



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SEVNICA (CPS)

## POROČILO O IZVEDENIH INTERVJUJIH

faza: **II.FAZA/2.podfaza: ANALIZA STANJA**

Naročnik:



OBČINA SEVNICA,  
Glavni trg 19/a,  
8290 Sevnica

Izdellovalec



Savaprojekt, družba za razvoj, projektiranje,  
konzalting, inženiring d.d.,  
Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško

Uprava Savaprojekt, d.d.:  
Glavni direktor:  
Peter Žigante, univ.dipl.biol.

Št. projekta:

16073-00

Datum

Krško, julij 2016

**Vodja Strokovne projektne skupine**    **Dušan Blatnik**, univ.dipl.inž arh.

**Člani Strokovne projektne Skupine:**

Prostorsko načrtovanje	<b>Blaž Špiler</b> , univ.dipl.inž geod. <b>Tamara Tepavčević</b> , univ.dipl.geog. in univ.dipl.soc.
Vključevanje javnosti	<b>Petra Žarn</b> , univ.dipl.inž grad.
Oblikovanje in oglaševanje	<b>Andrej Trošt</b> , univ.dipl.geog.
Prometno načrtovanje	<b>Gregor Pretnar</b> , univ.dipl.inž grad.
Pešačenje in Kolesarjenje	<b>Katja Zgonec</b> , univ.dipl.inž grad.
Javni potniški promet (JPP)	<b>David Trošt</b> , univ.dipl.inž grad.

## **Poročilo o izvedenih INTERVJUJIH za Celotno prometno strategijo občine Sevnica v fazi: II.FAZA/2.podfaza: ANALIZA STANJA**

V juliju 2016 smo za izdelavo oziroma fazo Analize stanja izvedli več intervjujev, in sicer smo udeležene vprašali po naslednjih vprašanjih:

- 1. Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica?**
- 2. Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo?** (npr. varne šolske poti, ceste prometna signalizacija, rekreativne poti, tovorni promet, varovanje zdravja, javni potniški promet taksi služba, taksi služba, dostava v središču mesta, kolesarske poti, površine za pešce, javne površine, parkirne površine, splošna prometna varnost, varovanje okolja, obveščanje prebivalstva, ipd).
- 3. Katero področje CPS, ki obravnava tri ključna področja trajnostne mobilnosti; kolesarjenje, pešačenje in uporaba javnega potniškega prometa, je po vašem mnenju najbolj in katero najmanj razvito v občini Sevnica in zakaj?**
- 4. Navedite tri ključne probleme povezane s posameznim področjem v občinskem središču?** (za pešačenje, kolesarjenje, javni potniški promet).
- 5. Ter tri v ostalem prostoru občine.**
- 6. Katero nujno spremembo oziroma izboljšavo bi najprej uvedli na področju prometa?**

Povzetke posameznih organizacij/ustanov navajamo v nadaljevanju:

### **1.) Intervju s predstavnikom Osnovne šole Boštanj:**

Z njihove strani je bilo izpostavljeno, da so varnost otrok, enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina) ter prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše) tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo varne šolske poti, ceste, javni potniški promet, taksi služba ter parkirne površine področja, ki so slabo urejena, medtem, ko so prometna signalizacija, varovanje zdravja, dostava v središču mesta, kolesarske poti, površine za pešce, javne površine ter splošna prometna varnost dobro urejena. Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je pešačenje, saj so v občini speljani pločniki in sprehajalne poti, medtem ko je najmanj razvit javni potniški promet – avtobusni promet, ki ga v bistvu ni, uporaba vlaka pa še živi.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU je problematika pešačenja povezana z nadvozom, kajti otroške vozičke ni možno peljati po pločniku, temveč kar po vozišču, kar predstavlja veliko nevarnost za nesreče. Iz smeri Sevnice NI urejen prehod v smeri proti Taninu. Kolesarske poti so v redu, medtem, ko JPP ni in vozi samo kombi, ki nima rednih linij.

IZVEN mesta Sevnica se problematika navezuje na okolico OŠ Boštanj, kjer ni urejenih pločnikov, ravno tako ni prave kolesarske povezave, da bi ta promet lahko potekal sklenjeno. Ravno tako ni JPP (kot že omenjeno v prejšnjem odstavku).

Kot nujno spremembo oz. izboljšavo na področju prometa bi uvedli nadvoz – obstoječega urediti ter novega izvesti.

## 2.) Intervju s predstavnikom Sveta za preventivo in varstvo v cestnem prometu Sevnica

SPV vidi kot tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica, varnost otrok ter varnost pešcev in kolesarjev in boljši javni potniški promet.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo ceste, prometna signalizacija, rekreativne poti, tovorni promet, varovanje zdravja, taksi služba, dostava v središču mesta, površine za pešce in splošna prometna varnost področja, ki so slabo urejena. Med dobro urejena pa: varne šolske poti, javni potniški promet, kolesarske poti, javne površine, parkirne površine, varovanje okolja ter obveščanje prebivalstva. Najbolj razvito področje glede trajnostne mobilnosti so: urejeni pločniki, ki omogočajo pešačenje v mestu Sevnica, medtem, ko so najmanj razvite kolesarske poti, ki so le na pol izpeljane in še to slabo. V samem OBČINSKEM SREDIŠČU se problemi pri pešačenju vidijo kot problemi dostopov do trgovskih centrov ter sprehajalne poti. Ravno tako se na to navezujejo tudi slabe kolesarske poti, ki so izgrajene na pol. JPP pa je slab in v občini obstaja le en kombi za prevoz meščanov.

IZVEN mesta Sevnica vidijo problem za pešačenje in tudi za kolesarjenje v slabo povezanem omrežju z izvenmestnimi oziroma primestnimi naselji, ki so brez pločnikov in tudi ni kolesarskih poti, medtem ko glede JPP ni medkrajevnih povezav.

Kot nujno spremembo oz. izboljšavo na področju prometa bi uredili kolesarske poti in pločnike za pešce.

## 3.) Intervju s predstavnikom Krajevne skupnosti Sevnica:

S strani KS Sevnica je bilo izpostavljeno, da so zdravje prebivalstva, varnost pešcev in kolesarjev ter prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše) tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica. V OBČINI SEVNICA predstavljajo področja, ki so slabo urejena: tovorni promet, dostava v središču mesta ter varovanje okolja. Med dobro urejena pa: varne šolske poti, ceste, prometna signalizacija, rekreativne poti, varovanje zdravja, javni potniški promet, taksi služba, kolesarske poti, površine za pešce, javne površine, splošna prometna varnost ter obveščanje prebivalstva.

Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je kolesarjenje, saj v občini obstaja kvalitetno organizirano Kolesarsko društvo, ki spodbuja gibanje. Med najmanj razvitega pa sodi javni potniški promet – avtobusni promet. Predstavnik je izpostavil, da uporaba javnega potniškega prometa v miselnosti občanov ne obstaja, temveč le, da se moramo pripeljati z osebnim avtomobilom do vrat. V samem OBČINSKEM SREDIŠČU ni problem pešačenja. Problematika je povezana s kolesarjenjem- dokončanje kolesarske steze po vsem mestu. Pri JPP pa bi se bilo potrebno povezati z organizacijami, ki imajo več zaposlenih in jih povprašati po potrebah prevoznikov delavcev.

IZVEN mesta Sevnica se problematika navezuje na pločnik do trgovine Hofer v Boštanjju, ki predstavlja izredno nevarnost pri železniškem prehodu v Boštanjju. Ravno tako ni pravih kolesarskih povezav, oziroma kolesarskih stez v središču večjih krajev, njihove talne oznake na cestah izven krajev so pomanjkljive, neoznačene, prometni znaki da gre za cesto, ki jo uporabljajo kolesarji in je potrebna večja previdnost (Planinska cesta, Za Mirno). Medte, ko za JPP predstavnik ni seznanjen s problematiko. Kot nujno spremembo oz. izboljšavo na področju prometa bi uvedli prometne znake na cestah, ki jih uporabljajo kolesarji in prometne znake na cestah, ki jih uporabljajo pešci in ni urejenih pločnikov.

#### 4.) Intervju s predstavnikom Društva Univerza za tretje življenjsko obdobje Sevnica

Društvo U3 izpostavlja, da so enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina), zmanjšanje obremenitev okolja (izpušni plini, hrup, emisije) ter prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše) tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo varne šolske poti, rekreativne poti, tovorni promet ter dostava v središču mesta in kolesarske poti področja, ki so slabo urejena.

Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je železniški promet, medtem ko so kolesarske poti, pločniki ter avtobusni promet v občini najmanj razviti.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU je problematika pešačenja povezana z neurejenim nadvozom preko železnice. Ravno tako se na to navezujejo tudi nevarne kolesarske steze – nadvoz preko železnice ter kolesarske proge do stare Sevnice.

IZVEN mesta Sevnica vidijo problem za pešačenje in tudi za kolesarjenje pri prehodu preko železnice Boštanj in pešpot do Hoferja ter Loga, medtem ko za JPP ni medkrajevnih povezav te vrste prometa. Kot nujno spremembo oz.izboljšavo na področju prometa bi uvedli prehode preko železnice.

#### 5.) Intervju s predstavnikom Zdravstvenega doma Sevnica

Predstavnik izpostavlja, da so tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica naslednje: varnost otrok, varnost pešcev in kolesarjev ter zagotavljanje parkirnih površin.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo področja, ki so slabo urejena: ceste, varovanje zdravja, javni potniški promet, taksi služba, dostava v središču mesta, kolesarske poti, parkirne površine, varovanje okolja in obveščanje prebivalstva. Med dobro urejena pa sodijo: prometna signalizacija, rekreativne poti, tovorni promet, površine za pešce, javne površine in obveščanje prebivalstva.

Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je: pešačenje, saj v mestu in njegovi okolici dovolj pešpoti. Med najmanj razvitega pa sodi javni potniški promet – avtobusni promet in taksi služba, slabe avtobusne linije,...

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU je problematika pešačenja povezana z neurejeno povezavo z Boštanjem in ostalo Obrtno cono in Hoferjem, ravno tako je slaba povezava na G-5 (Hofer- peš most) Radna. Kolesarske poti so nepovezane, JPP pa je razen vlaka vse slabo.

IZVEN mesta Sevnica vidijo problem za pešačenje v pomanjkanju pločnikov proti Hoferju, pri kolesarjenju pri kolesarjih na cesti G1-5 in proti Tržišču, medtem ko za JPP ni medkrajevnih povezav te vrste prometa.

Kot nujno spremembo oz.izboljšavo na področju prometa bi uredili pločnike v okolici Hoferja.

## 6.) Intervju s predstavnikom Komunale Sevnica

Komunala Sevnica je izpostavila, da so zdravje prebivalstva, varnost otrok ter varnost pešcev tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA so področja, ki so slabo urejena naslednja: varne šolske poti, tovorni promet, in kolesarske poti. Med dobro urejena pa: ceste, javne površine in dostava v središču mesta.

Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je: kolesarjenje, saj se je v zadnjih 10-tih letih izvedlo kar nekaj kolesarskih stez. Med najmanj razvitega pa sodi javni potniški promet – avtobusni promet. Predstavnik je izpostavil, da ga skoraj ni; kar pa ga je, pa je slaba obveščenenost zanj in ljudje ne vedo zanj.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU se problemi pri pešačenju nanašajo na: prehode čez cesto na državni cesti, pločnik Boštanj-trgovina Hofer, nadvoz čez železniško progo v Sevnici. Problematika, ki je povezana s kolesarjenjem: kolesarska povezava do Loke-Radeče; kolesarska steza čez Sevnico, ki se zaključi neustrezno. Za JPP velja, da je slabo urejen, ni navezave z železnico, a hkrati vozi vlak, ki je prazen.

IZVEN mesta Sevnica se problematika pri pešačenju navezuje pomanjkanje pločnikov, ravno tako za kolesarjenje ni kolesarskih stez ter JPP pa je slabo urejen.

Kot nujno spremembo oz.izboljšavo na področju prometa bi ukinili semafor za pešce pri Bowlingu.

## 7.) Intervju s predstavnikom Območne obrtno-podjetniška zbornice Sevnica (OPZS), ki je hkrati tudi predstavnik izvajalca avtobusnih prevozov v občini Sevnica

S strani OPZS vidijo, da so varnost otrok, boljši javni potniški promet in boljše ceste tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo področja, ki so slabo urejena: ceste, rekreativne poti, tovorni promet, dostava v središču mesta, varovanje okolja, javni potniški promet, taksi služba, kolesarske poti, površine za pešce ter parkirne površine. Med dobro urejena pa: varne šolske poti, javne površine splošna prometna varnost in varovanje okolja.

Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je pešačenje, med najmanj razvitega pa sodi javni potniški promet – avtobusni promet.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU je predstavnik izpostavil, da ni povezav za pešačenje, pri kolesarjenju ni povezav med seboj, Javnega potniškega prometa pa sploh ni oziroma ta ni med seboj usklajen med zlasti pa ne med avtobusnim in železniškim prevozom.

IZVEN mesta Sevnica je ključen problem pomanjkanje infrastrukture za pešačenje, nezadostna je infrastruktura za kolesarjenje, medtem ko javnega potniškega prometa sploh ni, razen železnice.

Kot nujno spremembo oz.izboljšavo na področju prometa bi nujno potrebovali ureditev tranzita in parkiranje tovornega prometa ter ureditev avtobusnih postajališč, kolesarskih stez ter pločnikov.

## 8.) Intervju s predstavnikom Policijske postaje Sevnica

Predstavnik Policije je izpostavil, da so varnost otrok, varnost pešcev ter kolesarjev in zagotavljanje parkirnih površin tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo področja, ki so slabo urejena: prometna signalizacija, rekreativne poti, tovorni promet, javni potniški promet, taksi služba, kolesarske poti, površine za pešce, parkirne površine, varovanje okolja in obveščanje prebivalstva. Med dobro urejena pa: varne šolske poti, ceste, dostava v središču mesta, javne površine in splošna prometna varnost.

Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je pešačenje, saj je velik delež sprehajalnih poti, med najmanj razvitega pa sodi javni potniški promet, ki ga sploh ni.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU je predstavnik izpostavil, da je neprimerna prometna signalizacija za pešačenje, pri kolesarjenju so slabe kolesarske povezave oz. infrastruktura, javnega potniškega prometa pa sploh ni oziroma je pomanjkljiv.

IZVEN mesta Sevnica so ključni problem pri pešačenju pomanjkanje hodnikov za pešce. Za kolesarjenje je problem vezan na neustreznost kolesarskih poti, medtem ko javnega potniškega prometa sploh ni. Kot nujno spremembo oz. izboljšavo na področju prometa bi nujno potrebovali obvoznico čez mesto Sevnica.

## 9.) Intervju s predstavnikom Občine Sevnica, zadolženega za prometno omrežje

Na oddelku za gospodarsko javno infrastrukturo so predstavniki izpostavili, da so varnost pešcev in kolesarjev, prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše) ter povečanje privlačnosti občine Sevnica za življenje tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA so področja, ki so slabo urejena naslednja: ceste, javni potniški promet in taksi služba ter kolesarske poti.

Najbolj razvita oblika trajnostne mobilnosti v občini predstavlja pešačenje, med najmanj pa sodi javni potniški promet, saj ga takorekoč ni.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU se problemi pri pešačenju nanašajo na: nepovezanost (nadvoz čez železniško progo v Sevnici). Problematika, ki je povezana s kolesarjenjem: kolesarske povezave so nepovezane. Za JPP pa velja, da med različnimi vrstami JPP ni usklajenih vozniških redov .

IZVEN mesta Sevnica se problematika pri pešačenju navezuje pomanjkanje pešpoti, ravno tako je za kolesarjenje pomanjkanje kolesarskih poti, JPP pa je nepovezan/neuskladen.

Kot nujno spremembo oz. izboljšavo na področju prometa bi omejili hitrosti v starem mestnem jedru, zgradili kolesarske poti in uredili promet – parkirišča..

## 10.) Intervju s predstavnikom združenja Transportnih prevoznikov

S strani transportnih prevoznikov predstavljajo varnost otrok, varnost pešcev ter kolesarjev in zagotavljanje parkirnih površin tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica.

V OBČINI SEVNICA predstavljajo področja, ki so slabo urejena: rekreativne poti, varovanje okolja in javni potniški promet. Najbolj razvito glede trajnostne mobilnosti je pešačenje, med najmanj razvitega pa sodi javni potniški promet.

V samem OBČINSKEM SREDIŠČU je predstavnik izpostavil, da ni urejenih pločnikov za pešačenje, pri kolesarjenju je premalo kolesarskih poti, javnega potniškega prometa pa ga je premalo ali pa preprosto ne vedo zanj. IZVEN mesta Sevnica so ključen problem pri pešačenju kritične točke, ki niso pokrite. Za kolesarjenje je problem vezan na slabo povezavo med seboj vseh kolesarskih poti, medtem ko pri javnem potniškem prometu ni dovolj razširjenega obveščanja.



## ZAKLJUČEK

Če povzamemo vse odgovore, so intervjuvanci opredelili vprašanja po naslednjem vrstnem redu oziroma pomembnosti:

VPRAŠANJE	VRSTNI RED PO POMEMBNOSTI/ RANGIRANJE	
1. Katere so tri najpomembnejše splošne vrednote, ko govorimo o načrtovanju prometa v občini Sevnica?	1. varnost otrok	
	1. varnost pešcev in kolesarjev	
	2. prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)	
	3. zagotavljanje parkirnih površin	
	4. boljši javni potniški promet	
	4. zdravje prebivalstva	
	4. zmanjšanje obremenitev okolja (izpušni plini, hrup, emisije)	
2. Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo?	5. boljše ceste	
	5. povečanje privlačnosti občine Sevnica za življenje	
	<u>Nerazporejeno:</u>	
	- povečanje privlačnosti občine Sevnica za življenje	
	- zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo	
3. Katero področje je najbolj oziroma najmanj razvito v občini Sevnica in zakaj		

<p><b>4. tri ključni problemi povezani s posameznim področjem v MESTU Sevnica</b></p>	<p><b>PEŠAČENJE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nepovezanost,</li> <li>- neurejen nadvoz nad železniško progo</li> <li>- neurejena povezava med Sevnico in Boštanjem in Obrtno cono</li> <li>- neurejene poti na G-5</li> <li>- neprimerna prometna signalizacija</li> </ul> <p><b>KOLESARJENJE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- slabe kolesarske poti,</li> <li>- na pol izgrajene, nepovezane</li> <li>- neurejen nadvoz nad železniško progo</li> <li>- neurejena povezava med Sevnico in Boštanjem in Obrtno cono</li> <li>- neurejene poti na G-5</li> <li>- neprimerna prometna signalizacija</li> </ul> <p><b>JAVNI POTNIŠKI PROMET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ga ni,</li> <li>- nepovezan vozni red</li> <li>- v občini le 1 kombi za prevoz občanov,</li> <li>- ni povezav med avtobusi in vlaki,</li> <li>- ni medkrajevskih povezav</li> </ul>
<p><b>5. tri ključni problemi povezani s posameznim področjem IZVEN MESTA Sevnica</b></p>	<p><b>PEŠAČENJE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ni urejenih pločnikov,</li> <li>- pločniki do trgovskega kompleksa Hofer (smer Boštanj),</li> <li>- nujna izvedba nadvoza nad železnico</li> <li>- kritične točke</li> </ul> <p><b>KOLESARJENJE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ni urejenih kolesarskih stez,</li> <li>- kolesarske steze do trgovskega kompleksa Hofer, Boštanja,</li> <li>- nepovezane kolesarske steze</li> </ul> <p><b>JAVNI POTNIŠKI PROMET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ga ni, razen vlaka</li> <li>- neurejena avtobusna postajališča</li> </ul>
<p><b>6. Katero nujno spremembo oziroma izboljšavo bi najprej uvedli na področju prometa</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nadvoz</li> <li>- ureditev kolesarskih poti</li> <li>- ureditev pločnikov</li> <li>- ureditev pločnikov pri trgovskem kompleksu Hofer</li> <li>- ureditev avtobusnih postajališč</li> <li>- oznake izven občinskega središča in izven naselij urediti</li> <li>- prometna signalizacija</li> <li>- ukinitve semaforja pri »Bowlingu«</li> <li>- nova ureditev tranzit. In tovornega prometa</li> <li>- obvoznica čez Sevnico</li> <li>- omejitev hitrosti skozi Staro mestno jedro</li> <li>- ureditev parkirišč</li> </ul>