

Vaš znak:

Občina Sevnica
g.Robert Kaše

Naš znak: 16073-00/ TT-DB

Glavni trg 19/a

Datum: 3.6.2016

8290 Sevnica

Predmet: Celostna prometna strategija občine Sevnica (CPS)
Zadeva: Gradivo za OS Občine Sevnica
Zveza: 16073-00

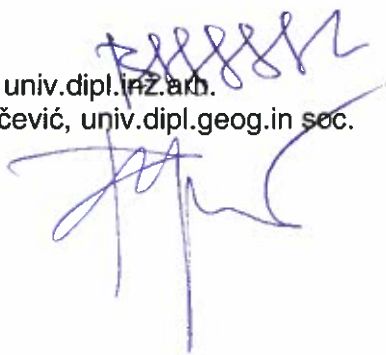
Spoštovani!

V prilogi vam dostavljamo gradivo za Občinski svet Občine Sevnica z naslovom: Celostna prometna strategija občine Sevnica (CPS) – Pričetek izdelave Celostne prometne strategije občine Sevnica.

Lep pozdrav!

Pripravila:

Dušan Blatnik, univ.dipl.inž.arh.
Tamara Tepavčević, univ.dipl.geog.in sec.



Glavni direktor:

Peter Žigante, univ.dipl.biol.



5



družba za razvoj,
projektiranje, konzalting,
inženiring, d. d.
Cesta krških žrtev 59,
8270 Krško

savaprojekt
krško

Dat:



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SEVNICA (CPS)

Pričetek izdelave Celostne prometne strategije občine Sevnica (CPS)

Naročnik:



OBČINA SEVNICA,
Glavni trg 19/a,
8290 Sevnica

Izdelovalec



Savaprojekt, družba za razvoj, projektiranje,
konzalting, inženiring d.d.,
Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško

Uprava Savaprojekt, d.d.:

Glavni direktor:

Peter Žigante, univ.dipl.biol.

5

družba za razvoj,
projektiranje, konzalting,
inženiring, d. d.
Cesta krških žrtev 59,
8270 Krško



Št. projekta:

16073-00

Datum

Krško, maj 2016

Vodja Strokovne projektne skupine

Dušan Blatnik, univ. dipl. inž. arh.

Člani Strokovne projektne Skupine:

Prostorsko načrtovanje

Blaž Špiler, univ. dipl. inž. geod.

Tamara Tepavčević, univ. dipl. geog. in univ. dipl. soc.

Vključevanje javnosti

Petra Žarn, univ. dipl. inž. grad.

Oblikovanje in oglaševanje

Andrej Trošt, univ. dipl. geog.

Prometno načrtovanje

Gregor Pretnar, univ. dipl. inž. grad.

Pešačenje in Kolesarjenje

Katja Zgonc, univ. dipl. inž. grad.

Javni potniški promet (JPP)

David Trošt, univ. dipl. inž. grad.

DUŠAN BLATNIK
univ. dipl. inž. arh.
pooblaščen arhitekt
ZAPS 0935 A

Pričetek izdelave Celostne prometne strategije občine Sevnica (CPS)

Občina Sevnica je v mesecu marcu 2016 podpisala pogodbo z Ministrstvom za infrastrukturo za izdelavo Celostne prometne strategije (CPS), ki je strateški dokument za vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa na območju občine Sevnica.

CPS vzpostavlja trajnostni prometni sistem, ki zagotavlja kvalitetno dostopnost do bivališč, delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometno varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije, povečuje učinkovitost in zmanjšuje stroške potniškega in tovornega prometa ter izboljšuje privlačnost in kakovost okolja. Celostno urejen promet prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj.

Sestavni del CPS je akcijski načrt ukrepov trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020.

CPS občine Sevnica je razdeljena v več faz, in sicer:

- 1.faza: POSTAVITEV TEMELJEV
- 2.faza: ANALIZA STANJA
- 3.faza: OPREDELITEV VIZIJE in IZBIRA UKREPOV
- 4.faza: NAČRTOVANJE IZVAJANJA CPS, VZPOSTAVITEV NADZORA in SPREJEM CPS

Okvirni terminski načrt pa je vezan na naslednje mejnike

podpis pogodbe z MZI	marec 2016
podpis pogodbe z izvajalcem ter 1. faza	maj 2016 / 1. fazno poročilo
2. faza	oktober 2016 / 2. fazno poročilo
3. faza	januar 2017 / 3. fazno poročilo
zaključek 4. faze (sprejem CPS in akcijskega načrta na OS)	april 2017 / zaključno poročilo

Skladno s Terminkim planom so se v ponedeljek, 23.5.2016 na prvem delovnem sestanku že srečali člani ožje delovne skupine – t.i. Strokovno projektne skupine in različni akterji v občini, ki bodo s svojim znanjem, izkušnjami in dosedanjo vlogo v sistemu prometa pomembno pripomogli k naboru učinkovitih ukrepov za izboljšave v celotnem sistemu prometa v občini Sevnica.

Naslednji korak je formiranje širše delovne skupine, v katero bodo imenovani predstavniki ključne in zainteresirane javnosti (predstavniki policije, SPV, vzgojno-izobraževalnih ustanov, gospodarstva, zdravstvenih ustanov, javnega avtobusnega in železniškega prometa, kolesarskih društev ipd.)

Delo na projektu CPS bo potekalo v nadaljevanju v obliki delavnic, intervjujev, javnih razprav in prireditvijo na prostem in podobno. Širša zainteresirana javnost aktivno sodeluje v procesu nastajanja CPS, kjer vsak deležnik s svojega področja izpostavi teme, ki naj jih dokument obravnava. S tem namenom bi se pridobilo izboljšanje stanja na področjih, ki bodo izziv te naloge.

Trenutno se že izdeluje t.i. Analiza stanja, kjer se tudi izdelovalci seznanjamo s trenutnim stanjem prometa v občini in s ključnimi težavami. To pomeni: stanje, tekoči projekti in problematika na področju prometa v občini in izpostavljene ključne teme, ki naj jih CPS obravnava, med njimi predvsem :

- razvojna oviranost zaradi odmaknjenosti od glavnih državnih cestno-prometnih smeri,
- železniško omrežje ne izpolnjuje potreb modernega gospodarstva,

- navezave po obstoječem državnem cestnem omrežju so dotrajane in prometno-tehnično zastarele,
- obstajajo še določeni prometno kritični odseki loklanih cest, ki jih je potrebno modernizirati,
- neustrezno urejeno območje železniškega vozlišča v Sevnici,
- slaba povezanost stanovanjskega in industrijskega dela Sevnice – predvsem zaradi pomanjkanja varnih železniških prehodov,
- industrijsko območje zapira pot do vodnih in obvodnih površin reke Save, ob kateri so zaradi gradnje hidroelektrarn v večji meri dobro utrjene brežine reke, ki pa niso ustrezno izkoriščene,
- nepovezljivost prostora na obeh bregovih Save - slaba prometna povezanost Sevnice in Boštanja,
- preobremenjenost glavne – mestne osi,
- neustrezna prometna ureditev starega mestnega jedra Sevnice,
- slaba pretočnost starega mestnega jedra,
- Sevnica nima odprtih površin, ki bi bile namenjene zbiranju ljudi v prostem času,
- neustrezno urejene površine za pešce oziroma njihovo pomanjkanje,
- pomanjkanje parkirnih mest v občinskem središču in v središčnih delih naselij z javnimi funkcijami,
- neustrezna ureditev varnih peš in kolesarskih dostopov do postaj in postajališč javnega potniškega prometa,
- slabo urejen javni potniški promet – pomanjkanje linij z gostejšo frekvenco, predvsem v jutranjih in popoldanskih konicah,
- pomanjkanje varnih kolesarskih in peš poti – urejene so samo v centru Sevnice,
- neustrezna povezanost kolesarskih poti na območju občine in slaba navezanost na državno kolesarsko omrežje,
- neugodna dostopnost gospodarskih dejavnosti,
- obstoječa infrastruktura je neprijazna do pešcev in kolesarjev, zato so prebivalci za prevozno sredstvo prisiljeni uporabljati avtomobile,
- slabe potovalne navade prebivalcev, ki vse večji delež poti opravljajo z osebnim avtom in vse manj hodijo, kolesarijo ali uporabljajo javni potniški promet...
- uvajanje sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti...

Z izdelavo CPS bo občina naredila korak naprej od običajnega prometnega planiranja. Izdelava CPS se namreč začne z analizo, kaj želi občina doseči, in šele na podlagi nje se določijo ukrepi za doseganje zastavljenih ciljev. Pri njihovem izboru se najprej preveri potencial mehkih ukrepov, ki ne vključujejo gradnje (zmanjšanje povpraševanja in sprememba načinov prevoza, učinkovitejša raba prometnic...). Šele v primeru, da ti ukrepi ne rešijo težav se iščejo infrastrukturne rešitve.

Dokument CPS na prvo mesto v prometu postavlja pešca, nato kolesarja, javne prevoze in šele za tem osebni avto.

Pred izdelovalci CPS in Občino Sevnica so v prihodnje tako postavljeni izzivi tudi na področju osveščanja glede trajnostne mobilnosti z namenom izdelave take strategije, ki bo izboljšala kvaliteto življenja v občini in zdravje občanov.

Izdelavo Celostne prometne strategije Občine Sevnica sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija iz kohezijskega sklada ter Občina Sevnica.

Pripravila:

Dušan Blatnik
Tamara Tepavčević