainteresirane javnosti (policije, Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu, vzgojno-izobraževalnih ustanov, gospodarstva, zdravstvenih ustanov, javnega avtobusnega in železniškega prometa, kolesarskih društev ipd.). Namen delavnice je bila pridobitev nabora problematike, kot ga vidijo in občutijo različni uporabniki cestnega omrežja v občini Sevnica; kako se v okviru svojih organizacij že srečujejo s trajnostno mobilnostjo ter kje so problemske točke z njihovega področja.

Predstavnica izdelovalca je povzela glavne točke izhodišč CPS in pristne pozvala k diskusiji, katere povzetke so navedeni v Zapisniku te delavnice. Delavnica je potekala v prostorih Občine Sevnica, za kar prilagamo naslednja Dokazila:

- *Vabilo (št.371-0112/2014, z dne 23.6.2016)*
- *ZAPISNIK 1. delavnice širše delovne skupine za izdelavo CPS Sevnica, z dne 29.6.2016*

## 10 intervjujev

Predstavnike ključne in zainteresirane javnosti smo zaprosili tudi za posamezne intervjuje, postavili pa smo jim nekaj vprašanj o: splošnih vrednotah o načrtovanju prometa; katero področje prometa je dobro urejeno in katero slabo, da CPS obravnava tri ključna področja trajnostne mobilnosti: kolesarjenje, pešačenje in uporaba javnega potniškega prometa in katero področje je najbolj oziroma najmanj razvito v občini Sevnica ter katero v samem občinskem središču Sevnici in zakaj. Povzetek poročila pa je podan v posebnem elaboratu, ki ga podajamo kot Dokazila:

- *Poročilo o izvedenih intervjujih, z dne 29.6.2016*

1 sporočilo za medije vključno s postavitvijo in urejanjem občinske spletne strani v zvezi CPS

Po izvedenem 1. uvodnem sestanku ožje operativne delovne skupine (torej med Občino in izdelovalcem CPS), je bilo dogovorjeno, da se **vzpostavi na občinski strani povezava** z logotipom Evropskih kohezijskih skladov in na kateri se bo obveščalo javnost o vseh aktivnostih v postopkih izdelave in sprejemanja CPS.

Na spodnji povezavi je dostop do omenjenega spletnega mesta, ki ga prilagamo kot Dokazila:

- <http://www.obcina-sevnica.si/>

Ravno tako je bila izvedena javna razprava: »Seznanitev s pričetkom izdelave CPS v Občini Sevnica«, kjer so bili prisotni tudi mediji in katere objave prilagamo kot Dokazila:

- *Obvestilo v medijih (Posavki obzornik, Dolenjski list)*

1+1 poročili (**vmesno** 2. točke II. faze);

1.vmesno Poročilo 2.točke II.FAZE je naslednje gradivo:

- *»POROČILO O NAPREDOVANJU DEL -faza: Analiza stanja, 1. VMESNO POROČILO, Krško, julij 2016)*

## **1. VMESNO POROČILO 2.točke II.faze:**

**Analiza stanja** je po terminskem planu planirano do te faze.

2 skupna sestanka strokovno projektne skupine CPS in delovne skupine

Novelacija Prometne študije cestnega omrežja na območju Sevnice, št. 12-989, izdel.: PNZ d. o. o., Ljubljana, apr. 2003;

Izdelava Prometne študije za potrebe OPPN za ureditve dela starega mestnega jedra Sevnice na osnovi smernic MzI – DRSI, št. 37167-155/2015/4(1512), z dne 30. 1. 2015

1+1 poročili ( **končno** 2. točke II. faze);

## II.FAZA: 3.faza – VKLUČEVANJE JAVNOSTI

2 skupna sestanka strokovno projektne skupine CPS in delovne skupine  
(obvezna udeležba vodje in vsaj treh članov strokovno projektne skupine);

10 intervjujev

1 sporočilo za medije vključno s postavitvijo in urejanjem občinske spletne strani v zvezi CPS

1 javna okrogla miza na temo CPS v okviru Evropskega tedna mobilnosti (16. - 22. 9. 2016);  
Predpriprava na Evropski teden mobilnosti je stekla že 15.7.2016, ko je bil izveden sestanek za organizacijo dogodka ob ETM, med izdelovalci CPS, Županom Občine Sevnica ter delom širše delovne skupine.

1+1 poročili (vmesno 3. točke II. faze);

1 prireditev na prostem v času Evropskega tedna mobilnosti ali drugem terminu v dogovoru z Občino

1 anketa za splošno javnost oz. občane na podlagi reprezentativnega vzorca

V začetni fazi Analize stanja smo izdelali vprašalnik za izvedbo ankete o stanju prometa v občini Sevnica.

V juliju 2016 smo tako poslali v medije Vabilo za sodelovanje v nagradni anketi:

*»V okviru izdelave Celostne prometne strategije Občine Sevnica, katere namen je spodbujanje trajnostne mobilnosti (pešačenje, kolesarjenje, uporaba javnega potniškega prometa), Občina Sevnica vabi vse občane in občanke, ki ste starejši od 12 let, da sodelujete v nagradni ANKETI o prometu v Občini Sevnica.*

*Nagradna anketa je objavljena na Spletni strani Občine Sevnica (anketa v spletni obliki) ter v avli vhoda v občinsko stavbo (anketa v tiskani obliki).*

*Vsi, ki boste oddali veljavno izpolnjeno anketo ter v njej vpisali tudi svoje kontaktne podatke, se boste preko žrebanja potegovali za nagrade v skupni vrednosti 450 EUR, pri čemer bo podeljena prva nagrada v vrednosti 250 EUR.*

*Nagrade bodo podeljene na prireditvi v okviru Evropskega tedna mobilnosti, ki bo potekal med 16. in 22. septembrom 2016.«*

- Na spodnji povezavi je dostop do omenjenega spletnega mesta, ki ga prilagamo kot Dokazila:  
<http://www.obcina-sevnica.si/obcina-sevnica/projekti/celostna-prometna-strategije-obcine-sevnica/Nagradna-anketa-o-prometu-v-obcini-Sevnica>

1 nagrada za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajenca

1+1 poročili (končno 3. točke II. faze)