

- **Strateško-razvojna usmeritev Občine Sevnica**

V občini Sevnica je 119 naselij, ki se povezujejo v 11 krajevnih skupnosti. Vsakdanje življenje krajanov in krajanek v bolj urbanem okolju je drugačno kot na redkeje poseljenih območjih. Občina Sevnica prepoznava raznolike potrebe po infrastrukturnih in drugih posodobitvah glede na posamezno območje v občini. Ne glede na to, kam so aktualne posodobitve usmerjene, pa Občina Sevnica vselej stremi k omogočanju enakomernega razvoja vseh krajev na območju občine.

Temeljni strateško razvojni cilj Občine Sevnica je omogočati prijazno in predvsem konkurenčno okolje za življenje in delo vsem družbenim skupinam.

V zadnjem obdobju se je Občina Sevnica usmerila v oblikovanje več strateških dokumentov, ki podrobneje opredeljujejo razvojne usmeritve za posamezno področje.

Celostna prometna strategija je bila izdelana in potrjena na seji Občinskega sveta Občine Sevnica v letu 2017. Ukrepi prometne strategije so usmerjeni v trajnostno načrtovanje prometa v občini Sevnica, to je kolesarjenje, pešhoja, uporaba javnega potniškega prometa ter v optimizacijo motornega prometa. V okviru dokumenta so bili oblikovani naslednji strateški cilji:

- zmanjšati odvisnost od motornega prometa,
- z ozaveščanjem spremeniti potovalne navade ljudi,
- izkoristiti potenciale za kolesarjenje in hojo,
- zagotoviti kakovostno povezanost mesta in vseh naselij v občini zlasti z izboljšanje uporabe JPP,
- obvladovati tranzit,
- povečati prometno varnost,
- krepiti gospodarstvo,
- povečati privlačnost in kakovost okolja ter izboljšati pogoje za aktiven način življenja.

Strateški cilji so bili po posameznih prometnih stebrih nadgrajeni z operativnimi cilji in s ciljnimi vrednostmi glede na posamezni prometni steber (kolesarjenje, hoja, javni potniški promet, optimizacija motornega prometa in trajnostno načrtovanje prometa). Posamezni predlagani ukrepi strategije so bili v teh letih že realizirani, med drugim postavitev dodatnih parkirišč za kolesa, prilagoditev infrastrukture za gibalno in senzorično ovirane osebe (poglabljanje nekaterih robnikov pločnikov v mestu Sevnica), ureditev skupnega vozlišča za avtobus in železnico (novo urejeno parkirišče na Kvedrovi cesti, ki bo pridobilo status P+R, avtobusna postaja je umeščena bližje železniški postaji) in širitev omrežja električnih polnilnic za osebna vozila. K trajnostni mobilnosti spodbujajo tudi dejavnosti, ki se vsako leto izvajajo v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

Strategija razvoja turizma v občini Sevnica za obdobje 2019–2024 je bila izdelana v letu 2018 in na seji Občinskega sveta Občine Sevnica potrjena v začetku leta 2019. V strategiji za razvoj turizma so opredeljeni ukrepi za uspešen in učinkovit management destinacijske blagovne znamke Sevnica in usmeritev v trajnostni, sonaravni turizem. V strategiji so opredeljeni naslednji strateški razvojni cilji:

- varovana narava, privlačna kulturna krajina in kulturna dediščina za nišna doživetja – interpretacija narave in kulturne dediščine v privlačni krajinski podobi,
- čisto, zdravo in prijetno bivalno okolje – kakovostne ekosistemske storitve, sonaravno kmetijstvo in zadovoljiva pridelava in predelava lokalnih živil in gradiv, mehka mobilnost in energetska učinkovitost, sonaravna gradnja – visoka kvaliteta bivanja,
- kakovostna, trajnostna in inovativna osnovna (prometna, vodovod, kanalizacija, internetna dostopnost idr.) in turistična infrastruktura (objekti za prehrano, nastanitev, doživetja) in superstruktura (storitve v turističnih objektih, ki so plod človeškega dela) – privlačna za domačine in turiste,
- celovito povezano območje z učinkovito DMMO TURIZEM SEVNICA s tremi centri, mrežo TIC-ev in Incoming TA (ITA),
- usposobljeni informatorji, ponudniki, vodniki, interpretatorji in kustosi za kakovostna doživetja narave, kulturne dediščine, gospodarskih, športnih idr. doživetij za prepoznane ciljne skupine.
- Vzpostavljene lokalne dobaviteljske verige in mreža prodajnih mest kakovostne in vsebinsko usklajene ponudbe destinacije Sevnica,
- učinkovite naložbe v ponudbo in promocijo turizma v destinaciji Sevnica,

- podjetniške priložnosti na področju turizma in na z njim povezanih dejavnostih, večja zaposlenost kadra, dvig standarda deležnikov, priseljevanje mladih družin in rast investicij.

Prioritete razvoja in trženja turizma v destinaciji Sevnica so mreženje oziroma vzpostavitev partnerstev za prepoznavnost destinacije Sevnica, razvoj in trženje programov destinacije Sevnica, povezovanje promocije in trženja ponudbe z aktivnostmi t.i. Centra za trženje in razvoj podpornega okolja za kakovostna in konkurenčna doživetja v destinaciji Sevnica.

V prvem letu izvajanja strategije poteka oblikovanje skupne destinacijske blagovne znamke.

Strategija za mlade v občini Sevnica za obdobje 2019–2024 je bila izdelana in sprejeta na seji Občinskega sveta Občine Sevnica v letošnjem letu. Ključne usmeritve strategije se osredotočajo na tista področja, ki najbolj vplivajo na mlade: izobraževanje, zaposlovanje in podjetništvo, stanovanjska politika, organiziranje in informiranje, politična participacija, prosti čas in zdravje ter mobilnost. V okviru strategije so bili oblikovani naslednji cilji:

- spodbujanje formalnega izobraževanja mladih,
- spodbujanje neformalnega izobraževanja mladih,
- spodbujanje hitrega prehoda iz izobraževanja v zaposlitev,
- razvoj podjetništva in podjetnosti mladih,
- povečanje dostopnosti stanovanj za mlade,
- izboljšanje razmer za delovanje lokalnih organizacij v mladinskem sektorju,
- izboljšanje informiranja mladih,
- bolj učinkovita politična participacija mladih,
- povečanje možnosti za aktivno preživljanje prostega časa mladih,
- trajnostna lokalna mobilnost mladih,
- mednarodna mobilnost mladih.

V letošnjem letu se je za dosledno izvajanje strategije v prihodnjih obdobjih na novo oblikoval odbor za mlade, ki ga sestavljajo vsi z mladinsko problematiko povezani deležniki.

Občinski program varstva okolja občine Sevnica je bil izdelan in sprejet na seji Občinskega sveta Občine Sevnica v letu 2015. V programu so opredeljeni prednostni cilji na področju varovanja okolja na območju občine Sevnica in so usmerjeni v varstvo zraka in prilagajanje podnebnim spremembam, izboljšanje gospodarjenja z vodami, zagotavljanje neoporečnosti tal in smotrne posege v prostor oziroma v trajnostni razvoj naselij, učinkovito ravnanje ter gospodarjenje z odpadki in zmanjševanje obremenjevanja okolja s hrupom. V okviru strategije so opredeljeni tudi konkretni sistemski ukrepi za doseganje posameznega cilja. Za uresničitev zastavljenih ciljev je predvideno petletno obdobje.

V zadnji fazi priprave je Stanovanjska strategija občine Sevnica do leta 2025, ki predvideva zasledovanje naslednjih ciljev:

- lažji dostop do lastnega oziroma najemniškega stanovanja za vse občanke in občane, še zlasti mlade,
- zagotoviti lažjo rešitev stanovanjskega problema za starejše in občane s posebnimi potrebami,
- zagotoviti stanovanja socialno šibkejšim,
- urediti in posodobiti podatke v zemljiški knjigi,
- ohranjati poseljenost podeželja,
- izboljšati kvaliteto bivanja,
- izboljšati energetska učinkovitost stanovanjskih in večstanovanjskih stavb.

Poleg naštetih strategij je Občinski svet Občine Sevnica sprejel tudi naslednje dokumente: (1) Študija dolgoročne preskrbe s pitno vodo v občini Sevnica – 1999, (2) Urbanistična zasnova Sevnice in Boštanja z okolico – 1999, (3) Energetska zasnova občine Sevnica – 2006 in Lokalni energetska koncept (LEK) – 2012, (4) Študija odvajanja in čiščenja odpadnih voda v občini Sevnica – 2003 in Novelacija študije odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na območju Občine Sevnica – 2014.

V naslednjem letu je načrtovana še priprava Strategije za šport.

Posamezne strategije se tako vsebinsko kot tudi izvedbeno prepletajo, ukrepi strategij pa se izvajajo skladno z možnostmi in razpoložljivimi sredstvi občinskih proračunov.

- **Opredeliti kreditni potencial občine**

Občina Sevnica se skladno z zakonodajnim okvirjem zadolžuje za večje investicijske projekte. S kreditnim potencialom se odziva tudi na morebitne razpise za pridobitev evropskih ali državnih sredstev, kjer je potrebna soudeležba z lastnimi viri.

Najvišji možen obseg zadolževanja občine v posameznem proračunskem letu je določen v Zakonu o financiranju občin. Regulativo na tem področju izvaja Ministrstvo za finance, brez katerega soglasja se občina ne more zadolžiti. Na vsakoletno razpoložljivo kvoto zadolžitve vplivajo v preteklosti najeti še ne odplačani krediti ter višina prihodkov v preteklem letu izvršenega proračuna. Vsako leto se vzpostavi kreditni potencial, katerega je v tem trenutku težko opredeliti po zneskih in proračunskih letih, saj poleg že navedenih dveh faktorjev na višino glavnice vplivajo tudi kreditni pogoji v trenutku najema ter pogoji oziroma vsebina razpisa za posamezni projekt.

Pri načrtovanju zadolževanja se Občina Sevnica ravna strateško; zadolžuje se za projekte, ki v okolje prinesejo dolgoročne dobrobiti za občanke in občane in s tem izravna dolgoročni stroškovni učinek anuitet na občinski proračun.

Glede na ustrezen kreditni potencial bo Občina Sevnica odločala o najetju kredita za izgradnjo stadiona skladno s pogoji morebitnega državnega razpisa.

- **3. razvojna os: cestna infrastruktura in razvoj gospodarstva**

Leta 2016 je potekala javna razgrnitev študije različic s predlogom najustreznjše, v letu 2017 pa so bila javno objavljena stališča glede pripomb in predlogov, podanih v času javne razgrnitve. Na podlagi letih je mogoče ugotoviti, da je najustreznjša predlagana različica OPNVR. Občina Sevnica z navedeno rešitvijo ni zadovoljna in pričakuje njeno nadgradnjo v smislu povezanosti mesta Sevnica v smeri sever in zahod ter nadaljevanje postopka umeščanja trase.

Občina Sevnica pričakuje nadaljnja usklajevanja poteka trase srednjega dela tretje razvojne osi z mestom Sevnico kot največjim gospodarskim središčem med Celjem in Novim mestom ter izvajanje aktivnosti za izvedbo projekta v celoti.

- **Postavka splošne proračunske rezervacije**

Splošna proračunska rezervacija v višini 150 tisoč evrov deluje kot sklad in se prazni s sklepi o prerazporeditvah na posamezna področja porabe za nepredvidene namene (planirana sredstva se po izdanem sklepu na postavki Proračunska rezervacija zmanjšajo). Občina Sevnica vsako leto poroča o porabi sredstev dvakrat; v polletju ter ob zaključnem računu. V poslovnem poročilu je temu skladu namenjeno podpoglavje, kjer se vsebinsko pojasni poraba sklada. Splošna proračunska rezervacija je zakonsko obvezna in ključna za nepredvidene izredne dogodke in realizacijo projektov, kjer je zaradi različnih vzrokov potrebna večja ali dodatna sredstva kot so bila predvidena s proračunom.

- **Državne infrastrukturne ureditve**

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo je septembra 2019 pripravila in posredovala »Prioritetni plan za šestletni program za ukrep Ro.43 Nacionalnega programa za obdobje 2019-25«, v katerega so vključeni investicijski projekti na državnem prometnem omrežju na območju občine Sevnica. Prioritetni plan investicij je del proračuna Republike Slovenije in načrta razvojnih programov Republike Slovenije ter je objavljen v državnem proračunu.

Občina Sevnica si prizadeva k doseganju boljše in hitrejše odzivnosti pristojnih državnih organov za pričetek načrtovanih investicij izgradnje in obnove državnega cestnega omrežja v občini Sevnica. Poleg dobrega sodelovanja z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo je pomembna tudi odzivnost in pripravljenost na sodelovanje občanek in občanov, ki podeljujejo soglasja in služnosti za zemljišča za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo projektov.

- **Infrastrukturne ureditve na podeželju in zagotavljanje enakomernega razvoja za vsa območja občine Sevnica**

Občina Sevnica v vseh svojih strateških dokumentih in pri izvajanju nalog sledi ciljem sorazmernega enakomernega razvoja vseh območij v občini Sevnica. Potrebe glede na območja pa se bistveno razlikujejo. Podeželska območja in redko poseljena območja je potrebno opremljati z osnovno komunalno infrastrukturo. Pri opremljanju z telekomunikacijsko infrastrukturo so cilji in potrebe doseženi. Pri urejanju vodooskrbe v občini Sevnica ni večjih kritičnih območij. Vodooskrba je tudi zaradi velike podpore evropskih sredstev primerno urejena in je načrtovan razvoj. Zelo velike potrebe pa so pri vzdrževanju cestne mreže tako lokalnih cest kot javnih poti, kar pa povežemo s finančno podhranjenostjo občinskih proračunov in prenizke dodeljene povprečnine. Opremljanje krajevnih središč z družbeno infrastrukturo (krajevni domovi, kulturni domovi, šole, vrtci) sledi potrebam posameznega kraja. Z ukrepi urejanja infrastrukture in opremljanja krajev z družbeno infrastrukturo Občina Sevnica zadržuje splošni trend selitve prebivalstva v večja središča. Z urejanjem urbanega dela občine (Sevnica in Boštanj z bližnjo okolico) pa Občina Sevnica želi ustvarjati urban del občine kot vabljiv za priselitev tistih, ki zapustijo ruralna območja ali za priselitev iz drugih okolij.

Problem preseljevanja mladih v večja mesta ni omejen na slovenske občine, ampak je razširjen na celotni evropski prostor. Občina Sevnica stremi k zagotavljanju dostopnosti pomembnih storitev za vsa območja občine Sevnica. Tu gre izpostaviti predvsem zagotavljanje dnevnega varstva za najmlajše (vrtci), zagotavljanje organiziranih šolskih prevozov, zagotavljanje pomoči na domu za starejše ter zagotavljanje njihove vključenosti v družbo preko sistema Sopotniki. Naštete aktivnosti so v finančnem kontekstu primerljive infrastrukturnim ureditvam, vendar imajo za krajanke in krajanke na podeželju podoben pomen kot urejena infrastruktura. Nadalje Občina Sevnica zasleduje cilje ohranitve poseljenosti podeželja z več projekti, kot je aktivno vključevanje podeželskih krajev v turistično ponudbo preko sprejete Strategije razvoja turizma, z razpisi s področja kmetijstva (finančne vzpodbude za mlade prevzemnike kmetij) in z vključevanjem ponudnikov lokalnih proizvodov v mrežo lokalne oskrbe za šole in vrtce.

Omogočanje pogojev za prijetno vsakdanje življenje je v več pogledih zahtevnejša od zagotavljanja rednega infrastrukturnega razvoja podeželja, kljub temu pa velja poudariti, da se je v zadnjih letih kakovost življenja na podeželju v občini Sevnica bistveno izboljšala tako zaradi manjših, a še vedno rednih cestnih posodobitev in predvsem zaradi izgradnje optičnega omrežja, ki povezuje vse kraje v občini Sevnica z globalnim svetom.

Potreba po urejanju predvsem cestne infrastrukture na celotnem območju občine Sevnica je velika in tako z investicijami kot s kvalitetnim tekočim vzdrževanjem Občina Sevnica v čim večji meri sledi tem ciljem.

- **Črpanje kohezijskih sredstev zdajšnjega programskega obdobja**

Občina Sevnica se zaveda pomena pridobivanja evropskih sredstev in njihove dodane vrednosti, ki prispevajo k razvoju našega okolja. Občina Sevnica, Zavod za kulturo, šport, turizem in mladinske dejavnosti (KŠTM Sevnica), Javno podjetje Komunala d.o.o., Družinski inštitut Zaupanje, Ribiška družina Sevnica, osnovne šole Občine Sevnica, Društvo univerza za tretje Življenjsko obdobje Sevnica sodelujejo ter izvajajo prijave na razpise iz finančne perspektive 2014–2020. V nadaljevanju podajamo pregled dosedanjih pozitivnih prijav projektov, v obdobju 2014–2020, v katerih sodelujejo navedene institucije: Celostna prometna strategija Občine Sevnica, Ureditev Kvedrove ceste pri Ž.P. Sevnica, Trajnostni razvoj Lisce za zdravo Posavje, Ribe na šolskih krožnikih, Ureditev LZ na odseku Kvedrove ceste-Parkirišče pri Ž.P., Najboljša riba je Posavska riba, Pot do zaposlitve z ustanovitvijo podjetja, Pametne vasi za jutri, Zelena Posavje - za naravo in zdravje, Ride&Bike II, Rast(išče) sreče, Modra frankinja – žametno vino regije Posavje, WIFI4EU, Učinkovito čiščenje odpadnih voda za ohranjanje vodnih virov, Povezani s Savo, Zelena doživetja Posavja (ReviZen), Riba je In, Oživljanje mestnih središč s pomočjo obrti, Mar nam je za skupnost, Olje nekoliko drugače, Ribe na naravovarstvenem območju.

Med večjimi infrastrukturnimi projekti, ki jih bo Občina Sevnica prijavila na EU sredstva so: Komunalno opremljanje v PC Sevnica, Hidravlične izboljšave v občini Sevnica in Izgradnja kanalizacijskega sistema v Sevnici.

V programskem obdobju 2014–2020 je Slovenija razdeljena na dve kohezijski regiji, in sicer na kohezijsko regijo zahodna Slovenija in kohezijsko regijo vzhodna Slovenija. Slovenijo sestavlja 12 statističnih regij na ravni NUTS 3. Slovenija v finančni perspektivi 2014–2020 razpolaga s približno 3,25 milijarde evrov iz KS in evropskih strukturnih skladov. V okviru KS je Sloveniji na voljo 1,055 milijarde evrov. Sredstva ESS in ESRR se delijo na obe kohezijski regiji glede na stopnjo razvitosti regij. Kohezijski regiji zahodni Sloveniji je na voljo 847 milijonov evrov. Kohezijski regiji vzhodni Sloveniji je na voljo 1,26 milijarde evrov, kar je v skladu z razdelitvijo sredstev glede na stopnjo razvitosti. Pričakovanja občin glede nove finančne perspektive 2014–2020 so bila velika, saj naj bi nova perspektiva pomenila nadgradnjo pozitivnega črpanja sredstev in izkušenj, ki so jih občine pridobile pri tako imenovani stari perspektivi. Potrebno pa je navesti, da je finančna perspektiva 2014–2020 močno zmanjšala sredstva, ki so namenjena regionalnem razvoju Slovenije. Posledično je na voljo manj sredstev, manj razpisov, zmanjšalo se je sofinanciranje projektov ter ozko so opredeljeni nameni koriščenja EU sredstev. Navedena finančna perspektiva je spremenila tudi vsebino projektov, saj so v ospredje prišli tako imenovani »mehki« projekti. Tako občine, v katerih so različne fakultete, večje institucije, nacionalni centri itd., lažje zadostijo pogojem za samo prijavo. Občina Sevnica kljub vsemu spremlja objave tako imenovanih evropskih razpisov in se v skladu z nameni, cilji, upravičenimi stroški, finančnimi konstrukcijami ter ekonomiko projektov odloča za izvedbo prijav.

- **Spodbude gospodarstvu v občini Sevnica**

Gospodarska razvitost je poleg urejenega okolja, dobrega standarda delovanja javnih služb in splošnega socialnega ugodja, eden ključnih temeljev kakovosti življenja občanov. Vzводи v smislu zagotavljanja javne podpore razvoju gospodarstva so večinoma v domeni države oziroma državnih služb, gotovo pa smo tudi lokalne skupnosti tiste, ki skrbimo za skladen in uravnotežen razvoj vseh dejavnosti v prostoru – tudi gospodarstva kot nosilca delovnih mest. Občina je namreč najpomembnejši in najodgovornejši nosilec prostorskega načrtovanja. Posameznimi ukrepi, kot so prostorsko načrtovanje, komunalno opremljanje in pozitiven odnos, močno vplivajo na razvoj podjetij in obrtnikov. Tudi druženja, kot so srečanje gospodarstvenikov, so izjemnega pomena, saj krepijo stike in združujejo. Občina Sevnica je sprejela različne strateške dokumente, v katerih so opredeljeni cilji na posameznih področjih in tem ciljem tudi sledi (turizem, mladina).

Občina Sevnica je ustanoviteljica javnega Zavoda za kulturo, šport, turizem in mladinske dejavnosti (KŠTM Sevnica), s pomočjo katerega izvaja različne javne naloge, tako za društva, domačine in turiste. Pomembno vlogo ima tudi Regionalna razvojna agencija Posavje (RRA Posavje), katere soustanoviteljica je tudi Občina Sevnica in preko katere naša občina pridobiva različna sredstva iz naslova CLLD sredstev in Razvoja regij.

Zaposlitvene možnosti in priložnosti mladih so odvisne tako od izobrazbe kot seveda tudi od povpraševanja na trgu dela. Z vidika izobraževanja je predvsem pomembno, da se mladi odločajo za poklice, ki imajo perspektivo v določenem času in prostoru, celoten šolski sistem pa žal ne sledi, da bi mlade usmeril predvsem na tista področja, kjer strokovnega kadra primanjkuje. Občine moramo v okviru svojih zmožnosti povečevati zaposlitvene možnosti mladih, saj so le mlade ideje in vizije pogoj za nadaljnji obstoj vsake skupnosti. Izziv za mlade pa je, kako v domačem okolju poiskati obstoječe možnosti in jih tudi izkoristiti. Dobrodošla pomoč mladim pa so prav gotovo štipendije, ki jih Občina Sevnica podeljuje že vrsto let: za bodoče prevzemnike kmetij, štipendije za nadarjene, ki svojo izobrazbo na področju kulture nadaljujejo v tujini in štipendije za deficitarne poklice.

- **Slediti dogovorom iz NRP**

Načrt razvojnih programov (NRP) občinskega proračuna je sestavni del proračuna in predstavlja njegov tretji del, v katerem so odhodki proračuna prikazani v obliki konkretnih projektov oziroma programov, za katere je načrt financiranja prikazan za štiri leta (od leta 2020 do leta 2023 ter tudi po letu 2023, saj so

v obrazcu 3 v zadnjem letu v zadnjem stolpcu »po letu 2023« prikazane tudi vrednosti izdatkov za tiste projekte, ki se nadaljujejo še po letu 2022). NRP tako predstavlja investicije in druge razvojne projekte ter državne pomoči v občini v štiriletnem obdobju oziroma do zaključka posameznega projekta.

S tem dokumentom je v proračunsko načrtovanje vneseno večletno načrtovanje izdatkov za te namene. V NRP so vključeni odhodki, ki odražajo razvojno politiko občine. NRP se kot sestavni del proračuna Občine Sevnica skladno s splošnim in posebnim delom proračuna pripravlja, sprejema, spreminja in izvršuje. NRP izkazuje načrtovane izdatke proračuna za investicije in državne pomoči ter druge razvojne projekte in programe v prihodnjih štirih letih, ki so razdelani po:

- posameznih projektih ali programih neposrednih uporabnikov,
- letih, v katerih bodo izdatki za projekte ali programe bremenili proračune prihodnjih let in
- virih financiranja za celovito izvedbo projektov ali programov, ločeno za občinske vire in druge vire (državni proračun, ostali sofinancerji) in se prikažejo po programski in ekonomski klasifikaciji.

V NRP je potrebno zajeti vse naložbe v osnovna sredstva, za katere se izdatki vodijo v okviru skupine kontov 42 – Investicijski odhodki oziroma podskupine kontov 420 – Nakup in gradnja osnovnih sredstev in 431 – Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki ter 432 – Investicijski transferi proračunskim uporabnikom. Poseben segment NRP predstavljajo projekti in programi, za katere je predvideno sofinanciranje iz sredstev skladov kohezijske politike Evropske unije ter drugih evropskih virov, ki so namenjena za posamezne razvojne prioritete. Finančna konstrukcija teh posameznih projektov mora izhajati iz celotne vrednosti projekta in predvideti tudi vire za ostale stroške, tj. tiste, ki niso upravičeni stroški po pravilih financiranja projektov iz skladov Evropske unije.

Načrt razvojnih programov za prihodnja leta obsega več projektov oziroma ocenjeno vrednost več kot je trenutna investicijska zmožnost občinskega proračuna in načrtovanih dodatnih sofinancerskih sredstev državnih in evropskih skladov. Taka situacija je pogojena z podhranjenim financiranjem občin iz vira povprečnine in nedefiniranim načinom črpanja evropskih sredstev tako terminsko kot programsko. Enako velja tudi za državne razpise za državne projekte. Z umestitvijo je omogočeno sledenje eventualnim razpisnim virom v večji meri, kot če projekti ne bi bili opredeljeni v načrtu razvojnih programov.

- **Načrtovanje nakupa zemljišč na območju Industrijske cone Sevnica**

Občina Sevnica je aktiven partner v prostoru, ki sodeluje pri urejanju številnih območij občine Sevnica, med drugim tudi pri ureditvi območja Železniške postaje Sevnica. Za območje je izdelan koncept ureditve območja Železniške postaje Sevnica in sega od cestno železniškega prehoda pri podjetju Stilles, do cestno železniškega prehoda v Šmarju (pri podjetju Tanin) ter od lokalne ceste LC 373071 na Savski cesti do državne ceste R3 3909 skozi Sevnico.

Občina Sevnica že nekaj let zapored kupuje zemljišča, s katerim dejansko tudi upravlja, kot so zemljišča pri spomeniku na Kvedrovi cesti, zemljišča ob lokalni cesti LC 373061, parkirišča pri železniški postaji. Ostala infrastruktura je v lasti Slovenskih železnic d.o.o., v lasti Republike Slovenije, v upravljanju SŽ infrastruktura, v lasti Slovenske železnice tovorni promet itd.

Del zemljišča je že ustrezno lastniško urejen. Parcele št. 1538/4, 1526/19, k.o. Sevnica, območje kurilnice so v lasti Slovenskih železnic d.o.o., sam objekt, ki je le delno v uporabi, delno pa propadajoč in neustrezen v okolju, pa je v lasti Slovenke železnice - VIT.

Očina Sevnica je vsem vpletenim lastnikom predmetnega območja že predlagala, da skupaj pristopimo k urejanju zemljiškopravnega stanja zemljišč na celotnem območju, kar bo podlaga za možnosti izvedbe celovitega koncepta ureditve območja Železniške postaje Sevnica. Območje je glede na današnje stanje potrebno prenove, ki se bo izvajala v prihodnjih letih.

- **Koliko je trenutno odprtih pobud za spremembo prostorskih aktov OPN in OPPN?**

Občina Sevnica si zelo aktivno prizadeva tekoče slediti potrebam po spremembah prostorskih aktov zaradi novo nastalih potreb investitorjev na zemljiščih, kjer so zainteresirani za investicije ali pa zaradi širših družbenih in razvojnih potreb občine.

Občina Sevnica je v fazi sprejemanja tretje redne spremembe OPN, v katero je vključenih 446 sprememb. Postopek bo predvidoma zaključen v drugi polovici leta 2020.

Občina Sevnica redno prejema posamezne pobude za nadaljnje spremembe OPN. Do sedaj je takih pobud 44. Te bodo vključene v naslednji postopek rednih sprememb OPN.

Za spremembe OPPN je Občina Sevnica prejela pobude s strani nekaterih lastnikov zemljišč z že zgrajenimi stanovanjskimi stavbami. Gre za posameznike, ki so v postopku pridobitve gradbenih dovoljenj v območju OPPN stanovanjska soseška Boštanj–Sv. Križ in posamezne prebivalce Boštanja, ki predlagajo spremembo OPPN stanovanjska soseška Boštanj–Sv. Križ. Spremembe se nanašajo na spremembe prostorskega akta na zemljiščih, ki jih imajo pobudniki v lasti in na zemljiščih v drugi lasti. Predlagano spremembo je potrebno strokovno proučiti, jo uskladiti med lastniki zemljišč, namenjenih za gradnjo. Občina Sevnica meni, da je začetek postopka sprememb OPPN stanovanjska soseška Boštanj–Sv. Križ smiseln v sredini leta 2020.

Vse ostale prejete pobude za spremembe OPPN so že vključene v postopke sprememb OPPN, ki se že izvajajo:

- OPPN za stanovanjsko soseško ob Drožanjski cesti - zahod,
- 3. spremembe in dopolnitve OPN Občine Sevnica,
- 5. spremembe in dopolnitve OPN Sevnica (kamnolom Červivec),
- Spremembe in dopolnitve OPPN za poslovno cono ob HE Boštanj (vzhodni sklop) z razširitvijo na območje OPPN-5-02: Poslovna cona ob HE Boštanj II,
- Spremembe in dopolnitve odloka o zazidalnem načrtu industrijske cone Sevnica – območja II., III. in IV. – Šmarje,
- Spremembe in dopolnitve Odloka o zazidalnem načrtu IC INES Sevnica ZN 31,
- Spremembe in dopolnitve OPPN za poslovno cono pri HE Boštanj,
- OPPN za del gospodarske cone Dolenji Boštanj (zasebna pobuda),
- OPPN Poslovna cona Radna,

Na zadnji seji Občinskega sveta Občina Sevnica sta bili sprejeti pobudi za 4. spremembe in dopolnitve OPN Sevnica (zasebna pobuda) in OPPN za gradnjo kmetijskih objektov na kmetijskih zemljiščih brez spremembe namenske rabe prostora – Kmetija Jazbec v Drožanju.

- **Natančna opredelitev lokacije novih večstanovanjskih objektov v OPPN**

V Občinskem prostorskem načrtu Občine Sevnica in v nekaterih posameznih izvedbenih prostorskih aktih so že opredeljene in določene površine oziroma območja za umestitev večstanovanjskih objektov. Na območjih veljavnih prostorskih aktov je mogoče s spremembami le-teh po predpisanih postopkih prav tako umestiti večstanovanjske stavbe:

Planinska cesta – Šmarje, Sevnica

- SE46.pin – oznaka prostorske enote,
- zaradi nagiba terena je možna gradnja terasastih blokov oz. večstanovanjskih objektov,
- v veljavi je Odlok o ureditvenem načrtu Šmarje ob Planinski cesti URN 34 (potrebna sprememba odloka v trajanju cca. 8 – 10 mesecev),
- skupna površina območja znaša 11.223,00 m²,
- zemljišče v večinski lasti Občine Sevnica, manjši del (parc. št. 77, k.o. Šmarje) v površini 2.766 m² je v lasti Slovenskih elektrarn Ljubljana d.o.o.,
- za območje je bila izdelana v preteklih letih arhitekturna študentska naloga s predlogom umestitve terasaste pozidave.

Planinska cesta – Šmarje, Sevnica

- SE46.pin – oznaka prostorske enote

- Še en večstanovanjski objekt je po URN predviden na zemljišču v lasti AR projekta d.o.o.,

OPPN za pozidavo kareja med Planinsko cesto in Kozjansko ulico v Sevnici – Šmarje, Sevnica

- SE128.pin – oznaka prostorske enote,
- v veljavi je Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za pozidavo kareja med Planinsko cesto in Kozjansko ulico v Sevnici, ki v delu območja predvideva gradnjo večstanovanjskega objekta z največ 11 stanovanjskimi enotami in pripadajočimi parkirnimi prostori, etažnost objekta K + P + M,
- 12 garažnih enot v južnem delu območja,
- z odkupom zemljišč potrebnih za gradnjo, je mogoče takoj pridobiti gradbeno dovoljenje,
- površina območja OPPN znaša 5.530,00 m²
- zemljišče je delno v lasti Občine Sevnica, delno pa v zasebni lasti.

OPPN stanovanjska sooseska Boštanj – Sv. Križ (OPPN-5-04), Boštanj

- BO24.pin, BO27.pin – oznaka prostorskih enot,
- Veljaven prostorski akt za stanovanjski del območja pozidave,
- Izdelana projektna dokumentacija za infrastrukturo, pridobljeno gradbeno dovoljenje in komasacija stavbnih zemljišč,
- površina celotnega območja OPPN znaša cca. 14.5 ha, za terasasto pozidavo je namenjen osrednji del,
- zemljišča so večinoma v zasebni lasti,
- prve gradnje stanovanjskih stavb začete v letu 2018.

Zazidalni načrt Krmelj - Krmelj

- KL21.pin - oznaka prostorske enote,
- po veljavnem Zazidalnem načrtu Krmelj (dopolnitev), je možna gradnja še dveh stanovanjskih blokov na severni strani že obstoječega,
- obstoječega je mogoče odstraniti in zgraditi nov večstanovanjski objekt,
- zemljišče je v lasti Občine Sevnica,
- območje je komunalno opremljeno.

Krmelj

- KL46.sb - oznaka prostorske enote,
- po veljavnem Zazidalnem načrtu je obstoječ večstanovanjski objekt mogoče odstraniti in zgraditi novega,
- zemljišče je v lasti Občine Sevnica,
- območje je komunalno opremljeno.

Staro mestno jedro Sevnice – A

- SE89.tm - oznaka prostorske enote,
- Možna takojšnja gradnja po merilih tipa trško-mestne hiše, etažnosti E2 + M (66. člen OPN),
- Objekt locirati v gradbeni liniji ob regionalni cesti,
- V pritličju poslovna dejavnost, v nadstropju in mansardi stanovanjske enote,
- S spremembo določb OPN se v posebnih merilih predvidi najprej gradnja garaž in v II. fazi gradnja objekta,
- Zasebna pobuda za gradnjo garaž in stanovanjsko poslovnega objekta,
- Zemljišče v zasebni lasti.

Potencialno zainteresiranim investitorjem za gradnjo je Občina Sevnica v preteklosti podrobno predstavila območja, kjer je takšna gradnja možna oz. na katerih območjih je mogoče s spremembami veljavnih prostorskih aktov zagotoviti večstanovanjsko gradnjo. Investitorji se za nadaljnje postopke niso odločili.

Drugih pisnih predlogov investitorjev, občanov ali zainteresirane javnosti glede določitve novih območij za zagotovitev večstanovanjske gradnje Občina Sevnica ni prejela.

Izjema je pobuda podjetja LISCA d.d. iz Sevnice, ki je v letošnjem februarju podala pobudo za uvedbo OPPN na območju poslovne stavbe Lisca Sevnica, s katero podjetje izraža namero o gradnji poslovno stanovanjske stavbe (ali variantno več posamičnih objektov). Občina Sevnica čaka na konkretne zasnove ureditev in umestitve objektov v prostor, na podlagi katerih bo nadaljevala s postopkom priprave OPPN.

V primeru, da Občina Sevnica prejme konkretno pobudo za spremembo prostorskega akta, temu primerno po predpisanem postopku tudi odreagira.

Občina Sevnica prejema tudi pisne pobude občanov, da se v določenih območjih znotraj veljavnih OPPN, na katerih je predvidena večstanovanjska gradnja, s spremembo OPPN izbriše možnost zagotavljanja večstanovanjske gradnje.

- **Urediti vodovod in čistilno napravo Loka**

V letu 2011 in 2012 je Občina Sevnica pripravila projekt oskrbe s pitno vodo pod imenom »Rehabilitacija obstoječih magistralnih cevovodov in izgradnja povezovalnih cevovodov med vodooskrbnimi sistemi in zagotavljanje novih vodnih virov v občini Sevnica«. Projekt je vključeval območja na desnem in levem bregu reke Save in je bil po večini izveden. V okviru projekta je bila vključena tudi izgradnja vodovodnih sistemov na področju KS Loka pri Zidanem Mostu kot projekt oskrbovalnega in povezovalnega voda Sevnica–Breg–Loka pri Zidanem Mostu. Projekt je ostal neizveden zaradi nestrinjanja tam živečih občanov, ki niso bili pripravljeni urediti oziroma podpisati služnostnih pogodb, ki so osnova za pripravo in izvedbo projekta. Nekateri občani so za podpis služnostne pogodbe pogojevali umestitev tega in drugih projektov na območju v enakem časovnem terminu, kar zaradi časovne razlike med razpisi investicij in med črpanjem evropskih sredstev ni bilo mogoče.

Kljub temu je Občina Sevnica na področju KS Loka pri Zidanem Mostu nadaljevala z drugimi projekti pri zagotavljanju nemotene oskrbe s pitno vodo. Tako je bilo zgrajeno novo vodno zajetje in vodovodno omrežje na področju Zavrata–Radež–Spodnji Radež, Razbor–Jelša–Gradišče–Liški potok. Tik pred priključitvijo novih gospodinjstev pa je vodovod Radež–Mala Breza v dolžini cca 1800 metrov, novih vodovodov je tako skupaj za približno 10 kilometrov.

Občina Sevnica je trenutno v fazi pridobitve gradbenega dovoljenja za povezovalno oskrbovalni vodovodni vod na relaciji Dolna–Razbor–Okroglice–Breg–Šentjur na Polju, ki je del večjega projekta »Hidravlične izboljšave v občini Sevnica«. Odsek projekta povezovalnega voda Breg–Račica–Loka pri Zidanem Mostu ni vključen, ker občani na tem območju niso pripravljeni podati soglasja oziroma podpisati služnostnih pogodb.

Javno podjetje Komunala Sevnica je od letošnjega leta uradni upravljalec vodovoda Račica. Občina Sevnica je uredila zajetje in asfaltirala cesto do zajetja.

Projektna dokumentacija za kanalizacijo in čistilno napravo Loka je izdelana. Potrebno je še pridobiti zemljišče za čistilno napravo in služnosti lastnikov zemljišč.

- **Projekt »Hidravlične izboljšave v Sevnici« - dodatna pojasnila**

Namen projekta Hidravlične izboljšave v občini Sevnica je izboljšanje stanja na področju vodovodne oskrbe. S projektom bo zagotovljena zanesljiva oskrba s pitno vodo, zmanjšanje izgube vode iz vodovodnega sistema ter zmanjšanje vzdrževalnih stroškov. Tako se bo zagotovila ustrezna infrastruktura za oskrbo s pitno vodo z vidika novih cevovodov, vodohranov, prečrpališč in druge potrebne infrastrukture. Občina Sevnica bo z navedenim projektom kandidirala na evropska nepovratna sredstva, in sicer v višini 1,7 mio €.

Glavni cilji in nameni projekta so:

- priključitev obstoječih vaških vodovodnih sistemov na javni vodovod v upravljanju Komunale Sevnica, ker imajo dolgoročno nezadostne obstoječe vodne vire in s tem moteno oskrbo s pitno vodo.
- zagotoviti dodaten vodni vir Podskalica III.

- zagotoviti rezervni vodni vir – Zajetje Glaviškega potoka.
- s povezovalnimi cevovodi zagotoviti gravitacijsko vodooskrbo iz višje ležečega vodnega vira.
- hidravlična optimizacija vodooskrbe, ki bo zagotovljena z izgradnjo vodohranov, katerih cilj je zadostna akumulacija vode, zagotovitev ustreznih pritiskov v omrežju, zmanjšanje prečrpavanja vode v višje ležeče predele in več nadomestne oziroma gravitacijske vodooskrbe, razporeditev viškov vode v območja, kjer vode primanjkuje.

V projekt Hidravlične izboljšave v občini Sevnica je vključenih 8. sklopov: vodovod Nova gora (odsek Preska–Lukovec), vodovod Sevnica–Nova gora (odsek Log–Orle), prečrpališče Log, vodovod Šentjanž –povezava na vodovod Krmelj, VH Šentjanž (cca 90 m3), vodovod Zabukovje–Sevnica (odsek Metni vrh-Drožanje), vodovod Sevnica–Breg–Loka in Vodovod Handija.

- **Urediti čistilne naprave v Krmelju, Šentjanžu in Tržišču**

Idejna zasnova za čistilno napravo Šentjanž je pripravljena. Predvideni sta dve lokaciji za dve čistilni napravi. Na prvem območju se Občina Sevnica dogovarja z lastnikom zemljišča, na drugem območju pa je razpoložljivo zemljišče preveč odmaknjeno, zato Občina Sevnica išče alternativne rešitve.

Za izgradnjo čistilne naprave Krmelj je pridobljeno gradbeno dovoljenje. Gradbeno dovoljenje za izgradnjo kanalizacijskega sistema v Krmelju pa še ni pridobljeno.

Za Tržišče so v okviru novelacije študije odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na območju Občine Sevnica, ki jo je Občinski svet Občine Sevnica sprejel v letu 2014, predvidene tri rešitve. Za strnjeno naselje Tržišča je predlagana odvajanje in čiščenje odpadnih voda z javnim kanalizacijskim sistemom do ČN pri novi osnovni šoli. Za novejši del naselja vključujoč še nepozidana stavbna zemljišča na lokaciji Mostec pa s skupno rastlinsko čistilno napravo do 70 PE. Za ostali del poselitvenega območja je predlagana vgradnja individualnih čistilnih naprav.

Investicije bodo izvajane skladno z lastnimi proračunskimi možnostmi in možnostmi pridobivanja dodatnih finančnih sredstev za tovrstne programe.

- **Urediti vodovod v Šentjanžu**

Vodovodi v Krajevni skupnosti Šentjanž, v kraju Šentjanž je predmet novogradnje in obnove investicije v sklopu »Hidravlične izboljšave v občini Sevnica« kot eden od sklopov pod imenom Vodovod Šentjanž - povezava na vodovod Krmelj. Informativni znesek investicije je 362 tisoč evrov. V Šentjanžu bo zgrajen nov vodohran s prostornino cca 90 m³ v vrednosti 95 tisoč evrov. Projekt bo izvedla Občina Sevnica v letih 2020 in 2021. Občina Sevnica je v fazi pridobitve gradbenega dovoljenja.

- **Izdelati projektno dokumentacijo za kanalizacijo Blanca, Kladje nad Blanco**

Izdelana je projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za izvedbo kanalizacijskega sistema in rastlinske čistilne naprave na Blanci. Trenutno poteka še pridobivanje služnosti nekaterih lastnikov zemljišč, kjer je predviden potek kanalizacije za odvod odpadnih voda iz naselja Blanca.

Naselje Kladje nad Blanco ni določeno v revidiranih aglomeracijah državnega Operativnega programa za odvajanje in čiščenje odpadnih voda z javnimi kanalizacijskimi sistemi. Glede na ekonomske tehnične kriterije po državni Uredbi o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode se odpadne vode iz tega naselja lahko čistijo z individualnimi ali skupinskimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami.

- **Subvencioniranje gradnje malih čistilnih naprav**

Pravilnik o dodeljevanju nepovratnih finančnih sredstev za sofinanciranje nakupa in vgradnje malih komunalnih čistilnih naprav ter izvedbo individualnih kanalizacijskih priključkov na javno kanalizacijo v Občini Sevnica (Ur.l., št.14/2010) določa način dodeljevanja finančnih sredstev. Občina Sevnica vsako leto objavi javni razpis, na katerega se lahko prijavi zainteresirana gospodinjstva. V letu 2020 Občina Sevnica načrtuje povišanje sredstev za sofinanciranje gradnje malih čistilnih naprav.

- **Izgradnja mostu Breg čez Podvinski potok in pločnikov Breg - Železniška postaja Breg**

Projekt sanacije mostu čez Podvinski potok vodi Direkcija RS za infrastrukturo, ki projekt pripravlja za izvedbo. Ureditev križišča regionalnih cest na Bregu je uvrščen v načrt razvojnih programov proračuna Republike Slovenije s skupno ocenjeno vrednostjo 297 tisoč evrov. S sprejetjem proračuna Republike Slovenije za leto 2020/2021 se je predvideno financiranje projekta odmaknilo po letu 2025.

Občina Sevnica je zgradila povezovalno pot med odcepom za Šentjur na Polju in Gasilskim domom Breg. Predvideno je nadaljnje urejanje do igrišča na Bregu, za kar pa je potrebno najprej pridobiti projektno dokumentacijo s soglasji in odkupiti zemljišča.

Direkcija RS za infrastrukturo je istočasno, v okviru vzdrževalnih del, izvedla delno razširitev in sanacijo na drugi strani vozišča regionalne ceste.

Na Bregu je na novo zgrajeno avtobusno postajališče, Občina Sevnica pa je ob državni cesti R3 tudi odkupila zapuščen stanovanjski objekt s pripadajočim zemljiščem in porušila objekt. Objekt je onemogočal dobro preglednost ceste pri vožnji. Z odstranitvijo se je občutno izboljšala preglednost in s tem prometna varnost.

- **Izgradnja mostu čez Hinje**

Projektna dokumentacija za izgradnjo mostu čez reko Hinje v Krmelju je umeščena v predlog proračuna za leto 2020.

- **Urejanje vodotokov na območju Metnega vrha, nevarnost plazov**

Občina Sevnica je vsako leto izpostavljena nepredvidenim vremenskim razmeram in s tem povezanimi dogodki. Močnejša neurja z dežjem na območju občine so prisotna vsako leto, v letu 2019 so vremenske postaje zabeležile kar tri hujša neurja. Ta povzročajo precejšnjo materialno škodo na občinski javni infrastrukturi, na kmetijskih zemljiščih in na zasebnih objektih.

Skladno z zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč mora občina zagotavljati 1,5 % prihodkov letnega proračuna, kar znaša 180 tisoč evrov. Razpoložljiva sredstva za sanacije so vedno manjša kot so izkazane potrebe na terenu. Za odpravo posledic naravnih nesreč na vodotokih in vzdrževanje le teh je pristojna Direkcija Republike Slovenije za vode (DRSV), tako velja tudi za ureditev vodotoka Blanščica od Blance do Pokleka nad Blanco in Ložiški potok od Gasilskega doma Poklek. Kljub temu Občina Sevnica vselej išče načine učinkovitega sodelovanja z DRSV in je ureditev vodotoka Blanščica umeščen v državni NPR za leto 2022.

Za odpravo posledic škode na zasebni infrastrukturi pa so odgovorni lastniki sami.

Zaradi številnih potreb poskuša Občina Sevnica letno nameniti več sredstev kot je to zakonsko določeno, kar izkazuje tudi letošnji proračun, v katerem je občina za te namene namenila 278 tisoč evrov.

- **Ureditev nivojskih železniških prehodov Blanca-Sevnica in nadvoz Blanca**

Končne ureditve navedenih cestno-železniških prehodov so del nedokončanih ureditev v sklopu gradnje HE Blanca in so vključene v več samostojnih projektov. Z izgradnjo nadvoza na Blanci, ki je vključen v načrt razvojnih programov proračuna Republike Slovenije, se ukine nivojski prehod na Blanci. Z izgradnjo mostu Log, ki je prav tako vključen v načrt razvojnih programov proračuna Republike Slovenije, bodo ukinjeni trije nivojski prehodi na Gornjem Brezovem. Način izvedbe zavarovanja nezavarovanega prehoda poljske ceste na Gornjem Brezovem še ni povsem opredeljen; ali bo zavarovan z zapornicami ali ukinjen.

Reševanje problematike projekta izgradnje nadvoza Blanca nad železniško progo je bil predstavljen na zadnji seji Občinskega sveta Občine Sevnica.

Vse zgoraj našteje ureditve so v načrt razvojnih programov proračuna Republike Slovenije umeščene za naslednja proračunska leta.

- **Ureditev varnega dostopa do Osnovne šole Blanca z odkupom zemljišča za novo cesto, izdelavo projekta na cesto in dostop na državno cesto, gradnja nove ceste in dela krožišča**

Zgoraj navedena prometna ureditev se navezuje na izgradnjo nadvoza čez železniško progo. Projekt urejanja državne infrastrukture je vključen v strategijo »Prioritetni plan za šestletni program za ukrep Ro.43 Nacionalnega programa za obdobje 2019-25« in je za realizacijo predviden za naslednja proračunska leta. Občina Sevnica je v letošnjem letu zgradila obračališče pri osnovni šoli Blanca in opravila sestanek z lastniki zemljišč preko katerih je načrtovana bodoča povezava med šolo in obvoznico Blanca.

- **Preplastitev regionalne ceste Blanca – Brezovo R3-679**

Preplastitev regionalne ceste je v pristojnosti Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo in je bila načrtovana že v lanskem letu, vendar zaradi neurejenih zemljiško-knjižnih in lastniških razmerij med lastniki parcel in Direkcijo Republike Slovenije ni bila izvedena.

- **Sistem vzdrževanja občinskih cest in pobude za urejanje posameznih odsekov:**

Stalna prevoznost občinskih cest je bistvenega pomena za zagotavljanje nemotenega življenja ljudi na celotnem območju občine Sevnica. Za zagotovitev tega je potrebno skozi vsa leta, skozi vse letne čase, v najkrajšem času in najboljšem možnem obsegu to prevoznost tudi zagotoviti.

Občine so lastnice javne infrastrukture na svojem ozemlju in so odgovorne za investicije vanje. Redno vzdrževanje občinskih javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost cest, nadzor nad stanjem cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah.

Občina Sevnica skladno z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v občini Sevnica (Ur.l. RS 3/15), vzdržuje 241 km lokalnih cest. Krajevne skupnosti v občini Sevnica, ki so odgovorne za vzdrževanje javnih poti, vzdržujejo 385 km javnih poti.

Z rednih vzdrževanjem se ohranja cestno prometna varnost in tehnična ustreznost cestnega omrežja. Vzdrževanje je potrebno izvajati skozi celotno leto, tudi na novo zgrajenih odsekih cest. Obseg del v sklopu rednega vzdrževanja je odvisen od vrste vozišč, stanja voziščne konstrukcije, opreme ceste, gostote prometa na njej, odvodnjavanja in podnebnih ter geoloških sprememb. Dejavniki, ki vplivajo na stanje cestnišč so prometna obremenitev, klimatska obremenitev, pomanjkljivosti pri gradnji (slaba podlaga, materiali, utrditve) in neprimerna uporaba cest.

Redno vzdrževanje zagotavlja stalno prometno varnost in prevoznost občinskih cest, izvajanje nadzora nad stanjem občinskih cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah ter izvajanje zimske službe. Poleg rednih vzdrževalnih del je potrebno izvajati tudi investicijsko vzdrževanje cest. Določeni odseki postanejo zaradi starosti in dotrajanosti ter slabih geoloških razmer težko prevozni ter ne ustrezajo današnjim standardom cestnišč in varnosti prometa na njej. Zaradi tega je potrebno dotrajane odseke lokalnih cest sanirati celovito, kar zajema obnovo vseh elementov cestnišča od spodnjega ustroja, širitve cestnišč, ureditev odvodnjavanja ter sanacija brežin. V sklopu celovitih obnovitvenih del pa je potrebno zaradi samega razvoja kraja in izboljšanja kvalitete življenja načrtovati tudi hodnike za pešce, javno razsvetljavo kot tudi kanalizacije.

Kriteriji na podlagi katerih se bodo določeni odseki sanirali so zagotavljanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu, so izboljšanje prevoznosti cest za boljšo in hitrejšo dostopnost med naselji, vzpostavitev kvalitetne cestne infrastrukture, zagotavljanje varnostnih normativov ter zagotavljanje pogojev za gospodarski in turistični razvoj, izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev in omogočanje enakomernega razvoja po celotni občini.

Občina Sevnica se zaveda pomembnosti vzdrževanja in obnove cestne mreže, zato bodo tudi v naslednjem proračunskem obdobju aktivnosti usmerjene v pospešeno načrtovanje in izvajanje vzdrževanj, ki zagotavljajo normalno prevoznost cest.

- **Vzdrževanje gozdnih poti in pristojnosti Zavoda za gozdove**

Občina Sevnica izvaja naloge, ki so v njeni pristojnosti. Naloge, katerih izvajanje je v pristojnosti drugih javnih služb, pa prepušča za to ustanovljenim organizacijam in ustanovam. Naloge v zadevi izobraževanja in usposabljanja lastnikov gozdov opravlja Zavod za gozdove.

Naloge v pristojnosti Zavoda za gozdove so naslednje:

- Izobraževanje in usposabljanje lastnikov gozdov pri naslednjih dejavnostih: individualno svetovanje lastnikom gozdov, skupinsko izobraževanje lastnikov gozdov (tečajji za gozdno tehniko, z delavnicami za gojenje in varstvo gozdov, s predavanji ali ekskurzijami za lastnike gozdov, študijskimi krožki, razstavami na sejnih in raznimi drugimi prireditvami), izobraževanje s tiskanimi, elektronskimi in videogradivi, izobraževanje po medijih (radio, televizija).
- Odnosi z javnostmi: popularizacija gozdov, ki jo definirajo kot širjenje poljudnega znanja in informacij o gozdovih ter osveščanje javnosti o pomenu gozdov ((vodenje po gozdnih učnih, turističnih in naravoslovnih poteh, vodenje ekskurzij, razstave, predavanja, posveti, teden gozdov, okrogle mize in drugi dogodki), prispevki v medijih ter pisna gradiva, elektronska gradiva, videogradiva in internet), obveščanje javnosti o delu ZGS ter o aktualnih zanimivih dogodkih v zvezi z gozdovi, dajanje informacij javnega značaja, poslovno komuniciranje z deležniki, ki so organizacije in ustanove.
- Razvoj podeželja in turizma v gozdu in gozdnem prostoru: Z izobraževanjem lastnikov gozdov, upravljanjem gozdnih učnih, naravoslovnih in turističnih poti, s študijskimi krožki in vzpodbujanjem povezovanja lastnikov gozdov je ZGS dejaven tudi na področju razvoja podeželja in turizma v gozdu in gozdnem prostoru.
- Mestni gozdovi: V urbanem okolju izvajajo popularizacijo gozdov in gozdarstva predvsem v mestnih gozdnih, in sicer z vzpodbujanjem administrativne ter infrastrukturne ureditve mestnih gozdov ter interpretacijo gozdov, narave in gospodarjenja z gozdovi za socialne funkcije.

Gozdne poti se vzdržujejo na podlagi Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98 – odločba US, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06, 110/07, 8/10-ZSKZ-B, 106/10, 63/13, 101/13 – ZdavNepr, 17/14, 22/14 – odl. US in 24/15). Le-ta določa vzdrževanje in gradnjo gozdnih cest. Sem spada investicijsko vzdrževanje gozdnih poti, dela ki zagotavljajo vzpostavljanje novih cestnih povezav, ohranjanje dobrega stanja gozdnih cest in preprečevanje zmanjševanja prevoznosti: vzdrževanje vozišča, koritnic in bankin, vzdrževanje drugih naprav za odvodnjavanje ter manjša popravila naprav in objektov cestnega telesa.

Občina Sevnica na začetku koledarskega leta prejme s strani Ministrstva za kmetijstvo gozdarstvo in prehrano pogodbo o vzdrževanju gozdnih cest. Pogodba vključuje partnerje in sicer Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Zavod za gozdove Slovenije ter Občino Sevnica. V tej pogodbi je navedena vrednost vzdrževalnih del za tekoče leto, katera namenijo za vzdrževanje gozdnih cest. Na podlagi tega zneska Zavod za gozdove RS, območna enota Brežice pripravi letni plan vzdrževalnih del na gozdnih cestah. Nato Občina Sevnica izvede izbor izvajalca del ter nato skupaj z Zavodom za gozdove skrbi za realizacijo letnega plana ter pripravi zaključno poročilo o izvedenih delih.

- **Urediti kolesarsko stezo Krmelj–Šentjanž, možnost povezave vasi Škovec**

Za ureditev kolesarske povezave Tržišče–Krmelj se pripravlja projektna dokumentacija po trasi opuščene železniške proge. Predviden rok za dokončanje je prva polovica leta 2020. Kolesarska steza bo namenjena tako rekreativnim kolesarjem kot tudi drugim, ki želijo aktivno preživljati svoj prosti čas, torej tudi sprehajalcem. Vas Škovec ni povezana z omenjenim koridorjem opuščene železniške proge, zato v tej fazi ni vključena v projekt.

- **Ureditev povezovalne poti Boštanj–Log–Radna**

Projektno dokumentacijo za ureditev povezovalne poti Radna–Log je Občina Sevnica naročila v letu 2015, vendar zaradi omejitev in dodatnih zahtev s strani upravljavcev vodotoka in vodnih zemljišč, akumulacijskega bazena ter državne ceste, dokumentacija ni dokončana. Ureditev predvideva posege na glavni cesti ter gradnjo podpornih konstrukcij. Za realizacijo projekta bodo potrebna znatna sredstva. Občina Sevnica v sodelovanju s podjetji HESS in Infra išče alternativne možnosti izvedbe povezave.

Projekta dokumentacija za ureditev odseka pešpoti od prehoda za pešce pri podjetju Extraform z navezavo na pločnik na mostu čez Mirno (križišče pri trgovini Hofer) je izdelana.

Projektna dokumentacija za ureditev pešpoti od trgovine Tuš do navezave na obstoječi pločnik (čez nivojski železniški prehod) je izdelana, z umestitvijo ob bregu Save. Direkcija Republike Slovenije za vode ni izdala soglasja za ta projekt. Občina Sevnica pričakuje rešitev v okviru projekta »Podvoz Boštanj«. Začasno je vzpostavljena makadamska pešpot preko trebanjske proge.

- **Ureditve na območju Pijavic: pločniki in javna razsvetljava**

V letošnjem letu je bila zaključena obnova križišča Pijavice z izvedbo javne razsvetljave, nadaljnje ureditve bodo vključene v NRP.

- **Ureditev središča Tržišča in ureditev parkirišča pri Osnovni šoli Tržišče**

Za ustrezno in namensko urejanje prostora v središču Tržišča mora Občina Sevnica najprej dokončno pridobiti zemljišča in objekte ter jih po pridobitvi projektne dokumentacije odstraniti. Po tem bo vzpostavljena možnost za nadaljnje načrtovanje ureditev na tem območju.

Projektna dokumentacija za ureditev parkirišča pri Osnovni šoli Tržišče, za rekonstrukcijo dela lokalne ceste in izgradnjo prepusta za Tržiški potok je izdelana.

- **Ureditev parkirišča v starem delu Sevnice nasproti Vrtače**

Pridobitev ustreznega zemljišča je osnovni element za vsako investicijo, tudi za urejanje dodatnih parkirnih površin v starem delu Sevnica. Občina Sevnica je v letu 2018 kupila prvi del potrebnega zemljišča na predmetnem območju v velikosti 1558 m², v letošnjem letu pa so stekli postopki za pridobitev dodatnih 1767 m² površin potrebnih zemljišč. Postopek pridobitve lastninske pravice na zemljišču bo končan v letu 2020, za kar so zagotovljena tudi finančna sredstva. Nadalje pa bo potrebna pridobitev ustrezne dokumentacije in sama izgradnja.

- **Ureditev Prvomajske ulice v Sevnici**

Postavka za projektiranje celostne ureditve Prvomajske ulice v Sevnici je vključena v predlog proračuna za leto 2020.

Sredstva v proračunu so namenjena za izvedbo ureditve odseka lokalne ceste Prvomajska ulica–Trg svobode, v skupni dolžini 200 m, od Zdravstvenega doma Sevnica do križišča pri Prah, ki vključuje ureditev vozišča ceste, ureditev obojestranskega pločnika z javno razsvetljavo ter zaščito oziroma preureditev komunalnih vodov.

- **Umestitev ureditve okolice šole v Šentjanžu in projekt izgradnje ceste Šentjanž–Glino**

Zaradi neustreznosti in neprimernosti obstoječih zunanjih športnih površin pri OŠ Milana Majcna Šentjanž je Občina Sevnica že v letu 2017 pristopila k izdelavi projektne dokumentacije za gradnjo novega igrišča in zunanjih površin pri šoli (dovoza, parkirišča, otroškega igrišča). Projekt se z ureditvami navezuje na projekt rekonstrukcije regionalne ceste R3 Tržišče - Hotemež, ki ga vodi Direkcija RS za infrastrukturo. Novembra 2018 je projektant Region d.o.o. iz Brežic zaključil z izdelavo PGD in PZI dokumentacije v skupni vrednosti 9.882,00 EUR. Gradbeno dovoljenje je bilo pridobljeno v letu 2019.

Po projektu je na severnem delu šolskega zemljišča v sredini kompleksa predvidena umestitev velike ploščadi za športne igre velikosti 38 x 24 m (mali nogomet, košarka, rokomet), tekaška steza okoli ploščadi dolžine 130 m z dvema progama in stezo za tek na 60 m. Z ureditvijo športnih površin je predvidena ukinitvev dela javne poti OŠ Šentjanž – Češnjice, ki poteka po sredini območja, in njena prestavitev na obstoječo makadamsko pot. Gradnja nove, prestavljene javne poti je predmet projekta rekonstrukcije regionalne ceste. Med stavbo osnovne šole in športnimi površinami je predvidena ureditev tlakovanih površin in otroškega igrišča z igrali.

Država bo projekt rekonstrukcije regionalne ceste začela v prihodnjem letu in nadaljevala še v letu 2021 in 2022. Občina Sevnica bo skladno z državnim projektom predvidoma začela z izvedbo v letu 2021.

Sredstva Občine Sevnica pri rekonstrukciji odseka R3 Šentjanž–Glino so predvidena za sodelovanje občine pri izvajanju projekta.

- **Pojasniti oblikovanje razpisa za prevoz osnovnošolskih otrok v občini Sevnica**

Občina Sevnica javna naročila za prevoz osnovnošolskih otrok v občini Sevnica izvaja po odprtem postopku vsaki dve leti skladno z Zakonom o javnem naročanju. Javno naročilo je skladno z višino ocenjene vrednosti objavljeno na portalu e-naročanje in tudi v uradnem glasilu EU.

Do leta 2013 je bilo javno naročilo oblikovano tako, da je bilo potrebno razpisane storitve ponuditi v celoti. Ponudbo je oddal Izletnik Celje z lokalnimi podizvajalci na posameznih linijah.

Leta 2013 je bilo javno naročilo, zaradi večje možnosti prijav lokalnih izvajalcev, razdeljeno na 13 sklopov, pri čemer je bilo možno oddati ponudbo na posamezen sklop, več sklopov ali vse sklope. Ponudbe je oddalo 5 ponudnikov (Izletnik Celje, d.d., Aškerčeva 20, 3000 Celje, Avtobusni prevozi Novak BUS, d.o.o., Podgorje ob Sevnici 17a, 8292 Zabukovje, Avtobusni prevozi Mrgole d.o.o., Telče 19a, 8295 Tržišče, Patos, d.o.o., Lužiško-srbska 7, 1000 Ljubljana, Avtošola Prah Toni, Anton Prah, s.p., NHM 29, 8290 Sevnica). Z vsakim od njih je bila podpisana pogodba.

Leta 2015 je bilo javno naročilo ponovno razdeljeno na 14 sklopov. Ponudbe je oddalo 7 ponudnikov (Turistična agencija Patos, d.o.o., Lužiško-srbska 7, 1000 Ljubljana; Avtobusni prevozi Novak bus d.o.o., Podgorje ob Sevnici 17a, 8292 Zabukovje, Prevozi Prijatelj d.o.o., Šentrupert 99, 8232 Šentrupert, Avtobusni prevozi Mrgole, d.o.o., Telče 19a, 8295 Tržišče, Avtobusni prevozi Matej Božnar s.p., Malkovec 20, 8295 Tržišče, Izletnik Celje, d.d., Aškerčeva 20, 3000 Celje in Turizem, prevozi, Anton Prah, s.p., NHM 29, 8290 Sevnica). Z vsakim od njih je bila podpisana pogodba.

Leta 2017 je bilo javno naročilo razdeljeno na 14 sklopov z možnostjo prijave na posamezni sklop, več sklope ali vse sklope. Ponudbe so oddali 3 ponudniki (Izletnik Celje, d.d., Aškerčeva 20, 3000 Celje, Turistična agencija Patos, d.o.o., Lužiško-srbska 7, 1000 Ljubljana in Erkama – Prevoznišтво Kajtna, Mojca Kajtna s.p., Loka pri Zidanem mostu 66, 1434 Loka pri Zidanem mostu). Pogodbi sta bili podpisani s podjetjem Izletnik Celje, d.d., ki je imel nominirane 4 lokalne podizvajalce in Turistično agencijo Patos, d.o.o..

Leta 2019 je bilo javno naročilo razdeljeno na 16 sklopov z enakimi pogoji prijave kot predhodna javna naročila. Ponudbi sta oddala 2 ponudnika (Nomago d.o.o., Vošnjakova ulica 3, 1000 Ljubljana in Šolski servis d.o.o., Spodnji Rudnik II/16, 1000 Ljubljana). Pogodbi sta bili podpisani z Nomago d.o.o., ki ima nominiranih 5 lokalnih podizvajalcev in Šolskim servisom d.o.o.)

Iz navedenih podatkov izhaja, da so bili pri zadnjih 4 javnih naročilih enaki razpisni pogoji z možnostjo prijave na en sklop, več sklopov ali vse sklope. Javno naročilo je bilo objavljeno na portalu e-naročanje in Uradnem listu EU, s čimer je bila omogočena prijava vsem, ki so imeli interes in so izpolnjevali razpisne pogoje. Izvajanje šolskih prevozov v občini Sevnica v zadnjih 6 letih izvajajo isti izvajalci, le da so kot glavni izvajalci ali pa kot podizvajalci.

Razpisi za šolske prevoze so oblikovani skladno z zakonodajo. Težnja dvoletnih razpisov je vedno bila v pridobivanju čim več ponudb in vzpostavitvi konkurence. Razpis je oblikovan tako, da se ponudnik lahko javi na posamezen sklop (linija), več sklopov ali vse sklope. Tudi pogoji za izvajanje so skladni z zakonodajo in ni nikakršnih višjih in dodatnih kriterijev, ki bi omejevali ponudnike. Praksa je pokazala, da se posamezni ponudnik, ki izvaja tudi turistične prevoze, raje javi kot podizvajalec glavnega izvajalca (Nomago), saj ima manj obveznosti in odgovornosti. Prav tako je pomembno dejstvo, da je Nomago skoraj monopolist v slovenskem potniškem prostoru in sam ustvarja in oblikuje cene prevozov in vrši kontrolo nad manjšimi izvajalci, ki nimajo nikakršne moči za konkuriranje.

- **Povišati proračunska sredstva za šport**

Občina Sevnica omogoča delovanje športnim in drugim društvom s sofinanciranjem njihovih programov in z uporabo kakovostnih in dobro vzdrževanih javnih objektov. V preteklih letih je bilo na področju športa izvedenih precej manjših investicij (nova telovadnica v Šentjanžu, nova telovadnica v Tržišču, prenova male telovadnice v Sevnici, novo travnato igrišče na Drožanjski cesti v Sevnici, preplastitve zunanjih

igrišč na Lisci in na Logu, postavitve zunanjih fitnes naprav in druge ureditve), v letu 2019 pa je Občina Sevnica pristopila tudi k celostni ureditvi javnega bazena, ki je prav tako pomemben del javne prostočasne športne infrastrukture.

Na podlagi Odloka o postopku in merilih za sofinanciranje letnega programa športa v Občini Sevnica se bodo v letu 2020 na podlagi javnega razpisa dodelila sredstva izvajalcem letnega programa športa v občini Sevnica. Višina sredstev javnega razpisa za leto 2020 znaša 123 tisoč evrov, torej 7 tisoč evrov več kot v lanskem letu.

- **Ureditev Športnega parka Krmelj**

Občina Sevnica je na podlagi pobude, ki je bila podana na seji Občinskega sveta Občine Sevnica junija 2014, v avgustu istega leta pričela s postopkom izbora za izdelovalca elaborata, ki bo preveril stanje v prostoru s predlogom umestitve novih vsebin za območje »Turistično rekreativnega centra Krmelj«.

Namen izdelave elaborata za širše območje predvidenega občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN) Turistični center Krmelj (OPPN-40-02), je bila preveritev stanja v prostoru in prostorskih pogojev ter izdelava predloga umeščanja in ureditve novih turistično športnih in rekreativnih površin, s katerim bo za naselje Krmelj in širše zagotovljena revitalizacija delno degradiranega območja, na katerem so že prisotne športno rekreativne vsebine, usmeritve za umeščanje in ureditev zelenih rekreacijskih površin ter prometno, energetska in komunalna opremo območja, ki bo s svojo primarno in spremljajočo vsebino ter dodatnimi turističnimi vsebinami prispeval k višji kvaliteti bivalnih pogojev v Krmelju, tako v ožjem kot v širšem prostoru.

Izdelani sta bili dve varianti, ki sta bili predstavljeni Svetu Krajevne skupnosti Krmelj v februarju 2015, aprila tega leta pa je Občina Sevnica od KS Krmelj prejela odgovor, da je sprejemljiva prva varianta. KS Krmelj bo od krajanov pridobila dodatne predloge, ki se jih bo smiselno vključilo v postopek priprave in izdelave OPPN, ko bo za to izkazan širši javni interes. Do tega zaenkrat še ni prišlo.

- **Ureditev atletske steze in zunanjega fitnesa v Tržišču**

V okviru rednega investicijskega vzdrževanja šol na območju občine Sevnica bo v letu 2020 urejena tudi atletska steza pri Osnovni šoli Tržišče. Občina Sevnica bo skladno s prostorskimi možnostmi se bo v okviru šolskih objektov v Tržišču začela s pripravo terena in postavitvijo zunanjih fitnes naprav.

- **Ureditev kulturne dvorane v Sevnici**

Kulturna dvorana Sevnica je glede na prostorsko umeščanje v okolje predvidena na območju pri parkirišču za HTC-jem. Občina Sevnica je del zemljišča, predvidenega za izgradnjo kulturne dvorane, kupila leta 2015 ter izvedla tudi rušitev objekta. Potreben je odkup še sosednjega zemljišča s pripadajočim stanovanjskim objektom. V kolikor bo Občina Sevnica uspela skleniti dogovor o odkupu, bodo izpolnjeni osnovni pogoji za nadalje postopke.

- **Zagotoviti stanovanja za mlade družine**

Občina Sevnica je v skladu z zakonodajo dolžna skrbeti za stanovanjsko oskrbo z neprofitnimi stanovanji. Trenutno občina upravlja z 143 stanovanji, od katerih sta dve službeni, eno pa je namenjeno za socialne upravičence, ki jih v skladu z potrebami opredeli Center za socialno delo Sevnica. V sklopu pravice do zagotovitve neprofitnega stanovanja posebno kategorijo predstavljajo tudi mlade družine oz. mladi samski, ki pri točkovanju za upravičenost do dodelitve neprofitnega stanovanja pridobijo tudi dodatne točke. Občina Sevnica bo v skladu z Stanovanjsko strategijo do leta 2025 upoštevala tudi dodatne možnosti za zagotovitev površin za gradnjo večstanovanjskih objektov.

- **Urediti nefunkcionalne stanovanjske zgradbe v Krmelju**

Občina Sevnica je za izdelavo elaborata ekonomske upravičenosti prenove večstanovanjskih stavb v Krmelju 25. novembra 2009 prejela ponudbo za naslove Krmelj 20 (graščina), Krmelj 88 (nova hiša) in Krmelj 38 (stara hiša). V ponudbi so bili zajeti posnetek obstoječega stanja, predlog sanacije in prenove

objekta ter popisi del pred izmerami za predvidena dela sanacije. Ocenjena vrednost prenove objekta Krmelj 20 je bila takrat 572 tisoč evrov (500 EUR/m²).

Občina Sevnica je v skladu z sklepom oziroma pobudo odbora za stanovanjske zadeve pristopila k prodaji objektov Krmelj 56, Krmelj 54a in Krmelj 38. Zainteresiranih kupcev ni bilo, kljub nekaterim povpraševanjem. Občina Sevnica je s Stanovanjskim skladom RS opravila tudi razgovor glede možnosti sofinanciranja z sredstvi javnega sklada. Pogovori so bili neuspešni. Občina Sevnica je z organi Krajevne skupnosti Krmelj nato uskladila prioritete pri urejevanju starejših objektov na področju Krmelja. V letu 2013 je bila zato izvedena rušitev objekta Krmelj 56, za objekta Krmelj 54a pa je bil izveden sestanek glede morebitne preselitve obstoječih najemnikov, ki so to možnost zavrnil. V letu 2018 je Občina Sevnica pristopila k sanaciji objekta Krmelj 54a. Najprej je bila zamenjana strešna kritina, zamenjano pa je bilo tudi stavbno pohištvo. V letu 2019 je bila tudi sanirana zunanost tega objekta, izvedena pa je bila tudi fasada na zahodni steni objekta Dom Svobode v Krmelju. Zaradi zahtev Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije je bil izdelan projekt za izvedbo za prenovo objekta »Jakilova graščina« - Krmelj 20, ki opredeljuje prenovo strehe, elektro instalacij, podov, zamenjavo stavbnega pohištva, strojnih instalacij...). Do konca leta 2019 bo izvedena prenova zahodnega in južnega dela strehe na objektu Krmelj 20.

Občina Sevnica načrtuje nadaljevanje prenove objekta »Jakilova graščina« - dokončanje prenove strehe in ureditev posameznih enot v skladu z razpoložljivo višino sredstev (elektro instalacije, WC-ji, podi, stene, stavbno pohištvo, strojne instalacije). Dela se bodo izvajala v skladu z kulturno-varstvenimi pogoji in kulturno-varstvenim soglasjem Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Dokončno ureditev prenove starejših objektov v lasti občine Sevnica bo opredelila Stanovanjska strategija do leta 2025 za področje občine Sevnica.

- Pojasniti znižanje proračunskih sredstev, ki so namenjena financiranju delovanja krajevnih skupnosti

Krajevne skupnosti so samostojne pravne osebe, ki v skladu s Statutom Očine Sevnica izvajajo določene naloge, in sicer dajejo predloge in sodelujejo pri pripravi razvojnih programov občine na področju javne infrastrukture na svojem območju ter sodelujejo pri izvajanju komunalnih investicij in investicij v javno razsvetljavo na njihovem območju ter sodelujejo pri nadzoru nad opravljenimi deli, sodelujejo pri pripravi programov oskrbe s pitno vodo in zaščiti virov pitne vode, sodelujejo pri pridobivanju soglasij lastnikov zemljišč za dela s področja gospodarskih javnih služb, dajejo predloge za sanacijo divjih odlagaljšč komunalnih odpadkov in sodelujejo pri njihovi sanaciji, dajejo predloge za ureditev in olepševanje kraja (ocvetličenja, ureditev in vzdrževanje sprehajalnih poti ipd.) in pri tem sodelujejo, dajejo pobude za dodatno prometno ureditev (prometna signalizacija, ureditev dovozov in izvozov, omejevanje hitrosti ipd.), predlagajo programe javnih del, sodelujejo in dajejo mnenja pri javnih razgrnitvah prostorskih, planskih in izvedbenih aktov, ki obravnavajo območje njihove skupnosti, oblikujejo pobude za spremembo prostorskih, planskih in izvedbenih aktov ter jih posredujejo pristojnemu organu občine, dajejo mnenja glede spremembe namembnosti kmetijskega prostora v druge namene, predvidenih gradenj večjih proizvodnih in drugih objektov v skupnosti, za posege v kmetijski prostor (agromelioracije, komasacije), pri katerih bi prišlo do spremembe režima vodnih virov, seznanjajo pristojni organ občine s problemi in potrebami prebivalcev skupnosti na področju urejanja prostora in varstva okolja, sodelujejo pri organizaciji kulturnih, športnih in drugih prireditvev, spremljajo nevarnosti na svojem območju in o tem obveščajo štab za civilno zaščito ter po potrebi prebivalstvo in sodelujejo pri ostalih nalogah s področja zaščite in reševanja, dajejo soglasja k odločitvam o razpolaganju in upravljanju s premoženjem občine, ki je skupnostim dano na uporabo za opravljanje njihovih nalog.

V letu 2019 je bila izvedena revizija poslovanja Občine Sevnica, v delu, ki se nanašala na pristojnosti krajevnih skupnosti, naloge in njihovo izvajanje v občini Sevnica. Zaključki slednje poudarjajo, da krajevne skupnosti skladno z zakonom o lokalni samoupravi, zakonom o gospodarskih javnih službah ter že sprejetimi splošnimi akti občine ne morejo biti nosilci gospodarskih javnih služb (oskrba s pitno vodo, izvajanje pokopališke dejavnosti, vzdrževanje cest,...). Sled zapisanega ima Občina Sevnica

splošne akte na področju gospodarskih javnih služb ustrezne, razen na področju vzdrževanja občinskih cest.

Občina Sevnica je krajevnim skupnostim z namenom zagotovitve ustreznega izvajanja gospodarskih javnih služb podala jasna navodila glede priprave finančnih načrtov za leto 2020, pri čemer naj se upošteva, da pokopališko dejavnost in izvajanje obvezne gospodarske javne službe zagotavljanje oskrbe s pitno vodo, skladno s sprejetimi odloki, od 1.1.2020 izvaja Javno podjetje Komunala d.o.o. Sevnica. K prenosu pokopališke dejavnosti na javno podjetje so pristopile vse krajevne skupnosti, saj je predviden skupni podpis pogodbe o prenosu izvajanja pokopališke dejavnosti dne 27.11.2019.

K prenosu izvajanja oskrbe s pitno vodo na javno podjetje je pristopila Krajevna skupnost Loka pri Zidanem Mostu. V Krajevni skupnosti Boštanj pa področje vodooskrbe še vedno ni urejeno v skladu s predpisi.

Sled navedenega prihaja do večjih odstopanj med finančnimi načrti krajevnih skupnosti.

Občina Sevnica je do sedaj prevzela številne naloge, za katere so bile v vsebinskem in finančnem smislu zadolžene krajevne skupnosti, od vzdrževanja javnih površin, izvajanja javne službe oskrba s pitno vodo (razen KS Boštanj), izgradnja javne razsvetljave, plačilo zavarovalnih premij za objekte v upravljanju, ter z letošnjim letom tudi pokopališko dejavnost. Glede na dejstvo, da krajevne skupnosti ne morejo biti delodajalec in imeti svojih zaposlenih, je prenos nalog s krajevnih skupnosti na občino, tudi zaradi vse več administrativnega dela, nujen. Vse prevzete naloge na občino se zagotovo odraža tudi v obsegu financiranja krajevnih skupnosti.

V zadnjih dveh letih pa se krajevne skupnosti soočajo tudi s težavo po zagotovitvi izvajalcev rednega vzdrževanja javnih poti (zimsko kot tudi letno). Upoštevajoč dokončno poročilo o izvajanju obveznih gospodarskih javnih služb lokalne skupnosti in glede na težave po zagotovitvi izvajanja javne službe na nivoju krajevnih skupnosti, se bo v letu 2020 pristopilo tudi k spremembi odloka na predmetnem področju. Tako bodo krajevne skupnosti glede na razvejanost občine bistveni povezovalni člen med občino in krajan, predvsem v smislu sodelovanja pri pridobivanju ustreznih soglasij, pogodb tre podajanju predlogov.

- **Ohranjanje nepremične kulturne dediščine in Knjižnica Sevnica, Izposojevališče Krmelj**

Ohranjanje nepremične kulturne dediščine ureja pravilnik Občine Sevnica, na podlagi katerega so bili v preteklih letih izvedeni javni razpisi ter izvedene ureditve manjših objektov. Skladno s proračunskimi možnostmi bo Občina Sevnica v prihodnjih proračunskih letih ponovno izvedla javni razpis za ohranjanje kulturnih spomenikov lokalnega pomena.

Na proračunski postavki Ohranjanje nepremične kulturne dediščine, za knjižnico v Krmelju je za leto 2020 sredstva zagotovila v svojem finančnem načrtu Krajevna skupnost Krmelj, in sicer v znesku 400 evrov.

- **Postavitev turistično-usmerjevalnih tabel na Razborju**

Glede prometne turistične signalizacije, ki se nanaša na označitev Turistične kmetije Močivnik, je bilo v preteklosti poskušano na državni cesti umestiti označitev, ki pa ni skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremlitvi na cestah.

V današnjem sodobnem svetu klasične označitve niso več prioriteta. V ospredje prihaja digitalizacija in pametna tehnologija. Uporaba napredne tehnologije narekuje vključitev različnih pametnih naprav. Navigacijske naprave ali kar pametni mobilni telefoni se uporabljajo za določanje lokacije uporabnika s tako imenovano tehnologijo GPS.

- **V proračun umestiti ločeno postavko za participativni proračun**

Vsi potrjeni projekti so vključeni v proračun za leto 2020 na transparenten način. Posebej so izpostavljeni v obrazložitvah proračuna.